

## VERBALE SEDUTA 13 MAGGIO 2025

Incontro	Assemblea Consulta Comunale della Disabilità
Data	13 maggio 2025 ore 14.30 (1 <sup>a</sup> convocazione) e ore 15.30 (2 <sup>a</sup> convocazione)
Sede	Sala Fisanotti, Vicolo San Domenico 13 B Verona e in videoconferenza su piattaforma Jitsi Meet

	Associazione	Presente/Assente	Nominativo
1	A.G.b.D. ONLUS – Associazione Sindrome di Down		
2	A.I.A.S.	<b>Presente</b>	Maurizio Merchiori
3	A.I.C.E.	<b>Presente on line</b>	Alessandro Foroni
4	A.I.S.M. ASSOCIAZIONE ITALIANA SCLEROSI MULTIPLA	<b>Presente</b>	Luciano Deotto
5	A.I.T.Sa.M.		
6	A.N.F.F.A.S.		
7	A.N.I.Ma.S.S.		
8	A.N.M.I.C.		
9	A.N.M.I.L.		
10	AMICI SENZA BARRIERE		
11	ANTS onlus per l'Autismo		
12	ASSOCIAZIONE ALZHEIMER VERONA		
13	Associazione Di.A.N.A.		
14	Associazione Espiral APS	<b>Presente</b>	Paola Massella
15	ASSOCIAZIONE FAMILIARI MALATI DI ALZHEIMER		
16	ASSOCIAZIONE LA STRADA G.P.H.		
17	ASSOCIAZIONE NON UDENTI ANTONIO PROVOLO		
18	ASSOCIAZIONE OLTRE MAGY'S ODV		

19	Associazione Parkinsoniani Verona	<b>Presente on line</b>	Daniele Iselle
20	ASSOCIAZIONE PROMOZIONE DELLE PERSONE DOWN		
21	ASSOCIAZIONE RICERCA E SVILUPPO CEREBROPOTENZIALITA' - ARC I NOSTRI FIGLI		
22	ASSOCIAZIONE SORDI ANTONIO PROVOLO	<b>Presente</b>	Davide Dalla Bernardina
23	ASSOCIAZIONE UNA VITA A COLORI		
24	C.A.R.S.	<b>Presente</b>	Giorgia Abbondati
25	Fondazione Opera Don Calabria		
26	COFHAGRA	<b>Presente</b>	Maria Teresa Tomasi
27	COOPERATIVA NOI INSIEME	<b>Presente on line fino alle 17..</b>	Erika Zecchinato
28	E.N.S.		
29	G.A.L.M.		
30	Gruppo Asperger Veneto	<b>Presente</b>	Giovanni Giuseppe Marcolini
31	DBA Italia ODV	<b>Presente on line</b>	Elisabetta Villa
32	U.I.LD.M.		
33	UNIONE ITALIANA CIECHI – SEZIONE PROVINCIALE DI VERONA	<b>Presente</b>	Anna Maria Cancellieri
34	UNIONE NAZIONALE MUTILATI PER SERVIZIO		

Sono presenti inoltre:

- La Vice Sindaca Barbara Bissoli
- l'Assessora alle Politiche sociali e abitative Luisa Ceni;
- la Presidente della Commissione consiliare 5<sup>a</sup> Chiara Stella;
- la consigliera comunale Poli
- l'arch. Anna Grazi – responsabile PEBA
- l'arch. Bellavite, progettista della ditta Sinico

- Per l'Ufficio di Segreteria: dott.ssa Giovanna Del Mastro.

Ordine del giorno:

1. Paralimpiadi. Aggiornamenti.
2. Comunicazioni della Presidente.
3. Varie ed eventuali.

Alle ore 15.42, risultano presenti 12 Associazioni come da elenco. **La Presidente Abbondati** apre la seduta ed evidenzia che il punto 1 costituisce un argomento fondamentale, di cui si vuole capire lo

stato dell'arte, visto il flusso di persone che arriverà, per rendere la città di Verona il più accessibile possibile.

Nella prossima Consulta saranno ospiti i referenti dell'Aeroporto Catullo, della Stazione Porta Nuova, di ATV e Taxi, per capire come verrà sviluppata la questione della mobilità.

**VICE SINDACA BISSOLI:** questo incontro ci dà la possibilità di fare il punto su opere finanziate dallo stato e in parte dalla Regione per rendere Verona e i punti accessibili rispettosi dei criteri del "design for all". Sono da realizzare le vie d'accesso dalla Stazione e i parcheggi cittadini, per i quali sono in fase di affidamento i lavori. Ci sono inoltre interventi sull'Arena che riguardano l'implementazione dei servizi igienici. Verranno poi realizzate dalla ditta Sinico 2 passerelle che portano chi ha problemi di disabilità motoria ai bagni, con pendenza 4% e 8% e una rampa di accesso che scende da via Dietro Anfiteatro.

