

PERVENUTO

462

5 GIU 2025

SEGRETERIA DEL CONSIGLIO

ORDINE DEL GIORNO

Collegato alla proposta di deliberazione n. 34/2025

Richiesta alla Regione Veneto e alla Provincia di Verona di un maggiore impegno nel finanziamento del Trasporto Pubblico Locale

Premesso che:

- Il Trasporto Pubblico Locale (TPL) rappresenta un servizio essenziale per la mobilità sostenibile, la riduzione del traffico e delle emissioni inquinanti, nonché un elemento di equità sociale, garantendo un diritto fondamentale a cittadini e cittadine, in particolare alle fasce più deboli della popolazione;
- Il bacino padano, in cui rientra anche il territorio veneto, è una delle aree più inquinate d'Europa, con livelli di PM10 e PM2.5 che superano frequentemente i limiti stabiliti dalle normative europee e dall'Organizzazione Mondiale della Sanità.
- La promozione del TPL è uno degli strumenti più efficaci per ridurre l'impatto del traffico privato, contribuendo alla riduzione delle emissioni climalteranti e delle polveri sottili, e migliorando la salute dei cittadini.
- In questo quadro, un adeguato finanziamento del TPL diventa un elemento essenziale per l'attuazione di politiche pubbliche integrate su ambiente, salute e mobilità.

Considerato che:

- Negli ultimi anni, l'aumento dei costi operativi del TPL, dovuto all'inflazione, all'aumento dei prezzi dell'energia e alla necessità di rinnovo della flotta con mezzi a basso impatto ambientale, ha messo sotto pressione i bilanci delle aziende del trasporto pubblico e degli enti locali;
- Tra i costi del servizio in aumento è da rilevare anche l'assunzione del personale che si è fatta più complessa e onerosa.
- La Regione ha un ruolo centrale nel finanziamento e nella pianificazione del TPL, e le risorse disponibili risultano insufficienti a garantire un servizio efficiente e competitivo, in grado di rispondere alle esigenze di cittadini e imprese;
- Il Consiglio Comunale di Verona si è già espresso in due occasioni (Odg 0247134/2023 del 30/06/2023 e Odg 0442412/2024 del 29/11/2024) per richiedere alla Regione Veneto di finanziare con fondi propri il servizio di trasporto pubblico locale;
- Secondo i dati dell'analisi condotta da ISFORT, il Veneto è tra le Regioni che meno co-finanziano il Fondo Nazionale Trasporti (FNT), con una quota inferiore al 10%, a fronte di altre Regioni come Lombardia (45,5%) ed Emilia-Romagna (tra il 10% e il 30%), che garantiscono contributi significativamente superiori. Questo squilibrio penalizza il servizio di trasporto pubblico in Veneto, limitando la possibilità di miglioramenti infrastrutturali e di offerta;
- Nel 2022 la Regione ha aggiunto 6 milioni per tutto il Veneto come contributo aggiuntivo motivato dal caro carburanti. Nel 2023 ha dedicato 14 milioni e nel 2024 zero.
- In termini assoluti, l'Emilia-Romagna co-finanzia il TPL con circa 130 milioni di euro, la Lombardia con circa 260 milioni di euro, mentre il Veneto si ferma a 30 milioni di euro, una cifra nettamente inferiore rispetto alle necessità del servizio;

Preso atto che:

- Il Comune di Verona ha investito risorse proprie e ha promosso interventi per migliorare il servizio di trasporto pubblico, ma tali sforzi necessitano di un sostegno strutturale e di risorse adeguate da parte della Regione;
- Tra gli investimenti effettuati, il Comune di Verona ha impegnato circa 70 milioni di euro per la realizzazione della filovia, un progetto strategico per migliorare la mobilità urbana e ridurre l'impatto ambientale del traffico cittadino;
- In aggiunta, Il Comune di Verona ha già assunto un impegno concreto, prevedendo nel bilancio un contributo annuo pari a 500.000 euro a partire dal 2028 e candidando al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un progetto di estensione della rete filoviaria, a dimostrazione della volontà di puntare sul potenziamento del trasporto pubblico.
- Il mancato adeguamento dei finanziamenti regionali al fabbisogno effettivo rischia di tradursi in tagli ai servizi, riduzione delle frequenze e un peggioramento della qualità del trasporto pubblico, con ripercussioni negative sulla mobilità urbana e sull'attrattività del servizio;
- Nello specifico, con l'entrata in servizio della Filovia , e senza un aumento dei servizi minimi previsti dalla Regione, si prevedono importanti tagli sulla rete del servizio urbano di Verona andando così ad impoverire l'offerta di trasporto pubblico e mancando viceversa l'occasione per una forte implementazione del servizio;
- In molte regioni italiane sono stati previsti incrementi nei finanziamenti al TPL, riconoscendo l'importanza strategica del settore per la transizione ecologica e la qualità della vita urbana;

