



DETERMINA 5464 DEL 07/12/2022

OGGETTO: TECNICO CIRCOSCRIZIONI – LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVO PERCORSO CICLABILE IN VIA COLONNELLO FINCATO DI COLLEGAMENTO TRA LA CIRCOSCRIZIONE 6[^] EST E LA CIRCOSCRIZIONE 8[^] NORD-EST FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR (M2C2 - INVESTIMENTO 4.1) - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO FASCICOLO 2020/6.5/46 - CUP I31B21001460001 - PBM 4027

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 12 agosto 2020 sono state assegnate le risorse previste dall'art. 1, comma 640 e ss., della legge 28 dicembre 2015 n. 208 per la progettazione e realizzazione, da parte degli enti ivi indicati, di ciclo stazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- in particolare, con il predetto decreto è stato assegnato al Comune di Verona un contributo complessivo di euro 915.336,83, di cui euro 218.000,00 sono stati destinati alla realizzazione di nuovo percorso ciclabile in via Colonnello Fincato di collegamento tra la Circoscrizione 6[^] est e la Circoscrizione 8[^] nord-est;
- con propria determinazione n. 3096 in data 8 luglio 2021, è stato affidato alla società NETMOBILITY Srl di Verona l'incarico di redazione della progettazione definitiva ed esecutiva dei predetti interventi nonché l'incarico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 16 febbraio 2022 è stato approvato il progetto definitivo dei predetti lavori per una spesa complessiva di euro 218.000,00, finanziata con i fondi di cui al predetto decreto ministeriale n. 344/2020;
- con la medesima deliberazione è stata altresì adottata la variante urbanistica n. 42 al Piano degli Interventi, successivamente approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 19 maggio 2022;

Considerato che nel frattempo:

- con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021 si è proceduto all'*"assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"* assegnando, in particolare, per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie urbane" nell'ambito della Misura M2C2-4.1, l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui una quota pari a euro 50.000.000,00, imputati a progetti già in essere per il rafforzamento della mobilità ciclistica per il periodo 2022 - 2026, come indicato nella misura Missione M2C2-4.1 del PNRR, è da ricomprendersi nell'importo di cui al suindicato decreto ministeriale n. 344/2020;



- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 83 del 5 aprile 2022, al fine di allineare la scadenza prevista dal decreto ministeriale n. 344/2020 con le previsioni del PNRR, il termine ultimo per la realizzazione degli interventi finanziati con il suindicato decreto ministeriale n. 344/2020 è stato posticipato al 31 dicembre 2023;
- NETMOBILITY Srl ha predisposto il progetto esecutivo dei lavori in oggetto a firma dell'ing. Francesco Seneci, in allegato, per una spesa complessiva di euro 218.000,00, trasmesso al Comune in data 17 agosto 2022, prot.293040;
- dal progetto esecutivo sono stati stralciati - a fronte dell'incremento dei prezzi risultante dal nuovo prezzario regionale approvato con D.G.R. n. 555 del 20 maggio 2022 e della necessità di recepire le modifiche/integrazioni richieste in sede di Conferenza di servizi indetta in fase di progettazione definitiva per l'acquisizione dei pareri e degli atti di assenso da parte degli Enti e delle amministrazioni interessate - i lavori del "tratto n. 5", corrispondente alla parte del percorso ciclabile che fronteggia il supermercato "Esselunga";
- le restanti parti del progetto, come risulta anche dalla Relazione tecnica, *"rimangono comunque di per sé funzionali alla messa in sicurezza degli spostamenti ciclabili per i tratti serviti"*;
- i suindicati lavori del "tratto n. 5", potranno essere realizzati, come previsto nell'art. 44, comma 6, del Capitolato speciale d'appalto, quali opere opzionali ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. a) del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, in caso di reperimento da parte dell'Amministrazione delle ulteriori risorse economiche necessarie per il loro finanziamento;
- i lavori in oggetto sono stati progettati nel pieno rispetto del principio europeo di non arrecare un danno significativo all'ambiente "Do no significant Harm – DNSH" come risulta da specifica relazione sul rispetto del principio DNSH;

Rilevato che:

- nella fattispecie, trattandosi di lavori finanziati con fondi PNRR, trovano applicazione le disposizioni di cui al titolo IV (artt. 47-56 quater) del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 108/2021;
- in particolare, l'art. 47 del decreto-legge 77/2021 contiene disposizioni volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;
- con decreto della Presidenza del consiglio del 7 dicembre 2021 sono state adottate, ai sensi del comma 8 del predetto art. 47 del decreto legge 77/2021, le "Linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- il comma 4 del medesimo art.47 stabilisce che *"Le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne"* e che *"fermo restando quanto previsto al comma 7, è requisito necessario dell'offerta l'assunzione dell'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile"*;