Nel corso del 2025 e 2026 verranno progettate in fase di legacy altre opere, ad esempio un ascensore dal piano del vallo sotto l'ala dell'Arena fino alla terrazza per consentire lo sbarco, nonché un corrimano e dei parapetti, tutte volte a garantire la sicurezza e l'accessibilità da parte di chiunque si porti al livello superiore. La ditta SINICO si occupa di hardware con riferimento alla disabilità motoria, non sensoriale o cognitiva; gli allestimenti dell'Arena per la lirica e l'extra lirica sono stati presentati al Ministero della disabilità, ma non ancora approvati. La platea progettata da Sinico andrà a risolvere l'annoso tema della partecipazione dei disabili agli spettacoli extra lirica. Le pedane costituiscono una soluzione temporanea per ospitare anche gli accompagnatori (5 persone con carrozzina + eventuali 5 accompagnatori sulle pedane). Vi saranno inoltre più persone di supporto alla sicurezza. La soluzione definitiva ripete la stessa funzionalità, ma con possibilità di allestimento/disallestimento di tipo meccanico.

**Architetto GRAZI:** Sinico ha l'incarico di realizzare opere di miglioramento dell'Anfiteatro e dei percorsi di accesso. Già dal 2024 vi è stato un proficuo dialogo con tale ditta nella risoluzione dei problemi evidenziati durante la redazione del PEBA. Nel giugno 2024 si era svolta una Conferenza di Servizi sulla fattibilità tecnica ed economica della viabilità e delle opere in Arena. Il Comune ha poi approvato i progetti con prescrizioni nell'ottobre del 2024. Per quanto riguarda la viabilità e i parcheggi fino a Piazza Bra, il progetto è già stato predisposto; le opere sono suddivise in 2 fasi: 1) entro il 31/12/2025 dalla Stazione a Piazza Bra verso Corso Porta Nuova; 2) percorso secondario, ma importante, dalla Stazione attraverso via Città di Nimes e Valverde verso Piazza Bra entro marzo 2026.

L'importo dei lavori è di circa € 900.000,00, con l'obiettivo di risolvere e sistemare; verrà ridefinito l'assetto di Corso Porta Nuova, che vedrà la convivenza più sicura tra i percorsi pedonali e ciclabili e le auto, perché saranno eliminati i parcheggi. Lo studio progettuale è stato fatto per affrontare le tematiche delle disabilità non solo motorie, ma anche sensoriali e cognitive, in modo da consentire la percorrenza da parte di tutti; l'obiettivo è stato di trovare soluzioni per le principali problematiche evidenziate. Molti degli interventi previsti contemplano la presenza in loco di maestranze, progettisti, etc.

Il progetto mira, specie nelle giornate con grandissimo afflusso di persone, ad attraversare agevolmente la città fino alla zona delle cerimonie; entro fine anno dovremmo vedere i risultati anche del rifacimento della pavimentazione e delle panchine.

Con le risorse stanziare per l'Arena, che ammontano a circa 1.600.000,00, è stato possibile anche incrementare il numero dei bagni. Ci potrebbero essere ulteriori interventi, tenendo presente che l'Arena è un bene culturale; quindi, lo scopo è di renderlo il più possibile accessibile senza snaturarlo.

**Architetto BELLAVITE:** il tema dell'accessibilità è più complesso di quanto si pensi; sono reduce da una visita a Roma al Ministero della disabilità dove c'era uno staff preparato e competente per rendere l'Anfiteatro accessibile. Il progetto, come chiarito dalla Vice Sindaca, fa parte di opere di legacy; Sinico lascerà poi le opere alla città.

Nella platea dell'Arena vi sono lacune di un sistema vecchio emerse durante gli spettacoli extra lirica, dove, quando gli spettatori si alzano, la persona con disabilità motoria non vede. Nel progetto c'è un vaglio costante del Ministero che vuole vedere risolto il problema sia della platea che della gradinata, in modo che possano avere caratteristiche più idonee per tutti. Bellavite illustra il progetto: la zona di accessibilità è facilitata dal vallo; ora l'accessibilità dalle gradinate non è consentita, c'è una rampa che agevola i passaggi interni. Le opere evidenziate in blu sono permanenti, ma amovibili, come prescritto dalla Soprintendenza. Con la rampa vicino via Dietro Anfiteatro si scende fino al Cancellone 1. Illustra progetto per spettacoli lirica; il Ministero chiede postazioni in proporzione all'intero anfiteatro.

