



DETERMINA 5518 DEL 23/11/2021

OGGETTO: NUOVO PERCORSO CICLABILE IN VIA COLONNELLO FINCATO DI COLLEGAMENTO TRA LA CIRCOSCRIZIONE VI EST E LA CIRCOSCRIZIONE VIII NORD-EST – (CUP I31B21001460001 – FASC. N.46/2020) – CONCLUSIONE POSITIVA DELLA C.S. DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E IN MODALITÀ ASINCRONA EX ART. 14 COMMA 2 E ART.14 BIS LEGGE N.241/1990.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n.166 del 11 maggio 2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica relativo alla realizzazione di nuovo percorso ciclabile in via Colonnello Fincato, nel quartiere Borgo Venezia ;
- l'intervento è stato quindi inserito nel Programma triennale dei lavori pubblici del Comune di Verona 2021-2023 e nell'Elenco annuale 2021 con deliberazione del Consiglio comunale n. 22 del 20 maggio 2021;
- questa Direzione Tecnica ha predisposto il progetto definitivo dei lavori in questione concludente per un importo complessivo di euro 218.000,00;
- il progetto ha come obiettivo la realizzazione di un percorso di collegamento ciclabile e pedonale sicuro tra i territori della Circoscrizione 6^a e della Circoscrizione 8^a lungo gli assi viari principali, che consentirà, non solo di incrementare la sicurezza degli utenti nel tratto stradale, ma altresì di completare l'itinerario ciclabile attualmente in fase di realizzazione nel tratto compreso tra la frazione di Quinto di Valpantena e il predetto ingresso della tangenziale Est in via Colonnello Fincato, effettuando, quindi, il collegamento diretto tra l'abitato di Quinto, nel territorio dell'8^aCircoscrizione e il quartiere di Borgo Venezia nel territorio della 6^a Circoscrizione;

Dato atto che:

- in data 6 settembre 2021 con nota prot. n. 296250 è stata indetta, ai fini dell'istruttoria tecnica del progetto definitivo in questione, apposita Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14, comma 2, e dell'art. 14 bis della legge n.241/1990 e successive modificazioni alla quale sono stati invitati a partecipare i seguenti Enti:

- Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.P.A.;



- Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per la Vigilanza Sulle Concessioni Autostradali;
 - Ministero Infrastrutture E Della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali – Ufficio Territoriale Di Bologna;
 - Regione Veneto - Genio Civile di Verona ;
 - Società Acque Veronesi Scarl;
 - Società Agsm Aim Spa;
-
- in data 17 settembre 2021 con nota prot. n. 311753, a seguito di richieste di integrazione documentale formulate dai predetti Enti, sono stati sospesi i termini per l'espressione, da parte delle Amministrazioni e delle società convocate, dei relativi pareri;
 - in data 29 settembre 2021 con nota prot. n. 327425, gli elaborati integrativi sono stati resi disponibili in formato digitale sul link dedicato ed è stato comunicato ai predetti Enti il nuovo termine di conclusione della Conferenza di servizi;

Preso atto che:

- nei termini previsti sono pervenuti i seguenti pareri che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- parere favorevole della Società ACQUE VERONESI scarl con nota ;nota prot. 337601 pervenuta in data 7 ottobre 2021
- parere favorevole della società AGSM AIM SpA, con prescrizioni;nota prot. 339607 pervenuta in data 8 ottobre 2021
- parere favorevole con prescrizioni tecniche e condizioni patrimoniali della SOCIETÀ AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA SpA con nota prot. 347243 pervenuta in data 14 ottobre 2021;

- parere favorevole con prescrizioni del MINISTERO INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali – Ufficio Territoriale di Bologna con nota prot. 351664 del 18 ottobre 2021;
- parere favorevole con prescrizioni del GENIO CIVILE DI VERONA, con nota prot. 353418 del 19/10/2021;

- in data 26/10/2021 è stato redatto il verbale prot. 364872 di sospensione dei termini della predetta Conferenza di servizi al fine di procedere alla integrazione degli elaborati progettuali secondo le prescrizioni impartite dagli enti partecipanti alla Conferenza stessa ed altresì ai necessari approfondimenti in merito alla condizione di carattere patrimoniale posta dalla Società A4 Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova;



Considerato che, in data 22 novembre 2021 il Responsabile del procedimento ha redatto il verbale conclusivo della Conferenza di servizi, in allegato, da cui risulta che:

- è stata svolta l'istruttoria supplementare e, in particolare, che:

- sono state effettuate le necessarie integrazioni del progetto progetto definitivo al fine di recepire le prescrizioni formulate dagli Enti in sede di Conferenza di servizi ;
- per quanto riguarda la condizione patrimoniale formulata dalla società A4 Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova che ha chiesto al Comune di *"rinunciare al plus valore derivato dalla realizzazione dell'intervento in argomento in caso di espropriazioni per futuri programmi autostradali, nonché alla modifica o rimozione del medesimo a propria cura e spese, senza pretendere il rimborso delle spese od indennizzo alcuno"*, è stata interpellata la competente Direzione Patrimonio che nel proprio parere, in atti all'ufficio, si è espressa in termini negativi in ordine all'accettazione delle suindicate richieste;
- tenuto conto dell'esito dell'istruttoria supplementare svolta, il predetto Responsabile del procedimento ha, quindi, ritenuto conclusi i lavori della Conferenza di servizi in oggetto evidenziando che:
- nel progetto definitivo sono state integralmente accolte e recepite tutte le prescrizioni e condizioni di carattere tecnico contenute nei pareri rilasciati dagli Enti partecipanti alla Conferenza di servizi;
- a proprio parere, pertanto – tenuto conto dell'oggetto della Conferenza di servizi, espressamente convocata per l'acquisizione dei pareri necessari ad assicurare la completezza, sotto il profilo tecnico, del progetto definitivo dei lavori in questione – sussistono i presupposti per la conclusione favorevole, ai sensi del predetto art. 14-bis della legge n. 241/1990, della Conferenza di servizi in questione, non risultando pertinenti, in questa sede, le condizioni di carattere patrimoniale formulate dalla Società autostrada Brescia-Padova sopra indicate, che potranno costituire oggetto di separato procedimento;

Ritenuto, effettuate le necessarie verifiche, di condividere le conclusioni del Responsabile del procedimento e di provvedere pertanto, ai sensi dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990, come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti gli artt. 107 e 124 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 di approvazione del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

DETERMINA

1. di concludere positivamente, per le ragioni tutte riportate in premessa, la Conferenza di servizi in oggetto;



**Comune
di Verona**

STRADE GIARDINI MOBILITA' TRAFFICO TECNICO CIRCOSCRIZIONI ARREDO URBANO

2. di dare atto, ai sensi dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990 che la presente determinazione sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso di competenza delle amministrazioni e degli enti gestori dei beni e servizi pubblici interessati;
3. di dare atto, per le ragioni indicate in premessa, che la presente determinazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 14-quater, comma 3, della legge n. 241/1990;
4. di stabilire che copia della presente determinazione verrà trasmessa, unitamente al verbale, agli Enti invitati a partecipare alla conferenza di servizi;
5. di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto;
6. di stabilire che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 124 del succitato decreto legislativo n. 267/2000

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
FASOLI MICHELE