

DETERMINA 5220 DEL 22/11/2023

OGGETTO: MOBILITA' E TRAFFICO - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA-PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – APPROVAZIONE MODALITA' AFFIDAMENTO LAVORI NONCHE' DEL BANDO E DEL DISCIPLINARE DI GARA - (FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001 - CIG A02EF6EA42)

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 280 del 21 marzo 2023 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e nell'Elenco annuale 2023 – il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di Realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, redatto dalla società TAU Engineering Srl, concludente per una spesa complessiva di € 2.297.816,00;
- nel medesimo provvedimento si è dato atto che, successivamente all'inserimento dell'intervento negli strumenti programmati 2023-2025, si sarebbe provveduto, al fine di avviare la gara per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, ad integrare il predetto progetto di fattibilità tecnico-economica secondo quanto previsto dall'art. 48 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021 che, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, ammette la *“l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo, del presente articolo”* e cioè in conformità alle *“Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”* pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021;
- l'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvati con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni;



- la predetta società TAU Engineering Srl ha pertanto provveduto, in conformità alle suindicate Linee guida ministeriali, a completare il progetto di fattibilità tecnico economico con gli elaborati necessari per procedere all'affidamento dell'appalto integrato ai sensi dell'art. 48 del decreto legge n. 77/2021;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 874 del 6 settembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica conforme alle suddette "Linee Guida" ministeriali, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00, di cui euro 1.616.158,30 per lavori a base d'asta ed euro 681.657,88 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 1201 del 14 novembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati, per le ragioni ivi indicate, in sostituzione dei corrispondenti elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica approvato con deliberazione n. 874/2023, i seguenti elaborati aggiornati, in allegato, redatti dalla società TAU Engineering Srl, a firma dell'ing. Giorgio Morini, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano al n. 17453, e acquisiti in data 9 novembre 2023 al prot. n. 415701:
 - Elenco elaborati
 - Relazione Illustrativa
 - Cronoprogramma
 - Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi
 - Calcolo sommario della spesa e quadro economico;
 - Schema di contratto
 - Capitolato Speciale d'Appalto parte I – Definizione tecnico economica dell'appalto
- il nuovo Quadro Economico di spesa conclude per il medesimo importo di euro € 2.297.816,00, IVA inclusa, che risulta così articolato:

N. ord		N. rif. (*)	euro
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>	
	a corpo		1.663.081,63
	Spese per progettazione definitiva ed esecutiva		49.939,80
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		
	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	<i>b</i>	
	a corpo		69.898,00
	Totale A)		1.782.919,43
B	SOMME A DISPOSIZIONE	c	
	Allacciamenti		9.000,00
	Imprevisti		25.000,00
	Acquisizioni aree o immobili, indennizzi		95.000,00
	Spese tecniche di cui euro 17.329,80 per incentivi ex art. 113 Dlgs. 50/2016		89.080,74
	Spese per Pubblicità		1.170,00
	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		50.000,00
	I.V.A. 10%	c12	173.297,96
	I.V.A. 22%		67.480,24



Cassa pensionistica 4%		4.867,63
Totale B)		514.896,57
TOTALE DELL'INTERVENTO		2.297.816,00
Contributo ANAC		600,00

- per effetto dell'aggiornamento degli elaborati di cui al precedente punto, il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi, è costituito dai seguenti elaborati:

ELAB.	OGGETTO	SCALA
1.1	ELENCO ELABORATI	-
1.2	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-
1.3	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO	-
1.4	RELAZIONE STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE	-
1.5	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	-
1.6	RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA	-
1.7	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	-
1.8	RELAZIONE GEOLOGICA	-
1.9	RELAZIONE IDROLOGICA	-
1.10	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE	-
1.11	RELAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	-
1.12	RELAZIONE PAESAGGISTICA	-
2.1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE	1:10.000
2.2	STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO	1:2000
2.3.1	PLANIMETRIA CATASTALE	1:1000
2.3.2	PLANIMETRIA CATASTALE	1:1000



2.4.1	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.4.2	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.4.3	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.4.4	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.5	PLANIMETRIA FLUSSI VEICOLARI	1:200
2.6.1	SEZIONI TIPOLOGICHE	1:50
2.6.2	SEZIONI CORRENTI	1:50
3a	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE	-
3b	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE	-
4	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI	-
5	PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA	-
6	CRONOPROGRAMMA	-
7	ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI DEI PREZZI	-
8	CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO	-
9	SCHEMA DI CONTRATTO	-
10	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE I – DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO	-
11	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE II – SPECIFICAZIONE DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE	-

Rilevato che dagli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica, aggiornato con la suindicata deliberazione della Giunta comunale n. 1201/2023, risulta, in particolare, che:

- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 8,640 all'obiettivo della Misura di riferimento;
- il progetto in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- per gli interventi della Missione 2 Componente 2, Investimento 4.1 è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici (Regime1). Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;

Dato atto che, in relazione al progetto di fattibilità tecnico economica aggiornato approvato con la suindicata deliberazione n. 1021/2023;

- è stato acquisito il rapporto conclusivo di verifica, redatto dall'arch. Sabrina Freda, in data 13 novembre 2023 prot. 417894, in allegato;
- il RUP ha redatto il verbale di validazione in data 13 novembre 2023 prot. 418012, in allegato;

Rilevato altresì che nel Capitolato Speciale d'Appalto aggiornato sono precisati gli impegni a carico dell'appaltatore conseguenti all'applicazione delle disposizioni del PNRR e recepiti gli obblighi a carico dell'appaltatore e del subappaltatore previsti dall'art. 47 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021, per perseguire le finalità relative alle pari opportunità di genere e generazionali, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC, incluso l'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

Considerato che, tenuto conto dell'importanza dell'intervento e dell'esigenza di garantire il rispetto degli obiettivi prefissati dal PNRR ed altresì al fine di preservare la qualità del servizio intellettuale proposto in sede di offerta si è ritenuto di prevedere:

- per le prestazioni relative alla progettazione, ai sensi dell'art. 119, comma 2, del decreto legislativo 36/2023, l'obbligo di esecuzione diretta in capo all'aggiudicatario, con esclusione del subappalto;

- per i lavori, ai sensi dell'art. 119, comma 2, del decreto legislativo n. 36/2023, il divieto di subappaltare le lavorazioni della categoria OG 3 oltre la misura del 60% della categoria stessa ed altresì, ai sensi dell'art. 119, comma 17, del medesimo decreto legislativo, il divieto di subappaltare le prestazioni già oggetto di subappalto, anche al fine di garantire il coordinamento di tutte le lavorazioni nonché, data la particolare complessità del cantiere anche a livello viabilistico, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

Richiamato l'art. 225, comma 8, del decreto legislativo n. 36/2023, ai sensi del quale *"in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici .. finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC...si applicano, anche dopo il 1 luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC, nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018"*;

Rilevato che:

- si rende necessario provvedere all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori in oggetto, a mezzo di procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 36/2023, nonché, secondo quanto previsto dall'art. 225, comma 8, del decreto legislativo n. 36/2023, delle disposizioni con finalità di semplificazione del decreto legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021 e del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- sono stati predisposti gli schemi del Bando di Gara e del relativo Disciplinare dalla Direzione Centrale Unica Committenza, che definiscono le regole per la conduzione della gara d'appalto ed i parametri per l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo - ai sensi dell'art. 108, comma 2, lettere d) ed e) del predetto decreto legislativo 36/2023;
- il compenso per il servizio di progettazione è stato calcolato, ai sensi del D.M. n. 143 del 2013 s.m.i. e D.M. 17 giugno 2016, in complessivi euro 49.939,80, come risulta dal documento Allegato A) al presente provvedimento, di cui:
 - euro $(29.953,32 + 7.351,11) = 37.304,43$ per la progettazione definitiva;
 - euro $(10.145,48 + 2.489,89) = \text{euro } 12.635,37$ per la progettazione esecutiva;

- RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO
Documento firmato digitalmente da MICHELE FASOLI - Protocollo N° 0432692 del 22/11/2023 15:56:12 , num. registro 5220
- l'importo della progettazione definitiva ed esecutiva e del CSP non è soggetto a ribasso, in virtù del combinato disposto dell'art. 8, comma 2, del decreto legislativo n. 36/2023 e della legge 21 aprile 2023 n. 49, recante "disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali", come interpretato dall'ANAC nella delibera n. 343 del 20 luglio 2023, secondo cui dal complesso delle disposizioni di cui alla legge n. 49/2023 "si desume che le tariffe stabilite dal D.M. 17 giugno 2016 ... assurgono a parametro vincolante e inderogabile per la determinazione dei corrispettivi negli appalti di servizi di ingegneria e architettura" e che "l'impossibilità di corrispondere un compenso inferiore rispetto ai suddetti parametri comporta anche la non utilizzabilità dei criteri di aggiudicazione del prezzo più basso e dell'offerta economicamente più vantaggiosa; alla luce del nuovo quadro normativo sembra potersi ipotizzare che le procedure di gara aventi ad oggetto l'affidamento dei servizi tecnici dovrebbero essere costruite come gare "a prezzo fisso", con competizione limitata alla componente qualitativa";
 - trattandosi di intervento finanziato con le risorse previste dal PNRR trova applicazione l'art. 8, comma 2 lett. a), D.L. n. 76/2020, ai sensi del quale "è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via d'urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo (requisiti generali), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura";
 - in caso di esito negativo delle verifiche, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria;

