

RESPINTA

14/05/2026

PERVENUTO 485 N.V.

15 SET 2025

OGGETTO: Viabilità e infrastrutture strategiche per il territorio veronese - Atto di indirizzo per lo studio e la realizzazione del "passante nord", altresì definito "traforo delle Torricelle", per la riduzione e razionalizzazione del traffico urbano e dell'inquinamento atmosferico.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- La Repubblica Italiana è stata condannata per avere superato sistematicamente e continuativamente i valori limite applicabili alle concentrazioni di particelle PM10 e che l'agglomerato di Verona (IT0512) rientra tra le aree con i livelli di PM10 più elevati.
- Il traffico automobilistico rappresenta una delle principali cause di inquinamento atmosferico nell'area urbana della città di Verona, con un flusso veicolare che attraversa obbligatoriamente il centro cittadino da Est ad Ovest.
- Una delle soluzioni a questo problema è costituita dal passante a Nord, noto come "Traforo delle Torricelle": un progetto infrastrutturale che prevede il completamento dell'anello circonvallatorio a Nord della città di Verona collegando anche le zone della Valpantena e Valpolicella.
- Tale infrastruttura garantirebbe la funzione di circonvallazione Nord della città di Verona sia per il traffico extra urbano sia per quello urbano risolvendo gli attuali problemi di congestione nelle aree urbane di Veronetta, Borgo Trento Valdonega, via Mameli e via Cà di Cozzi.
- Il tracciato dovrà essere progettato con particolare attenzione alla qualità ambientale e urbana dei quartieri cittadini, prevedendo tratti in copertura ed in trincea.
- Opere analoghe sono già state realizzate in numerose città Italiane ed estere anche in località a bassa densità abitativa.

Considerato che:

- Tale infrastruttura garantirebbe un rapido ed agevole collegamento al principale polo ospedaliero cittadino di Borgo Trento e all'Ospedale Sacro Cuore di Negrar, secondo polo ospedaliero veronese.
- L'opera andrebbe altresì a preservare e valorizzare le attività culturali che nel periodo estivo si svolgono al Teatro Romano, riducendo l'inquinamento nei quartieri di Veronetta e Borgo Trento ed evitando il percorso alternativo di transito dalle Torricelle, principale polmone verde cittadino, utilizzato per bypassare la strozzatura della viabilità nel tratto del Teatro Romano, dove la carreggiata a sbalzo sul fiume Adige è potenzialmente a rischio di cedimenti strutturali.

Considerato altresì che:

- E' in fase avanza di realizzazione l'infrastruttura per il trasporto pubblico locale (Filobus) che prevede 2 corsie riservate in via Cà di Cozzi e via Mameli, riducendo la viabilità privata da 4 a 2 corsie e creando potenziali congestionamenti e rallentamenti del traffico privato nelle ore di punta.
- E' in fase di avvio la variante a Sud della S.R. 11 tra Buttapietra e la Tangenziale Sud di Verona, con un costo complessivo di circa 263 milioni di Euro, inserita tra le opere prioritarie della Regione Veneto e nel Contratto di Programma sottoscritto tra A.N.A.S. e M.I.T.

Tenuto conto che:

- Durante il periodo 2007-2017 si era avviato in Project Financing per la realizzazione dell'opera;

VM

- La società Autostradale “A4 Holding” aveva offerto un finanziamento di circa 54 milioni di Euro e la Società Autostrada del Brennero A22 aveva manifestato la disponibilità a contribuire economicamente.

Visto che:

- In altre località Italiane sono state utilizzate forme di finanziamento alternative, come fondi strutturali e fondi PNRR, per la realizzazione di importanti infrastrutture (esempio il tunnel sottomarino del porto di Genova o la Tangenziale di Vicenza).
- L’infrastruttura ridurrebbe significativamente il traffico in numerose arterie cittadine migliorando anche il flusso del trasporto pubblico.
- Il “passante a Nord” non è alternativo ad altre soluzioni come la “strada di gronda” a Sud della città, ma complementare.
- La proposta dell’opera ha ricevuto anche il sostegno delle amministrazioni comunali della Valpolicella, Valpantena, Lessinia, Est veronese e di altri comuni della Provincia di Verona.
- Sondaggi promossi da testate giornalistiche locali hanno rilevato consensi superiori all’80% per la realizzazione dell’opera. Un sostegno affermato anche nelle riunioni tenutesi tra i Sindaci del territorio, imprenditorie Consiglieri Regionali.
- Atti di indirizzo politico dal contenuto simile a quello riportato in questa mozione sono stati approvati dai comuni di Boscochiesanuova, Caldiero, Cazzano di Tramigna, Cerro Veronese, Colognola ai Colli, Grezzana, Lavagno, Mezzane di sotto, Roverè Veronese, San Martino Buon Albergo e sono in fase di approvazione nei comuni di Badia Calavena, Erbezzo, Pescantina, Selva di Progno, Soave, Tregnago, Velo Veronese.
- Inoltre considerata la Deliberazione n. 57 del 2 settembre 2025 approvata dal Consiglio Regionale del Veneto relativa alla risoluzione n. 180 “Traforo delle Torricelle. Un impegno di tutte le istituzioni competenti per realizzare il “Passante a Nord” al fine di ridurre il traffico urbano e l’inquinamento atmosferico”.

