

RESPINTO

03/07/2025

PERVENUTO	470
- 3 LUG 2025	
SEGRETERIA DEL CONSIGLIO	

Ordine del giorno collegato alla delibera n. 43

La linea storica del Brennero è stata realizzata all'epoca austriaca ed era un tracciato in mezzo alla campagna.

Nel corso degli anni la città si è espansa e la ferrovia passa ora nel cuore del quartiere, costituendo una barriera fra San massimo e i quartieri limitrofi , con passaggi fra l'altro molto angusti (sottopasso di Via San Marco e Via del Fortino).

Il raddoppio della linea ferroviaria del Brennero sarebbe stata un'occasione storica di spostare tale linea , facendola passare in trincea o in galleria, verso ovest, e utilizzare la strada di supporto alla cantierizzazione come la futura strada di gronda. La linea storica sarebbe potuta diventare il percorso di una metropolitana leggera oppure essere dimessa e diventare un verde di collegamento fra i quartieri.

Nel 2003 ho proposto, come consigliere comunale, all'assessore all'urbanistica tale ipotesi che pare sia stata successivamente valutata dalle ferrovie e ritenuta non realizzabile.

La linea storica del Brennero è stata realizzata all'epoca austriaca ed era un tracciato in mezzo alla campagna.

Nel corso degli anni la città si è espansa e la ferrovia passa ora nel cuore del quartiere, costituendo una barriera fra San massimo e i quartieri limitrofi , con passaggi fra l'altro molto angusti (sottopasso di Via San Marco e Via del Fortino).

La cantierizzazione causerà notevoli disagi per il quartiere di San Massimo/ Croce Bianca, sia viabilistici , sia in termini di rumore che di inutilizzo dell'unico parco presente nel quartiere di Corce Bianca sempre molto affollato.

La proposta poi delle ferrovie di realizzare una stazione ha creato comprensibilmente notevole malumore negli abitanti della zona, ritenendo peraltro tale stazione inutile.

Premesso questo

si invita l'amministrazione

in occasione dell'adozione della variante oggetto della delibera, o comunque nella fase della conferenza dei servizi o nelle modalità opportune a togliere qualsiasi previsione di una sede di stazione ferroviaria nel quartiere di San Massimo/ Croce Bianca

la consigliera comunale

Carla Padovani



COMUNE DI VERONA

Verona, 03-07-2025 ore 19:20:39

3.2.6) ORDINE DEL GIORNO N. 470 - CONSIGLIERA C. PADOVANI

RISULTATI DELLA VOTAZIONE

NUMERO DEI PRESENTI: **29**

FAVOREVOLI: **7**

CONTRARI: **22**

ASTENUTI: **0**

ASSENTI: **8**

ESITO: **RESPINTA**

FAVOREVOLI : 7
ADAMI MARIA FIORE, LELLA ANTONIO, MARIOTTI MASSIMO, PADOVANI CARLA, PAPADIA SALVATORE, RUSSO ROSARIO, TOSI BARBARA
CONTRARI : 22
AGNOLI CARLA, ATITSOGBE VERONICA, BATTAGGIA ALBERTO, BEGHINI CARLO, BENETTI ANTONIO, BRESAOLA MICHELE, CASELLA FRANCESCO, CONA GIACOMO, CUGINI JESSICA VERONICA, DIDONE' LORENZO, FALEZZA ALBERTO, FASOLI FRANCESCO, MOLINO ANNAMARIA, PIVA GIACOMO, POLI PAOLA, REA GIUSEPPE, SEGATTINI FABIO, STELLA CHIARA, TONNI SERGIO, TRINCANATO PIETRO GIOVANNI, VALLANI STEFANO, VERZE' BEATRICE
ASTENUTI : 0
NON ESPRESSO : 0
ASSENTI : 8
BERTAIA ANNA, BISINELLA PATRIZIA, FERRARI LEONARDO, PISA LUIGI, ROSSI PAOLO, SBOARINA FEDERICO, TOMMASI DAMIANO, ZAVARISE NICOLO'
PRESENTI : 29
ADAMI MARIA FIORE, AGNOLI CARLA, ATITSOGBE VERONICA, BATTAGGIA ALBERTO, BEGHINI CARLO, BENETTI ANTONIO, BRESAOLA MICHELE, CASELLA FRANCESCO, CONA GIACOMO, CUGINI JESSICA VERONICA, DIDONE' LORENZO, FALEZZA ALBERTO, FASOLI FRANCESCO, LELLA ANTONIO, MARIOTTI MASSIMO, MOLINO ANNAMARIA, PADOVANI CARLA, PAPADIA SALVATORE, PIVA GIACOMO, POLI PAOLA, REA GIUSEPPE, RUSSO ROSARIO, SEGATTINI FABIO, STELLA CHIARA, TONNI SERGIO, TOSI BARBARA, TRINCANATO PIETRO GIOVANNI, VALLANI STEFANO, VERZE' BEATRICE
ENTRATI A QUESTA RIUNIONE : 0
USCITI A QUESTA RIUNIONE : 1
ZAVARISE NICOLO'