

DETERMINA 1655 DEL 17/04/2025

**OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E SUPPORTO PER AGGIORNAMENTO MODELLO TRASPORTISTICO E ACCESSO DATI DI TRAFFICO PER IL MONITORAGGIO DEL PUMS ALLA DITTA CITIEU CONSULTANCY LTD - CIG: B677A522A4 - PBM 8411**

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali” e in particolare:
  - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
  - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
  - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
  - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
  - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici” e, in particolare:
  - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
  - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
  - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
  - l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
  - l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;
  - l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee

all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- l'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sui principi in materia di trasparenza, così come richiamato dall'art. 225, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;
- l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività;
- la deliberazione del Consiglio n. 86 del 19 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2025/2027;

PREMESSO che, come risulta dalla relazione del responsabile del Servizio Controllo Flussi di Traffico agli atti:

- la Direzione Mobilità e Traffico per l'analisi e la pianificazione dei sistemi di trasporto si avvale da tempo del software di modellazione trasportistica denominato "CUBE" nella versione Cube Base, Cube Voyager e Cube Analyst;
- il predetto software è strutturato in moduli tra loro integrati che, nello specifico, consentono alla predetta Direzione di svolgere le seguenti funzioni:
  - acquisire i dati provenienti dalla rete di trasporto locale per definire un modello di simulazione del trasporto pubblico nella città di Verona;
  - elaborare i dati provenienti dai sistemi telematici in produzione per aggiornare in modo continuo la matrice della domanda, utile per la definizione degli scenari sulla rete di trasporto;
  - analizzare la capacità e le caratteristiche della rete stradale in relazione ai diversi parametri di offerta e domanda provenienti da fonti esterne;
  - alimentare adeguatamente il "supervisore cittadino" attraverso le elaborazioni di calcolo effettuate in tempo reale e sulla base dei reali eventi di traffico inseriti nel sistema;
  - valutare gli effetti dell'inquinamento prodotto dal traffico veicolare secondo simulazioni standard (modello emissivo);
- nella Piattaforma Tecnologica d'Integrazione denominata ACR (Authority Control Room) sono stati implementati i seguenti modelli trasportistici sviluppati dalla ditta citiEU CONSULTING:
  - Modello "Cantieri"
    - modello di tipo multiclasse, solo traffico privato, aggiornato per sperimentare gli scenari cantieristici e la nuova viabilità intorno al cantiere

di Via Città di Nimes (ora di punta);

- Modello "PT" (public transport)
  - modello per il trasporto pubblico (ora di punta);
  - Modello "multimodale"
  - modello con implementazione sia del traffico privato sia del trasporto pubblico, come aggiornamento del modello sviluppato nell'ambito dei lavori di progettazione del PUMS;
- Modello "RealTime"
  - modello per il traffico privato che non considera minimamente le variazioni di viabilità che stanno interessando Verona, sviluppato con matrici O/D sulle 24 ore da aggiornare;
- è necessario affidare un servizio per l'aggiornamento dei modelli trasportistici descritti in premessa con particolare riferimento alla definizione degli scenari conseguenti ai numerosi ed impattanti cantieri cittadini;
- è inoltre necessario aggiornare la licenza d'uso del prodotto CUBE Move 3 - TSOD, utilizzato per acquisire i dati storici di traffico sulla rete stradale comunale;

Considerato inoltre che, come risulta dall'attestazione del responsabile servizi controllo flusso traffico, agli atti d'ufficio, per l'espletamento del servizio è stata individuata la ditta citiEU Consulting in quanto:

- il software di modellazione trasportistica denominato "CUBE" è distribuito in Italia in esclusiva dalla ditta citiEU Consulting Ltd;
- il suddetto software costituisce un ambiente altamente specializzato e tecnologicamente avanzato che richiede specifiche professionalità e capacità di programmazione e sviluppo;
- la ditta citiEU Consulting dispone delle necessarie conoscenze, delle approfondite metodiche e delle matrici origine/destinazione integrate alla rete stradale adottata, al fine di perseguire le fasi di aggiornamento del modello trasportistico;
- la ditta citiEU inoltre è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e ha già svolto e completato per il Comune di Verona analoghe attività in anni precedenti con accurata esecuzione a regola d'arte, nonchè nel rispetto dei tempi e dei costi;

Dato atto che:

- il presente approvvigionamento ha un valore stimato pari ad € 111.000,00 IVA esclusa;
- non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto altresì di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

**CONSIDERATO CHE** il servizio in oggetto:



- ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non rivestono, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, non sono divisibili in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;
- ai sensi dell'art.14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non sono un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;
- ai sensi dell'art. 49, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, viene affidato in deroga al principio di rotazione per le motivazioni sopra riportate;

Vista l'offerta economica presentata dall'operatore economico citiEU Consulting Ltd (Trattativa Diretta Sintel ID 199695023) comportante una spesa di Euro 110.700,00 oltre IVA;

Dato atto che, come risulta dalla relazione del responsabile Servizio Controllo Flussi di Traffico, agli atti:

1. il prezzo offerto risulta congruo in comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse analoghe;
2. l'operatore economico citiEU Consulting Ltd ha dichiarato di non avere alcun dipendente;
3. le caratteristiche del servizio offerto sono conformi alle specifiche tecniche richieste;
4. rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;
5. ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato ha presentato:

