

DETERMINA 3300 DEL 18/07/2024

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO DI REDAZIONE DEL MASTERPLAN DEL TRASPORTO PUBBLICO E DI ELABORATI DEL QUADRO ESIGENZIALE E DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ATERNATIVE PROGETTUALI DEGLI INTERVENTI DI SVILUPPO DELLA RETE T.R.M. ALLA DITTA SINTAGMA SRL - CUP I32B24000480007 - CIG B23D3EA8CA - PBM 7565

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
 - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
 - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
 - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici" e, in particolare:
 - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
 - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
 - l'art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
 - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
 - l'art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;

- l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
- l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;
- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;
- l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività (obbligo ricorso a Convenzioni Consip);
- la deliberazione del Consiglio n. 77 del 21 dicembre 2023, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 9 gennaio 2024, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2024/2026;

Premesso che:

- in data 9 febbraio 2024 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha pubblicato l'avviso n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa comunicando che *"ai sensi delle "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa - TRM", entro la data del 31.10.2024, le Amministrazioni interessate a proporre interventi dovranno presentare alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale la relativa istanza, corredata della documentazione di cui alla Sez. A – punto 2 delle Linee guida, in funzione del sottoprogramma di intervento"*;
- con successivo comunicato n. 1 la Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha individuato la documentazione progettuale minima da trasmettere in luogo del PFTE di cui ai punti 2.2.2 e 2.2.3 delle Linee Guida Operative;

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale ha intenzione di presentare istanza per un progetto di estensione del corridoio delle rete di trasporto rapido di massa;
- si rende necessario pertanto provvedere alla redazione di un Masterplan del Trasporto Pubblico e alla redazione del quadro esigenziale e del documento di fattibilità delle alternative progettuali secondo le indicazioni delle "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa – TRM" e in particolare del sopracitato comunicato 1 della Direzione Generale del Ministero;



- in ragione delle specifiche e qualificate conoscenze richieste ed altresì della carenza in organico di personale tecnico in possesso delle necessarie competenze professionali, si rende necessario avvalersi di professionisti esterni in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, nonché di qualificata e significativa esperienza in materia di pianificazione e progettazione trasportistica;
- non è possibile avvalersi di personale interno del Comune di Verona in quanto la ricerca di professionalità interne, svolta a seguito della nota P.G. 221279 del 11 giugno 2024, in atti d'ufficio, ha avuto esito negativo;
- è necessario pertanto affidare un incarico consistente nella redazione del Masterplan del Trasporto Pubblico e nella redazione di elaborati del quadro esigenziale e del documento di fattibilità delle alternative progettuali che necessitano di professionalità nel campo trasportistico;
- l'importo stimato del servizio è pari ad Euro 135.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA;

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto pertanto di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, in quanto trattasi di servizio di ingegneria ed architettura il cui valore è inferiore ad euro 140.000,00;

Considerato che l'appalto in oggetto:

- ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;
- ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;
- ai sensi dell'art. 14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;
- ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs. n. 36/2023, viene affidato nel rispetto del principio di rotazione;

Considerato che per l'espletamento dell'incarico, sulla base dell'istruttoria informale effettuata, è stato individuato la ditta Sintagma S.r.l., con sede legale in Perugia, P.IVA 01701070540, in quanto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, come risulta dal curriculum agli atti d'ufficio;

Visto il preventivo presentato dallo Studio Sintagma S.r.l. pervenuto tramite SINTEL (Trattativa Diretta ID n. 185256749);

Dato atto che il prezzo offerto pari ad Euro 133.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA, risulta congruo visto il prezzo orario offerto e il numero di ore necessarie allo svolgimento del servizio;

Considerato che le caratteristiche del servizio rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;

Preso atto che il professionista sopra menzionato ha presentato:



- il DGUE relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023 e, espletate le verifiche di legge, è risultato che non sussistono i motivi di esclusione di cui al predetto Capo II (artt. 94 e 95) del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- la dichiarazione integrativa di essere edotto dagli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante approvato con deliberazione di Giunta n. 49 del 5 marzo 2014 e si è impegnato ad osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice e il Patto d'Integrità del Comune di Verona;

Ritenuto di affidare l'incarico di redazione del Masterplan del Trasporto Pubblico e di redazione di elaborati del quadro esigenziale e del documento di fattibilità delle alternative progettuali degli interventi di sviluppo della rete T.R.M. alla ditta Sintagma S.r.l., per un importo complessivo di euro 133.000,00 oltre INARCASSA e IVA;

