

DETERMINA 922 DEL 10/03/2025

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B5A3DCF8D2 - CODICE PBM 8265

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali” e in particolare:
 - l’art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l’impegno di spesa;
 - l’art. 124, relativo alle pubblicazioni all’albo pretorio;
 - l’art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l’art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l’art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre per definire il fine, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici” e, in particolare:
 - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell’accesso al mercato;
 - l’art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l’Allegato I.1 all’articolo 3, comma 1, lettera d);
 - l’art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
 - l’art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
 - l’art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;
 - l’art. 48, comma 2, relativo all’interesse transfrontaliero;
 - l’art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;



- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;
- l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività ;
- la deliberazione del Consiglio n. 86 del 19 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2025, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2025/2027;

Premesso che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio controllo flussi di traffico agli atti:

- è necessario garantire il corretto funzionamento del sistema elettronico di controllo accessi alla Z.T.L. e corsie riservate mediante assistenza costante e manutenzione tempestiva in caso di guasto e/o altra anomalia;
- il sistema di rilevazione degli accessi implementato denominato "K53300/00 – K53300/01" è stato omologato con decreto ministeriale prot. n. 3473 del 31 maggio 2001, in atti all'ufficio, ai sensi dell'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni di approvazione del Nuovo Codice della strada e dell'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 di approvazione del Regolamento attuativo del predetto codice;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato al Comune di Verona in data 28 aprile 2005, n. 1227 Rep., l'autorizzazione all'esercizio ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999 n. 250;
- come da nota del 12 febbraio 2025, id Sintel 196709064, della ditta Project Automation S.p.A.:
 - *"Il software denominato P@SRI4.0, attualmente installato presso il centro di controllo del Comune di Verona ed allo stesso concesso in licenza d'uso, costituisce un elemento di alta tecnologia ideato, progettato e messo a punto da Project Automation S.p.A., che è titolare ed esclusiva proprietaria del Software e dei relativi codici sorgente. In quanto opera dell'ingegno di carattere creativo, Project Automation SpA è titolare della proprietà intellettuale del software P@SRI4.0; la società è anche depositaria delle conoscenze tecniche in grado di assicurarne la manutenzione";*
 - i sistemi elettronici di controllo degli accessi in ZTL e corsie preferenziali, installati a Verona *"sono stati progettati ed omologati ai sensi del DPR 250/99 da Project Automation S.p.A. che pertanto è anche depositaria delle*

conoscenze tecniche in grado di assicurarne la manutenzione e riparazione con disponibilità di pezzi di ricambio per garantire sempre la piena conformità dei sistemi con i decreti di omologazione degli stessi”;

- la ditta Project Automation S.p.A. è pertanto l'unica ditta in grado di intervenire sul sistema in modo efficiente, garantendone la funzionalità senza che venga meno la condizione di omologazione ministeriale di cui sopra;
- l'ipotesi di integrale sostituzione del sistema elettronico in esercizio, finalizzato a mettere in concorrenza potenziali fornitori presenti sul mercato diversi dal fornitore attuale, richiedono ingenti risorse finanziarie al momento attualmente non disponibili oltre a conseguenti difficoltà tecniche ed organizzative per l'Amministrazione;
- il presente approvvigionamento ha un valore di Euro 96.400,00 oltre IVA;

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto, in ragione dell'importo del servizio da eseguire, di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

Considerato che l'appalto in oggetto:

- ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;
- ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;
- ai sensi dell'art. 14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;
- per l'espletamento del servizio è stata individuata la ditta Project Automation S.p.A. CF 03483920173, in deroga al principio di rotazione per le motivazioni sopra riportate;

Vista l'offerta economica presentata dalla ditta Project Automation S.p.A. pervenuta tramite SINTEL (Trattativa Diretta ID n. 196709064) comportante una spesa di Euro 96.400,00 oltre IVA;

Dato atto che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio controllo flussi di traffico, agli atti:

- l'offerta pervenuta risulta congrua in comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse analoghe;
- ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: “metalmecanico”;
- è stata verificata la congruità del costo della manodopera indicato dall'operatore economico ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che le caratteristiche del servizio offerto:

- sono conformi alle specifiche tecniche richieste;



- rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;
- rispondono ai criteri ambientali minimi di cui all'art. 57, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;

Considerato altresì che nel disciplinare tecnico, all'art. 14 sono previsti gli impegni a carico dell'appaltatore ai sensi dell'art. 102, comma, 1, lett. b) e c) del decreto legislativo n. 36/2023;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato ha presentato:

- il DGUE relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023 e, espletate le verifiche di legge, è risultato che non sussistono i motivi di esclusione di cui al predetto Capo II (artt. 94 e 95) del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- la dichiarazione integrativa di essere edotto dagli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante approvato con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024 e si è impegnato ad osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, il Protocollo di legalità e il Patto d'Integrità del Comune di Verona;

Ritenuto di affidare il servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di rilevamento accessi alla ZTL e corsie riservate all'operatore economico Project Automation S.p.A., per un importo complessivo di euro 117.608,00 IVA inclusa;

Rilevato che, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità previste dall'art. 11 del disciplinare tecnico;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine che il contratto intende perseguire è garantire il corretto funzionamento del sistema elettronico di controllo accessi alla Z.T.L. ;
- l'oggetto del contratto "servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di rilevamento accessi alla ZTL e corsie riservate";
- il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'elaborato "disciplinare tecnico", agli atti d'ufficio;
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b);

Rilevato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Considerato che si intende procedere con esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 50, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di

comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024;

D E T E R M I N A

1. di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, il servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di rilevamento accessi alla ZTL e corsie riservate, all'operatore economico: Project Automation S.p.A., CF 03483920173 con sede in Monza per un importo complessivo di euro 96.400,00 oltre IVA 22 %;
2. ritenuto quindi opportuno, per assicurare la copertura finanziaria di un contratto pluriennale e di consentire anche per gli anni 2025-2026 la manutenzione del sistema elettronico ZTL, di procedere ad impegnare la spesa complessiva di euro di Euro 117.608,00 IVA inclusa al capitolo 19799 "*spese diverse per manutenzione ordinaria centrale controllo traffico e connettività*", così suddivisa, come da scheda allegata:
 - Euro 103.309,60 al bilancio 2025;
 - Euro 14.298,40 al bilancio 2026;
3. di impegnare ai fini del pagamento del contributo di gara a favore di ANAC Euro 35,00 sul capitolo 19791 "*spese varie per il coord. Traffico*", bilancio 2025;
4. di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a Euro 0;
5. che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
6. di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'Arch. Bruno Pezzuto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;
7. di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
8. di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
9. di disporre l'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 50, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023;
10. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;
11. di dare atto altresì che:
 - il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo le modalità prescritte dall'art. 9, comma 3 dell'allegato 11 del Manuale di gestione informatica dei documenti, approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 151/2014;
 - si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente"



**Comune
di Verona**

MOBILITA' E TRAFFICO

dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO
Documento firmato digitalmente da MICHELE FASOLI - Protocollo N° 0096321 del 11/03/2025 19:58:07 , num. registro 922

BILANCIO

DETERMINA 922 DEL 10/03/2025

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B5A3DCF8D2 - CODICE PBM 8265

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	3381		2025	A43 MOBILITA' TRAFFICO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E MANUTENZIONE SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE - PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B5A3DCF8D2 - CODICE PBM 8265	PROJECT AUTOMATION SPA	19799		€ 103.309,60
U	3382		2025	A43 MOBILITA' TRAFFICO - CONTRIBUTO ANAC SU AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E MANUTENZIONE SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE A PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B5A3DCF8D2 - CODICE PBM 8265 - AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE	AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE	19791		€ 35,00
U	400		2026	A43 MOBILITA' TRAFFICO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E MANUTENZIONE	PROJECT AUTOMATION SPA	19799		€ 14.298,40

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
				SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE - PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B5A3DCF8D2 - CODICE PBM 8265				

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 11/03/2025