- per i lavori in oggetto si ritiene congruo il rispetto dell'obbligo assunzionale giovanile nella misura del 30% stabilita dal predetto articolo;
- ai sensi dell'art. 47 comma 7 D.L. n. 77/2021, la Stazione Appaltante ha ritenuto, in deroga al quarto comma, ultimo capoverso dell'articolo sopra menzionato, di non prevedere l'obbligo, in caso di aggiudicazione del contratto, di assicurare una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto all'occupazione femminile, in quanto il tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT si discosta significativamente dalla media nazionale complessiva nei settori osservati, come risulta dal Decreto del Ministero del Lavoro n. 402 del 17 dicembre 2021 e meglio definito nella nota ANCE FVG del 25 maggio 2022;
- nel Capitolato speciale d'appalto all'art. 23 è previsto che, in caso di mancato rispetto di dette percentuali in fase di esecuzione lavori, sarà applicata una penale commisurata alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo di contratto;

Rilevato altresì che l'itinerario in oggetto è previsto nel *"Biciplan"* del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020;

Dato atto che, essendo alcune delle aree interessate dall'intervento di proprietà demaniale, è stata attivata come risulta dalla nota della Direzione Patrimonio in data 16 settembre 2022 prot. 329520, in atti, la procedura finalizzata al rilascio della concessione idraulica da parte della competente Unità Organizzativa Genio Civile della Regione Veneto che, peraltro, in fase di progettazione definitiva, ha già rilasciato, con nota in data 28 gennaio 2022 - prot. 39805, in atti, parere favorevole alla realizzazione dei lavori in questione;

Ritenuto pertanto di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto;

Visti:

- la propria determinazione n. 5518 del 23 novembre 2021 di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria indetta in fase di progettazione definitiva al fine di acquisire i pareri e gli atti di assenso comunque denominati da parte degli Enti e delle Amministrazioni interessati ai sensi dell'art.14, comma 2, e dell'art. 14 bis della L. n. 241/1990 e smi;
- i verbali di verifica e validazione redatti ai sensi dell'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, in allegato;
- le disposizione dell'art. 33 e seguenti del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, che riguardano i documenti componenti il progetto esecutivo, rimaste vigenti nel periodo transitorio dopo l'entrata in vigore del decreto legislativo n. 50/2016, di approvazione del nuovo codice degli appalti pubblici, fino all'emanazione dei previsti atti attuativi;
- la determinazione n. 4461 del 25/10/2022 avente ad oggetto: "Strade – Interventi su pista ciclabile di Via Colonnello Fincato – finanziati con D.M. 344/2020 , confluiti nell'ambito del PNRR – missione M2 – componente C2 – investimento 4.1 - CUP I31B21001460001 – codice PBM 4027 – cdi 01.0.615 - Regolamentazione delle procedure finanziarie per l'attuazione dei progetti del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) per assicurare la gestione, il monitoraggio e la rendicontazione dei progetti";
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.14 del 23 febbraio 2022 di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024;



- la deliberazione della Giunta Comunale n. 198 del 11 marzo 2022 di approvazione del PEG 2022/2024;
- gli artt. 107 e 124 del decreto legislativo n. 267/2000 e s.m.i. e il decreto legislativo n. 33/2013;

D E T E R M I N A

- 1 di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di "Realizzazione di nuovo percorso ciclabile in via Colonnello Fincato di collegamento tra la Circoscrizione 6^a Est e la Circoscrizione 8^a - Nord-Est" – CUP I31B21001460001, finanziati nell'ambito del PNRR (M2C2 - INVESTIMENTO 4.1), acquisito in data 17 agosto 2022, al prot. 293040, redatto dalla società NETMOBILITY Srl a firma dell'ing. Francesco Seneci, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona al nr. A2488, costituito dai seguenti elaborati:
 - A Relazione generale e Relazioni specialistiche
 - A.01 RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA GENERALE REV01
 - A.02 RELAZIONE GEOLOGICA
 - A.03 RELAZIONE IDRAULICA
 - A.04 PIANO DI MANUTENZIONE
 - A.05 RELAZIONE TECNICA PER IL RISPETTO DEI VINCOLI DNSH
 - B Elaborati grafici
 - B.01 COROGRAFIA
 - B.02 PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - B.03 A PLANIMETRIA DI PROGETTO – TRATTO NORD
 - B.03 B PLANIMETRIA DI PROGETTO – TRATTO SUD
 - B.04 DETTAGLI COSTRUTTIVI
 - B.05 INTERFERENZA CON AREE DI PROPRIETÀ AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA SPA – STATO DI PROGETTO CON SEZIONI
 - B.06 A INTERFERENZE SOTTOSERVIZI TRATTO NORD
 - B.06 B INTERFERENZE SOTTOSERVIZI TRATTO SUD
 - B.07 A LAVORAZIONI TRATTO NORD – DEMOLIZIONI
 - B.07 B LAVORAZIONI TRATTO SUD – DEMOLIZIONI
 - B.08 A LAVORAZIONI TRATTO NORD – COSTRUZIONI
 - B.08 B LAVORAZIONI TRATTO SUD – COSTRUZIONI
 - C. Parte amministrativa
 - C.01 ELENCO PREZZI UNITARI
 - C.02 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - C.03 STIMA COMPLESSIVA DEI LAVORI
 - C.04 STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA
 - C.05 QUADRO ECONOMICO
 - C.06 CAPITOLATO SPECIALI DI APPALTO: PARTE AMMINISTRATIVA
 - C.07 CAPITOLATO SPECIALI DI APPALTO: PARTE TECNICA
 - C.08 SCHEMA DI CONTRATTO
 - D. Elaborati legge 81/2008
 - D.01 PSC DIAGRAMMA DI GANTT COSTI DELLA SICUREZZA
 - D.02 FASCICOLO DELL'OPERA

