

PERVENUTO	589
30 APR 2026	
SEGRETERIA DEL CONSIGLIO	

Verona, _____

Al Signor
Presidente del Consiglio Comunale
S E D E

MOZIONE

Oggetto: Mobilità urbana sostenibile e aggiramento nord di Verona: orientamenti per il Piano di Assetto del Territorio

Il Consiglio Comunale

PREMESSO CHE:

La Repubblica Italiana è stata condannata dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea per aver superato, in maniera sistematica e continuata, i valori limite per le concentrazioni di particelle inquinanti (PM10) e che l'agglomerato di Verona (IT0512) rientra tra le aree con i livelli più elevati;

Il traffico automobilistico rappresenta una delle principali cause di inquinamento atmosferico nell'area urbana di Verona, con un flusso veicolare che attraversa obbligatoriamente il centro cittadino da est a ovest;

Tale situazione determina un forte impatto negativo sulla salute dei cittadini e sulla conservazione dei monumenti storici, oltre a causare significativi ritardi negli spostamenti quotidiani dei residenti e dei lavoratori;

L'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta del 30 dicembre 2024, ha approvato il Documento Preliminare del nuovo Piano di Assetto del Territorio (PAT), definendo la cornice strategica per lo sviluppo sostenibile della città attraverso il potenziamento del TPL e della mobilità dolce;

CONSIDERATO CHE:

Il Documento Preliminare del PAT, al punto "4.3.2 Strategia secondaria", affronta esplicitamente il tema dell'aggiramento a nord della città e del centro storico come nodo fondamentale per la mobilità strategica;

Tale necessità di aggiramento deve tradursi in una soluzione coerente con i principi generali del PAT sulla sostenibilità e la tutela del territorio, senza prefigurare a priori specifiche modalità costruttive o soluzioni progettuali rigide;

Un efficace sistema di aggiramento deve mirare a migliorare l'accessibilità ai servizi di emergenza e al polo di Borgo Trento, garantendo la fluidità dei soccorsi attraverso il decongestionamento della rete viaria urbana anche tramite il rafforzamento del Trasporto Pubblico Locale;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

Il traffico pesante e parassitario attraversa zone densamente abitate e scolastiche, come l'area dell'Istituto Giorgi, rendendo indifferibile un intervento di alleggerimento dei flussi coerente con le strategie di mobilità sostenibile;

In linea con gli obiettivi del PAT di riconquista degli spazi urbani, è necessario intervenire per consentire la pedonalizzazione e la valorizzazione monumentale di aree di pregio come le Regaste Redentore e il sito archeologico del Teatro Romano;

L'aggiornamento a nord è strumentale all'efficientamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL), sottraendo le linee di forza alla morsa del traffico privato in linea con il principio di aumento della quota modale sostenibile;

Pur riconoscendo il pregresso dibattito tecnico, ogni scelta deve oggi rispondere agli standard di prestazione e sostenibilità fissati dalla Delibera del 30/12/2024;

RILEVATO CHE:

La viabilità dell'area a nord di Verona (Borgo Trento, Valdonega, Veronetta) è attualmente satura, con tempi di percorrenza critici che rendono urgente un intervento integrato con il nuovo sistema del TPL;

È indispensabile che ogni ipotesi di intervento sia preceduta dalla configurazione di scenari di reale efficacia basati su una raccolta rigorosa di dati aggiornati, per validare scientificamente l'impatto di qualsiasi soluzione sulla rete viaria;

La Regione Veneto ha recentemente affidato ad Infrastrutture Venete la realizzazione di un approfondito studio dei flussi di traffico su tutta la provincia, i cui dati saranno fondamentali per la progettazione definitiva;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

- A coinvolgere i Comuni contermini e a proseguire il confronto già avviato con Regione e Provincia per coordinare la soluzione del nodo a nord con il potenziamento complessivo del sistema della mobilità urbana ed extraurbana;
- A subordinare la scelta dell'intervento ad un'analisi che tenga conto di dati certi e aggiornati sulla mobilità del territorio comunale e provinciale per quanto riguarda domanda potenziale, utilizzo e servizi del trasporto pubblico locale, evoluzione del traffico su ferro anche grazie a quadruplicamento delle linee AV e sviluppo infrastrutturale viario, al fine di dimostrarne la reale efficacia nel ridurre il traffico privato e favorire il trasporto pubblico.

I Consiglieri
Trincanato, Verzè