Il Consiglio Comunale di Verona invita il Sindaco e la Giunta a:

- Richiedere formalmente alla Regione Veneto un incremento del finanziamento destinato al Trasporto Pubblico Locale, in linea con le esigenze del territorio e con le necessità di potenziamento del servizio, conformando progressivamente l'investimento regionale a quello delle altre grandi regioni del Nord Italia.
- Chiedere alla Provincia di Verona di concorrere a tale sforzo, in quanto soggetto co-responsabile nella governance del servizio sul territorio provinciale.
- Promuovere in tutte le sedi opportune, anche attraverso ANCI e altri enti locali, la consapevolezza che un rafforzamento del TPL è condizione imprescindibile per migliorare la qualità dell'aria, ridurre l'inquinamento e garantire una mobilità accessibile e sostenibile per tutti.

I Consiglieri e le Consigliere Comunali

Antonio Basso
Prof. Prof. *Giuseppe*
Nicola Bernala *Giacomo Cona*
Giuseppe
Paolo
Immacolata *Abelino Cole*
Antonio
Sergio Poma *Antonio*
Francesco Casella *Alberto Folezza*
Giuseppe
Giustini
Giuseppe

COMUNE DI VERONA

Verona, 05-06-2025 ore 19:46:40

3.4.6) ORDINE DEL GIORNO N. 462 - CONSIGLIERE G. CONA

RISULTATI DELLA VOTAZIONE

NUMERO DEI PRESENTI: **27**FAVOREVOLI: **27**CONTRARI: **0**ASTENUTI: **0**ASSENTI: **10**ESITO: **APPROVATA**

FAVOREVOLI : 27
AGNOLI CARLA, BATTAGGIA ALBERTO, BEGHINI CARLO, BENETTI ANTONIO, BISINELLA PATRIZIA, BRESAOLA MICHELE, CASELLA FRANCESCO, CONA GIACOMO, CUGINI JESSICA VERONICA, DIDONE' LORENZO, FALEZZA ALBERTO, FASOLI FRANCESCO, MOLINO ANNAMARIA, PADOVANI CARLA, PAPADIA SALVATORE, PIVA GIACOMO, POLI PAOLA, REA GIUSEPPE, RUSSO ROSARIO, SEGATTINI FABIO, STELLA CHIARA, TOMMASI DAMIANO, TONNI SERGIO, TRINCANATO PIETRO GIOVANNI, VALLANI STEFANO, VERZE' BEATRICE, ZAVARISE NICOLO'
CONTRARI : 0
ASTENUTI : 0
NON ESPRESSO : 0
ASSENTI : 10
ADAMI MARIA FIORE, ATITSOGBE VERONICA, BERTAIA ANNA, FERRARI LEONARDO, LELLA ANTONIO, MARIOTTI MASSIMO, PISA LUIGI, ROSSI PAOLO, SBOARINA FEDERICO, TOSI BARBARA
PRESENTI : 27
AGNOLI CARLA, BATTAGGIA ALBERTO, BEGHINI CARLO, BENETTI ANTONIO, BISINELLA PATRIZIA, BRESAOLA MICHELE, CASELLA FRANCESCO, CONA GIACOMO, CUGINI JESSICA VERONICA, DIDONE' LORENZO, FALEZZA ALBERTO, FASOLI FRANCESCO, MOLINO ANNAMARIA, PADOVANI CARLA, PAPADIA SALVATORE, PIVA GIACOMO, POLI PAOLA, REA GIUSEPPE, RUSSO ROSARIO, SEGATTINI FABIO, STELLA CHIARA, TOMMASI DAMIANO, TONNI SERGIO, TRINCANATO PIETRO GIOVANNI, VALLANI STEFANO, VERZE' BEATRICE, ZAVARISE NICOLO'
ENTRATI A QUESTA RIUNIONE : 0
USCITI A QUESTA RIUNIONE : 1
LELLA ANTONIO