

MOZIONE

Oggetto: Viabilità e infrastrutture strategiche per il territorio veronese - Atto di indirizzo per lo studio e la realizzazione del “passante a nord”, altresì definito “traforo delle Torricelle”, per la riduzione del traffico urbano e dell’inquinamento atmosferico.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- La Repubblica Italiana è stata condannata per aver superato in maniera sistematica e continuativa i valori limite applicabili alle concentrazioni di particelle PM10 e che l'agglomerato di Verona (IT0512) rientra tra le aree con i livelli di PM10 più elevati.
- Il traffico automobilistico rappresenta una delle principali cause di inquinamento atmosferico nell'area urbana di Verona, con un flusso veicolare che attraversa obbligatoriamente il centro cittadino da est a ovest.
- Una delle soluzioni a questo problema è costituita dal passante a nord, noto come Traforo delle Torricelle: un progetto infrastrutturale che prevede il completamento dell'anello circonvallatorio a nord di Verona, collegando la Valpantena al casello di Verona Nord e alla Valpolicella.
- Tale infrastruttura garantirebbe la funzione di circonvallazione nord della città sia per il traffico extraurbano sia per quello urbano, attraverso un collegamento diretto tra via Fincato e via Ca' di Cozzi, risolvendo gli attuali problemi di congestione nelle aree urbane di Veronetta, Borgo Trento, Valdonega, via Mameli e via Ca' di Cozzi.
- Il tracciato dovrà essere progettato con particolare attenzione alla qualità ambientale e urbana dei quartieri cittadini, prevedendo tratti in copertura artificiale e in trincea.
- Opere analoghe sono già state realizzate in numerose città italiane ed estere, anche in località a bassa densità abitativa.

Considerato che:

- Tale infrastruttura garantirebbe un collegamento rapido e agevole al principale polo ospedaliero cittadino di Borgo Trento e all'Ospedale Sacro Cuore di Negrar, secondo polo Ospedaliero per la città e la provincia di Verona.
- L'opera andrebbe altresì a valorizzare le attività culturali che nel periodo estivo si svolgono al Teatro Romano, riducendo l'inquinamento nei quartieri di Veronetta e Borgo Trento ed evitando il transito sulle Torricelle, principale polmone verde cittadino, spesso utilizzato come scorciatoia per bypassare la strozzatura della viabilità nel tratto del Teatro Romano, dove la carreggiata si trova a sbalzo sul fiume Adige con rischio di cedimenti strutturali.

Considerato altresì che:

- È in fase di realizzazione un'infrastruttura per il trasporto pubblico locale (Filobus) che prevede due corsie riservate in via Ca' di Cozzi e via Mameli, riducendo la viabilità privata da quattro a due corsie e creando potenziali

- congestamenti del traffico privato nelle ore di punta.
- È in fase di avvio la variante a sud della S.R. 11 tra Buttapietra e la Tangenziale Sud di Verona, con un costo complessivo di 263 milioni di euro, inserita tra le opere prioritarie della Regione Veneto e nel Contratto di Programma sottoscritto tra ANAS e MIT.

Tenuto conto che:

- Durante il periodo 2007-2017, si era avviato un Project Financing per la realizzazione dell'opera, successivamente rinviata a causa della crisi economica.
- La Società autostradale "A4 Holding" aveva offerto un finanziamento di 54 milioni di euro e la Società Autostrada del Brennero A22 aveva manifestato disponibilità a contribuire economicamente.

Visto che:

- In altre località italiane sono state utilizzate forme di finanziamento alternative, come fondi strutturali e fondi del PNRR, per la realizzazione di importanti infrastrutture (ad es. il tunnel sottomarino del porto di Genova o la Tangenziale di Vicenza).
- L'infrastruttura potrebbe essere anche a costo zero per le amministrazioni locali in quanto potrebbe essere finanziata da capitali privati.

Evidenziato che:

- L'opera ridurrebbe significativamente il traffico in numerose arterie cittadine, migliorando il flusso del trasporto pubblico.
- Il "passante a nord" non è alternativo ad altre soluzioni come la "strada di gronda" a sud della città, ma complementare, separando i flussi di traffico.
- L'opera ha ricevuto il sostegno delle amministrazioni comunali della Valpolicella, Valpantena, Lessinia, est veronese e di altri comuni della Provincia di Verona.
- Sondaggi promossi da testate giornalistiche locali hanno rilevato consensi superiori all'80% per la realizzazione dell'opera. Un sostegno affermato anche nelle riunioni tenutesi tra Sindaci del territorio, imprenditori e Consiglieri regionali.
- Il Comitato "Verona per il Traforo" è nato proprio per sollecitare le istituzioni sulla necessità del progetto, coinvolgendo cittadini, amministrazioni locali, imprenditori e rappresentanti dell'associazionismo.
- Atti di indirizzo politico dal contenuto analogo a quello riportato in questa mozione sono stati approvati dai Comuni di: Bosco Chiesanuova, Caldiero, Cazzano di Tramigna, Cerro Veronese, Colognola ai Colli, Grezzana, Lavagno, Mezzane di sotto, Roverè Veronese, San Martino Buon Albergo; e sono in fase di approvazione nei Comuni di: Badia Calavena, Erbezzo, Pescantina, Selva di Progno, Soave, Tregnago, Velo Veronese;
- Inoltre, considerata la Deliberazione n. 57 del 2 settembre 2025 approvata dal Consiglio regionale del Veneto relativa alla Risoluzione n. 180: *"Traforo delle Torricelle: un impegno di tutte le istituzioni competenti per realizzare il "Passante a Nord" al fine di ridurre il traffico urbano e l'inquinamento atmosferico"*.

Visti:

- lo Statuto Comunale
- l'art. 47 del Regolamento Consiliare

Considerato che il presente provvedimento è un atto di indirizzo, e quindi, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L., non è necessario acquisire il parere tecnico-contabile;

Premesso tutto ciò;

ESPRIME

La necessità di sostenere l'urgente completamento dell'anello circonvallatorio delle tangenziali da Poiano a Verona Nord, collegando la Valpantena con la Valpolicella.

IMPEGNA IL SINDACO

A promuovere ogni iniziativa atta a progettare e realizzare in tempi brevi il "passante a nord", al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, decongestionare il traffico nell'area urbana e tra la Valpantena a est e la Valpolicella a ovest della Città migliorando la qualità della vita dei cittadini.

CHIEDE:**Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:**

- Di includere il "passante nord" e il "traforo delle Torricelle" tra le opere strategiche per la viabilità nella Pianura Padana, finanziandone la realizzazione in toto o almeno una parte.

Ai Parlamentari Veronesi:

- Di impegnarsi durante la stesura delle Leggi di Bilancio affinché vengano reperite le risorse necessarie.

Alla Regione del Veneto:

- Di inserire l'opera tra gli interventi viabilistici prioritari e di sostenere nelle sedi opportune ogni possibile modalità di finanziamento.

Alla Provincia di Verona:

- Di sostenere le iniziative per la realizzazione del passante.

Ai Comuni della fascia urbana di Verona:

- Di impegnarsi a trovare soluzioni condivise per migliorare il traffico di scorrimento tra est ed ovest dell'agglomerato cittadino di Verona.
- Di promuovere e avviare in tempi brevi le procedure necessarie per la realizzazione del "passante nord" e del "traforo delle Torricelle."

I Consiglieri Comunali



F.TO TOSI BARBARA