Per l'extra lirica hanno dovuto valutare tutte le proposte; la soluzione della pedana sembra la migliore. La postazione per il disabile occupa 4 posti, più quello per l'accompagnatore.

**MASSELLA (associazione ESPIRAL)** chiede se è stata valutata la carrozzina con comando closh.

**Architetto BELLAVITE:** sì.

Attualmente i gradini hanno dimensioni diverse e vengono coperti ogni anno; ora li hanno messi a norma.

Hanno aumentato i blocchi, quindi ci sono 5 file; in ogni blocco è prevista una postazione per disabili anche motori. È stato introdotto un sistema meccanico/idraulico perché la porzione di spazio si sollevi e il disabile acceda direttamente alla pedana, sollevata di 30 cm rispetto alle persone che stanno davanti e si alzano. Quando la persona con disabilità prenota la postazione, essa è in piano, ai lati ci sono elementi che indicano il n° e le luci. Comunque, una soluzione ottimale è difficile. Tutte le posizioni individuate consentono una buona visibilità.

**ABBONDATI:** dall'incontro in Soprintendenza del 2 settembre 2024 si sono fatti ottimi progressi; esso era stato proficuo, allargato e con grande disponibilità da parte di Arena srl. Sono molto soddisfatta.

**VICE SINDACA BISSOLI:** inizialmente gli interventi avrebbero dovuto riguardare solo l'Anfiteatro, poi hanno riguardato anche le vie, la platea e le sedute di gradinata, volte dal sottosegretario Mazzi.

**CANCELLIERI (associazioni UICI):** sono già in atto proposte?

**Architetto BELLAVITE:** il progetto deve essere realizzato; la platea e le gradinate sono nella legacy e si concluderà tutto tra 1 anno.

**VICE SINDACA BISSOLI:** è prevista corsia di discesa del vallo di Piazza Bra, poi parapetti e strutture di sicurezza. Verrà tolta la scala al Cancellone 1. È allo studio una rampa che dovrà essere realizzata al terrapieno del Vallo. Le pedane saranno in materiale corten (acciaio) che si autoprottegge; più prende pioggia, più la patina aumenta. La Soprintendenza aveva chiesto che fossero in corten anche i bagni per i disabili, ma la richiesta era pervenuta quando i materiali erano già stati ordinati. L'Arena è considerata la custode della visione classica dell'opera, quindi sul colore delle gradinate si troverà un punto di equilibrio. Oltre all'accessibilità motoria c'è il tema di quella cognitiva, di cui si occuperà la Direzione Musei, che richiede per questo periodo un inizio di accessibilità anche al di fuori degli spettacoli.

**ABBONDATI:** la presentazione fatta oggi può essere divulgata?

**VICE SINDACA BISSOLI:** si tratta di idee progettuali per le quali manca ancora l'avallo della Soprintendenza. Tra l'altro la revisione delle sedute di platea e gradinata comporta la riduzione dei posti; hanno quindi pensato di introdurre un nuovo anello.

**Architetto GRAZI:** è stato costituito un gruppo di lavoro perché la situazione è complessa, in quanto la cosa più difficile da garantire è la sicurezza. Ogni 15 giorni vengono fatte riunioni per le tematiche del trasporto pubblico locale etc., con l'ATV.

**ABBONDATI:** con l'ATV abbiamo costituito un tavolo tecnico, quindi è buono che sia un interlocutore.

Escono la Vice Sindaca Bissoli, l'Arch. Grazi e l'arch. Bellavite.

Escono inoltre dal collegamento on line Zecchinato e Foroni.

**Comunicazioni della Presidente:** in relazione alla tematica del Pronto Soccorso comunica che Borgo Trento consente l'ingresso ai caregivers, mentre Borgo Roma no. Su questo aspetto la dott.ssa Palladini ha indetto un corso di formazione sul tema della comunicazione presso l'ospedale Borgo Roma che dovrà adottare il Protocollo. È stato fatto presente alla dott.ssa Palladini che aveva partecipato ad un incontro della Consulta assieme al dott. Paolillo, la quale aveva preso a cuore la questione del protocollo; ha specificato che c'è una differenza strutturale tra i due ospedali, a breve a Borgo Roma ci saranno i lavori. Palladini ha creato un gruppo di lavoro.

**CANCELLIERI:** chiede notizie sui bus in Piazza Bra

**CENI:** stiamo cercando di organizzare un incontro con tutto il trasporto pubblico.

**ABBONDATI:** in vista dell'evento gli esercenti potrebbero mettere un cartello per indicare se c'è un bagno accessibile.

La seduta si chiude alle 17,40 circa.

f.to La Presidente  
Giorgia Abbondati