- ha presentato il DGUE (se pari o superiore a 40.000,00 euro) relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023 e, espletate le verifiche di legge, è risultato che non sussistono i motivi di esclusione di cui al predetto Capo II (artt. 94 e 95) del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- la dichiarazione integrativa di essere edotto dagli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante approvato con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024 e si è impegnato ad osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, il Protocollo di legalità e il Patto d'Integrità del Comune di Verona;

Ritenuto di affidare il servizio all'operatore economico citiEU Consulting Ltd, per un importo complessivo di euro 110.700,00 oltre IVA;

Rilevato che ai sensi dell'art.117 del D.Lgs. n. 36/2023, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito



dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine che il contratto intende perseguire è acquisizione del servizio di assistenza e aggiornamento del modello tasportistico e accesso dati di traffico per il monitoraggio del PUMS;
- il contratto ha per oggetto il predetto servizio;
- il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
- le clausole negoziali essenziali nonché le caratteristiche funzionali, sono contenute nelle "Norme dell'esecuzione del servizio", agli atti d'ufficio;
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 49 del 5 marzo 2014;

## D E T E R M I N A

1. di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, il servizio di assistenza e aggiornamento del modello tasportistico e accesso dati di traffico per il monitoraggio del PUMS, alla ditta citiEU Consulting Ltd, CF e Partita IVA 12747180961 con sede in Milano, per un importo complessivo di euro 110.700,00 oltre IVA – CIG B677A522A4;
2. ritenuto quindi opportuno, per assicurare la copertura finanziaria di un contratto pluriennale e per garantire la continuità di un servizio connesso con le funzioni fondamentali dell'ente, di consentire anche per gli anni 2025-2026 il funzionamento dei sistemi telematici in funzione presso la Centrale della Mobilità e di procedere ad impegnare la spesa complessiva di euro 135.054,00 IVA compresa al capitolo 19799 "spese diverse per la manutenzione ordinaria centrale traffico e connettività" che presenta la necessaria disponibilità, così suddivisa:
  - per euro 81.374,00 - bilancio 2025;
  - per euro 53.680,00 – bilancio 2026;
3. di impegnare ai fini del pagamento del contributo di gara a favore di ANAC euro 35,00 sul capitolo 19791 del bilancio 2025;
4. di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a zero;
5. che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
6. di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'arch. Bruno Pezzuto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;
7. di procedere alla stipula del contratto con il soggetto affidatario in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;



8. di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
9. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;
10. di dare atto altresì che:
  - il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo le modalità prescritte dall'art. 9, comma 3 dell'allegato 11 del Manuale di gestione informatica dei documenti, approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 151/2014;
  - si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:  
Il Dirigente  
MICHELE FASOLI

**BILANCIO**

DETERMINA 1655 DEL 17/04/2025

**OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E SUPPORTO PER AGGIORNAMENTO MODELLO TRASPORTISTICO E ACCESSO DATI DI TRAFFICO PER IL MONITORAGGIO DEL PUMS ALLA DITTA CITIEU CONSULTANCY LTD - CIG: B677A522A4 - PBM 8411**

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce

| Tipo E/U | Numero impegno | Sub Imp. | Anno impegno | Descrizione impegno  | Cliente/ fornitore                | Capitolo | Articolo | Importo     |
|----------|----------------|----------|--------------|--|-----------------------------------|----------|----------|-------------|
| U        | 3678           |          | 2025         | A43 MOBILITA' TRAFFICO - DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E SUPPORTO PER AGGIORNAMENTO MODELLO TRASPORTISTICO E ACCESSO DATI DI TRAFFICO PER MONITORAGGIO PUMS - CITIEU CONSULTANCY LTD - CIG: B677A522A4 - PBM 8411                    | CITIEU CONSULTANCY LTD            | 19799    |          | € 81.374,00 |
| U        | 3679           |          | 2025         | A43 MOBILITA' TRAFFICO - CONTRIBUTO ANAC SU AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E SUPPORTO PER AGGIORNAMENTO MODELLO TRASPORTISTICO E ACCESSO DATI DI TRAFFICO PER MONITORAGGIO PUMS A CITIEU CONSULTANCY LTD - CIG: B677A522A4 - PBM 8411 - AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE | AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE | 19791    |          | € 35,00     |
| U        | 437            |          | 2026         | A43 MOBILITA' TRAFFICO - DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E SUPPORTO PER  | CITIEU CONSULTANCY LTD            | 19799    |          | € 53.680,00 |



**Comune  
di Verona**

| Tipo E/U | Numero impegno | Sub Imp. | Anno impegno | Descrizione impegno   | Cliente/ fornitore | Capitolo | Articolo | Importo |
|----------|----------------|----------|--------------|---|--------------------|----------|----------|---------|
|          |                |          |              | AGGIORNAMENTO MODELLO TRASPORTISTICO E ACCESSO DATI DI TRAFFICO PER MONITORAGGIO PUMS - CITIEU CONSULTANCY LTD - CIG: B677A522A4 - PBM 8411 |                    |          |          |         |

Firmato digitalmente da:  
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 18/04/2025