

PERVENUTO	619
23 LUG 2026	
SEGRETERIA DEL CONSIGLIO	

Verona, 20 luglio 2026

Al Presidente del Consiglio Comunale,
Al Sindaco Damiano Tommasi,
All'Assessora al Patrimonio - Vicesindaca Barbara Bissoli,
All'Assessore alla Mobilità Tommaso Ferrari,

MOZIONE

Oggetto: individuazione, allestimento e messa a disposizione di uno o più punti sicuri di parcheggio e deposito biciclette nelle zone del centro città

Il Consiglio Comunale

Premesso che

Il potenziamento della mobilità ciclabile è una delle priorità dell'amministrazione comunale, priorità ampiamente perseguita con il finanziamento e la realizzazione di oltre 25 km di piste ciclabili nel territorio comunale in quattro anni di mandato amministrativo;

Molte delle nuove piste ciclabili già concluse o in corso di realizzazione sono realizzate su tratte di lunga percorrenza che costituiscono alcuni tra i principali canali di spostamento via bicicletta in Italia e in Europa, come, ad esempio, la Ciclovia Claudia Augusta (dal Danubio al Po), la Ciclovia del Sole (parte della rete ciclabile Eurovelo), la Ciclovia AIDA (Alta Italia da Attraversare).

La posizione geografica della città di Verona la rende, oltre che un incrocio fondamentale per il trasporto via terra di persone e merci dal nord al sud e dall'est all'ovest, d'Europa, anche un punto di passaggio nodale per il cicloturismo, settore in forte crescita in tutta l'Unione Europea;

Le nuove infrastrutture ciclabili sono dunque funzionali sia a una migliore e più sostenibile mobilità urbana che all'attrattività della città nei confronti dei sempre più numerosi visitatori che si spostano via bici su lunghe distanze;

Considerato che

Per tutti gli utenti che utilizzano mezzi ciclabili è particolarmente utile poter usufruire di stazioni sicure di parcheggio della bicicletta, custodite e/o videosorvegliate e dotate di servizi correlati;

Il centro storico della città di Verona e le sue zone contigue, come ad esempio i quartieri residenziali di San Zeno, Cittadella e Valverde, Veronetta, Borgo Venezia, Borgo Trento, dispongono di spazi di proprietà comunale, demaniale o pubblica in generale, all'interno dei quali potrebbero essere individuate apposite sale da adibire a parcheggio sicuro delle biciclette;

Eventualmente, previo apposito accordo tra il Comune e i proprietari, anche spazi di proprietà privata nelle medesime aree cittadine potrebbero essere adibiti alle funzioni di parcheggio biciclette,



L'utilizzo di tali spazi di parcheggio biciclette e dei servizi annessi potrebbe prevedere per gli utenti il pagamento di una tariffa oraria, giornaliera o in abbonamento tale da assicurare adeguata copertura economica al costo di gestione dello spazio e dei servizi annessi;

Per i residenti nel Comune di Verona potrebbero inoltre essere previste tariffe agevolate o gratuità per l'utilizzo di tali spazi;

Recentemente anche altre città italiane hanno inaugurato spazi simili, denominati ciclostazioni o velostazioni, come ad esempio Bologna, Milano, Genova, Firenze, Padova;

Dal 2016, presso la stazione ferroviaria di Porta Nuova esiste un bici park, gestito dal Gruppo FS Italiane e potenziato nell'estate del 2024, che conta oltre 400 posti bici e che costituisce un'infrastruttura utile e funzionale per pendolari e visitatori di passaggio dalla stazione ma che risulta più scomoda per chi non debba recarsi in quel luogo, attraversando altre zone della città;

A complemento dell'offerta di servizi dedicati alla ciclabilità in città sarebbe dunque molto utile poter mettere a disposizione degli utenti, residenti e visitatori, uno o più parcheggi bici nelle prossimità del centro storico cittadino.

Il Comune di Verona ha recentemente ricevuto l'assegnazione di 14 milioni di € del PNRR dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti destinati alla copertura di parte dei costi per la realizzazione della Filovia, con conseguente sblocco della medesima cifra che potrebbe dunque essere destinata anche alla realizzazione di uno o più parcheggi bici.

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta Comunale

- a individuare, allestire e rendere disponibile, mediante l'utilizzo delle risorse economiche necessarie, uno o più appositi spazi per la funzione di parcheggio bici nelle prossimità del centro storico cittadino e dei suoi quartieri limitrofi;
- a determinare le modalità di utilizzo di suddetti spazi e dei servizi annessi e le relative tariffe, prevedendo, laddove possibile, agevolazioni o gratuità per i residenti.

Consigliere Comunale
Giacomo Cona