Verbale di Verifica

Rapporto conclusivo delle verifiche

Verbale di validazione



2 di dare atto che il progetto esecutivo prevede una spesa complessiva di euro 218.000,00 così suddivisa:

A LAVORI A BASE D'ASTA		
A.1	Lavori a misura	€151.073,31
A.2	Attuazione dei piani di sicurezza	€6.000,00
	Totale A) LAVORI	€157.073,31
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA S.A.		
B.1	Imprevisti	€7.912,56
B.3	Indagini	€1.500,00
B.4	Spese tecniche di cui €3.141,47 per incentivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€29.916,33
B.13	Iva ed eventuali altre imposte	€21.597,80
	Totale B)	€60.926,69
	TOTALE DELL'INTERVENTO	€218.000,00
	Contributo ANAC	€225,00

3 di dare atto che:

• la spesa prevista per l'intervento, pari ad euro 218.000,00, è stata finanziata con determinazione dirigenziale n. 2931 del 30/06/2021 e reimputata con determinazione n. 4461 del 25/10/2022, come di seguito indicato (CDI n. 010615):

- per euro 77.211,97 al cap. 35339/1303 bilancio 2022 imp. n. 2047;
- per euro 13.792,48 al cap. 35339/2100 bilancio 2022 imp. n. 2048;
- per euro 628,06 al cap. 35339/2100 bilancio 2022 imp. n. 2049;
- per euro 7.028,91 al cap. 35339/1303 bilancio 2022 imp. n. 4826;
- per euro 1.338,58 al cap. 35339/1303 bilancio 2022 imp. n. 4827;
- per euro 118.000,00 cap. 35339/1303 bilancio 2022 imp. n. 452;

• sono state svolte le necessarie verifiche di competenza in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000.

4 di imputare la spesa di euro 225,00 per contributo ANAC al cap. 2732 del bilancio 2022;

5 di stabilire che con successiva propria determinazione si provvederà all'indizione della procedura di gara.

6 di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 ed altresì che lo stesso verrà pubblicato all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 124 del succitato decreto legislativo n. 267/2000, nonché sulla sezione del sito istituzionale del Comune denominata "Attuazione misure PNRR".

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
FASOLI MICHELE

BILANCIO

DETERMINA 5464 DEL 07/12/2022

OGGETTO: TECNICO CIRCOSCRIZIONI – LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVO PERCORSO CICLABILE IN VIA COLONNELLO FINCATO DI COLLEGAMENTO TRA LA CIRCOSCRIZIONE 6^ª EST E LA CIRCOSCRIZIONE 8^ª NORD-EST FINANZIATI DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU NELL’AMBITO DEL PNRR (M2C2 - INVESTIMENTO 4.1) - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO
FASCICOLO 2020/6.5/46 - CUP I31B21001460001 - PBM 4027

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce.

Impegno	Descrizione	Capitolo	Cod. ARMON.	Atto	R.Proc.	Impegnato
2022/ 452	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 65/2022 - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	35339 /1303	10.05.2	A/DT/2021/2931	A74	 118.000,00
2022/ 2047	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 3359/2021 - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	35339 /1303	10.05.2	A/DT/2021/2931	A74	 77.211,97
2022/ 2048	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 3359/2021 - PROG. DEF. ED ESEC. COORD SIC.P.E.- DITTA NETMOBILITY - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	35339 /2100	10.05.2	A/DT/2021/3096	A74	13.792,48
2022/ 2049	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 3359/2021 - INCARICO PROFESSIONALE DI REDAZIONE VAS/VINCA - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	35339 /2100	10.05.2	A/DT/2021/4758	A74	628,06
2022/ 4826	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 3359/2021 - PROG. DEF. ED ESEC. COORD SIC.P.E.- DITTA NETMOBILITY - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	35339 /1303	10.05.2	A/DT/2021/3096	A74	7.028,91
2022/ 4827	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 3359/2021 - INCARICO PROFESSIONALE DI REDAZIONE VAS/VINCA - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	35339 /1303	10.05.2	A/DT/2021/4758	A74	1.338,58
2022/ 5426	A74 - REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA FINCATO CIRC. 6 ^ª - CONTRIBUTO MIT D.B. 344/2000 (FONDO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CICLOSTAZIONI E DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA) ACC. 3359/2021 - CONTRIBUTO ANAC - P.E. DET 5464/000.  Anno Finanziamento 2022	2732	01.06.1	A/DT/2022/5464	A74	225,00
						218.225,00

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 12/12/2022