Ritenuto di provvedere come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti:

- il decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 di approvazione del nuovo codice dei contratti pubblici e, in particolare, l'art. 225;
- l'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012 sull'assolvimento degli obblighi di pubblicazione e di trasmissione delle informazioni all'ANAC;
- gli art. 107, 124 e 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
- la deliberazione di Consiglio n. 21 del 20 aprile 2023 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2023-2025 e successive modificazioni;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 428 del 2 maggio 2023 di approvazione del PEG per gli esercizi finanziari 2023-2025 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di affidare – nell'ambito dell'intervento dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” - l'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori a base d'asta, per complessivi euro 1.782.919,43, di cui euro 49.939,80 per servizi di progettazione, euro 1.663.081,63 per lavori ed euro 69.898,00 per oneri della sicurezza, a mezzo di procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 36/2023, nonché, secondo quanto previsto dall'art. 225, comma 8, del decreto legislativo n. 36/2023, delle disposizioni con finalità di semplificazione del decreto legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021 e del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
2. di stabilire che si procederà ad aggiudicare la gara anche in presenza di un'unica offerta valida, sempreché ritenuta conveniente e idonea in relazione all'oggetto del contratto;
3. di stabilire altresì, ai sensi dell'art. 119 del decreto legislativo n. 36/2023 e per le motivazioni esposte in premessa, per le prestazioni relative alla progettazione, l'obbligo di esecuzione diretta in capo all'aggiudicatario, con esclusione del subappalto, e, per i lavori, il divieto di subappaltare le lavorazioni della categoria OG 3 oltre la misura del 60% della categoria stessa nonché il divieto di subappaltare le prestazioni già oggetto di subappalto;
4. di dare atto e stabilire, in conformità dell'art. 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. che:
 - a. il fine che con il contratto si intende perseguire è quello di provvedere alla realizzazione dei lavori di cui in oggetto;
 - b. l'oggetto del contratto che verrà stipulato riguarda l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori in oggetto;
 - c. il contratto verrà stipulato nelle forme di legge;
 - d. le clausole ritenute essenziali, già previste nel Capitolato speciale d'appalto, debbono ritenersi le seguenti:
 1. ammontare dei servizi di progettazione e dei lavori;
 2. termine e durata della progettazione e della esecuzione dei lavori;

3. modalità di redazione della progettazione e di esecuzione dei lavori;
4. fideiussioni o garanzie;
5. penali;

- e. la scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta telematica con le modalità sopraindicate;

5. di approvare l'allegata documentazione di gara di seguito indicata:
 - Bando di gara telematica _schema;
 - Disciplinare di gara telematica _schema;

6. di dare atto che la Direzione Centrale Unica Committenza provvederà alla pubblicazione del bando di gara e del relativo disciplinare autorizzandola ad apportare eventuali variazioni di carattere minimale al disciplinare di gara, in funzione del buon esito del procedimento;

7. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente della Direzione Mobilità e Traffico;

8. di impegnare la spesa complessiva di € 2.297.816,00 secondo quanto di seguito indicato, come da scheda allegata (Centro di Investimento n. C.d.I. 010625):
 - per euro 100.000,00 al capitolo n. 35811/1308 (*A43 - PNRR - M2 C2 INV 4.1 CUP I31B22000850001 - CDI 010625 – realizzazione itinerario ciclabile previsto nel PUMS - B17 Parona – Ponte Garibaldi*) del bilancio 2023 – imp. 4290-000, come da scheda allegata;
 - per euro 500.000,00 al capitolo n. 35811/1308 del bilancio 2024 – imp. 546-000, come da scheda allegata;
 - per euro 1.697.816,00 al capitolo n. 35811/1308 del bilancio 2025 – imp. 287, come da scheda allegata;

9. di impegnare la spesa complessiva di € 660,00 per ANAC al capitolo n. 19791 (*spese varie per il coord. traffico*) – bilancio 2023 – imp. 4291 e 4291-001 , come da scheda allegata;

10. di dare atto che sono state svolte le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;

11. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 124 del succitato decreto legislativo n. 267/2000 ed altresì che si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale "Amministrazione trasparente" dei dati previsti dall'art. 37 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e dell'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012 nonché alla pubblicazione del presente

provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata "Attuazione misure PNRR".

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI



BILANCIO

DETERMINA 5220 DEL 22/11/2023

OGGETTO: MOBILITA' E TRAFFICO - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABLE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA-PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – APPROVAZIONE MODALITA' AFFIDAMENTO LAVORI NONCHE' DEL BANDO E DEL DISCIPLINARE DI GARA - (FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001 - CIG A02EF6EA42)

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da registrazioni elencate al punto 8 e 9 del dispositivo.

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 22/11/2023