Visti:

- lo Statuto del Comune di Verona
- l’art. 47 del Regolamento Consiliare

Considerato che il presente provvedimento è un atto di indirizzo, e quindi ai sensi dell’art. 49 del T.U.E.L., non è necessario acquisire il parere tecnico-contabile;

Premesso tutto ciò:

ESPRIME

La necessità di sostenere di sostenere l’urgente completamento dell’anello circonvallatorio, delle Tangenziali del Piano e Verona Nord, collegando le Valpentine con la Valpolicella.

IMPEGNA IL SINDACO

A promuovere ogni iniziativa atta a progettare e realizzare in tempi brevi il “passante a Nord”, al fine di ridurre l’inquinamento atmosferico, decongestionare il traffico nell’area urbana compresa tra i quartieri di Veronetta e Borgo Trento migliorando la qualità della vita dei cittadini.

AD INTERVENIRE PRESSO

Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti:

- per includere il “passante nord” e il “traforo delle Torricelle” tra le opere strategiche per la viabilità nella Pianura Padana, finanziandone la realizzazione in toto o almeno in parte.

I Parlamentari veronesi:

- per impegnarsi durante la stesura delle Leggi di Bilancio affinché vengano individuate e reperite le risorse necessarie.

Alla Regione Veneto:

- Per inserire l'opera tra gli interventi viabilistici prioritari e di sostenere nelle sedi opportune ogni possibile modalità di finanziamento.

Alla Provincia di Verona:

- Per sostenere le iniziative per la realizzazione del passante.

Ai comuni della fascia urbana di Verona:

- Per impegnarsi a trovare soluzioni condivise per migliorare il traffico di scorrimento Est Ovest dell'agglomerato cittadino di Verona.
- Per promuovere e avviare in tempi brevi le procedure necessarie per la realizzazione del "passante Nord" e del "Traforo delle Torricelle".

I Consiglieri Comunali

[Handwritten signatures of municipal councilors]

[Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]
 [Illegible signature]

COMUNE DI VERONA

Verona, 14-05-2026 ore 19:27:57

4.1) MOZIONE N. 485 N.V. - VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER IL TERRITORIO VERONESE – ATTO DI INDIRIZZO PER LO STUDIO E LA REALIZZAZIONE DEL PASSANTE A NORD, ALTRESÌ DEFINITO TRAFORO DELLE TORRICELLE, PER LA RIDUZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO (PRIMO FIRMATARIO: L. PISA)

RISULTATI DELLA VOTAZIONE

NUMERO DEI PRESENTI: **35**

FAVOREVOLI: **13**

CONTRARI: **22**

ASTENUTI: **0**

ASSENTI: **2**

ESITO: **RESPINTA**

FAVOREVOLI : 13
ADAMI MARIA FIORE, BERTAIA ANNA, BISINELLA PATRIZIA, LELLA ANTONIO, MARIOTTI MASSIMO, PADOVANI CARLA, PAPADIA SALVATORE, PISA LUIGI, ROSSI PAOLO, RUSSO ROSARIO, SBOARINA FEDERICO, TOSI BARBARA, ZAVARISE NICOLO'
CONTRARI : 22
AGNOLI CARLA, ATITSOGBE VERONICA, BATTAGGIA ALBERTO, BEGHINI CARLO, BENETTI ANTONIO, BRESAOLA MICHELE, CASELLA FRANCESCO, CONA GIACOMO, CUGINI JESSICA VERONICA, DIDONE' LORENZO, FALEZZA ALBERTO, FASOLI FRANCESCO, MOLINO ANNAMARIA, PIVA GIACOMO, POLI PAOLA, REA GIUSEPPE, SEGATTINI FABIO, TOMMASI DAMIANO, TONNI SERGIO, TRINCANATO PIETRO GIOVANNI, VALLANI STEFANO, VERZE' BEATRICE
ASTENUTI : 0
NON ESPRESSO : 0
ASSENTI : 2
FERRARI LEONARDO, STELLA CHIARA
PRESENTI : 35
ADAMI MARIA FIORE, AGNOLI CARLA, ATITSOGBE VERONICA, BATTAGGIA ALBERTO, BEGHINI CARLO, BENETTI ANTONIO, BERTAIA ANNA, BISINELLA PATRIZIA, BRESAOLA MICHELE, CASELLA FRANCESCO, CONA GIACOMO, CUGINI JESSICA VERONICA, DIDONE' LORENZO, FALEZZA ALBERTO, FASOLI FRANCESCO, LELLA ANTONIO, MARIOTTI MASSIMO, MOLINO ANNAMARIA, PADOVANI CARLA, PAPADIA SALVATORE, PISA LUIGI, PIVA GIACOMO, POLI PAOLA, REA GIUSEPPE, ROSSI PAOLO, RUSSO ROSARIO, SBOARINA FEDERICO, SEGATTINI FABIO, TOMMASI DAMIANO, TONNI SERGIO, TOSI BARBARA, TRINCANATO PIETRO GIOVANNI, VALLANI STEFANO, VERZE' BEATRICE, ZAVARISE NICOLO'
ENTRATI A QUESTA RIUNIONE : 2
LELLA ANTONIO, MARIOTTI MASSIMO
USCITI A QUESTA RIUNIONE : 0