Rilevato che ai sensi dell'art.117 del D.Lgs. n. 36/2023, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine che il contratto intende perseguire è la predisposizione della documentazione da allegare all'istanza da presentare al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa;
- l'oggetto del contratto è l'incarico di redazione del Masterplan del Trasporto Pubblico e di redazione di elaborati del quadro esigenziale e del documento di fattibilità delle alternative progettuali degli interventi di sviluppo della rete T.R.M.;
- il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
- le clausole negoziali essenziali, contenute nel disciplinare d'incarico, agli atti d'ufficio, devono considerarsi le seguenti:
 - durata e termini dell'incarico
 - penalità
 - modalità di pagamento
 - inadempienze e risoluzione contratto;
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b);

Dato atto che:

- il presente affidamento rientra tra le opere compensative di cui alle delibere CIPE n. 69/2019 e 11/2020 finanziate con il contributo dovuto da R.F.I. come da convenzione sottoscritta in data 15 febbraio 2024 e che la relativa spesa è stata prenotata con determinazione Rep. 1646 del 16 aprile 2024;
- il presente incarico è escluso dall'applicazione del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi in materia di conferimento di incarichi a soggetti esterni all'amministrazione, modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 355 del 12/11/2019, così come previsto all'art. 1 comma 2 e all'art. 4 lett. g) dello stesso e



pertanto per la presente procedura non è prevista la valutazione da parte dell'Organo di revisione economico finanziaria dell'Ente;

- il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 49 del 5 marzo 2014;

D E T E R M I N A

1. di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, l'incarico di redazione del Masterplan del Trasporto Pubblico e di redazione di elaborati del quadro esigenziale e del documento di fattibilità delle alternative progettuali degli interventi di sviluppo della rete T.R.M., alla ditta Sintagma S.r.l. C.F. 01701070540 con sede in Perugia per un importo di euro 133.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA – CIG B23D3EA8CA – CUP I32B24000480007;
2. di impegnare la spesa complessiva di euro 168.750,40, oneri previdenziali ed IVA inclusa, come scheda allegata, al capitolo 19980 “*erogazione contributi privati per incarichi professionali – studi di fattibilità*” – impegno 3482 – bilancio 2024;
3. di impegnare ai fini del pagamento del contributo di gara a favore di ANAC Euro 35,00 sul capitolo 19791 “*spese varie per il coord. Traffico*” del bilancio 2024, come scheda allegata;
4. che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
5. di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'ing. Michele Fasoli, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;
6. di dare atto che il presente incarico è escluso dall'applicazione del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi in materia di conferimento di incarichi a soggetti esterni all'amministrazione, modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 355 del 12/11/2019, così come previsto all'art. 1 comma 2 e all'art. 4 lett. g) dello stesso e pertanto per la presente procedura non è prevista la valutazione da parte dell'Organo di revisione economico finanziaria dell'Ente;
7. di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
8. di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
9. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;
10. di dare atto altresì che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000 e che si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale “Amministrazione Trasparente” dei dati previsti



**Comune
di Verona**

MOBILITA' E TRAFFICO

dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023, in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO
Documento firmato digitalmente da MICHELE FASOLI - Protocollo N° 0274715 del 19/07/2024 12:13:16 , num. registro 3300

BILANCIO

DETERMINA 3300 DEL 18/07/2024

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO DI REDAZIONE DEL MASTERPLAN DEL TRASPORTO PUBBLICO E DI ELABORATI DEL QUADRO ESIGENZIALE E DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ATERNATIVE PROGETTUALI DEGLI INTERVENTI DI SVILUPPO DELLA RETE T.R.M. ALLA DITTA SINTAGMA SRL - CUP I32B24000480007 - CIG B23D3EA8CA - PBM 7565

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	3482	1	2024	A43 - MOBILITA' E TRAFFICO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO DI REDAZIONE DEL MASTERPLAN DEL TRASPORTO PUBBLICO E DI ELABORATI DEL QUADRO ESIGENZIALE E DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ATERNATIVE PROGETTUALI DEGLI INTERVENTI DI SVILUPPO DELLA RETE T.R.M. ALLA DITTA SINTAGMA SRL - CUP I32B24000480007 - CIG B23D3EA8CA - PBM 7565	SINTAGMA SRL	19980		168750,40
U	4183		2024	A43 - MOBILITA' E TRAFFICO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO DI REDAZIONE DEL MASTERPLAN DEL TRASPORTO PUBBLICO E DI ELABORATI DEL QUADRO ESIGENZIALE E DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	19791		35,00



				ATERNATIVE PROGETTUALI DEGLI INTERVENTI DI SVILUPPO DELLA RETE T.R.M. ALLA DITTA SINTAGMA SRL - CUP I32B24000480007 - CIG B23D3EA8CA - PBM 7565				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 19/07/2024