



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Spett. dott.ssa geol.

ANNAPAOLA GRADIZZI

C.F. GRDNPL73M49F861D

Contratto per corrispondenza secondo l'uso del commercio – Affidamento servizio di esecuzione dell'indagine preliminare finalizzata alla caratterizzazione ambientale dei terreni nell'ambito dei "lavori di realizzazione itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona - Ponte Garibaldi" finanziati dall'Unione Europea Next Generation EU, nell'ambito del PNRR - M2C2 – Investimento 4.1_ CUP I31B22000850001 - CIG B66DE96E83 - PBM 6342

PREMESSO CHE

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 1201 del 14 novembre 2023, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile B17 Parona – Ponte Garibaldi previsto nel PUMS;
- il progetto è stato selezionato nel decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, ed è finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU nell'ambito del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) – Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1- Rafforzamento della mobilità ciclistica.

Nell'allegato alla decisione del Consiglio ECOFIN (Concil Implementating Decision – CID) del 13 luglio 2021, recante l'approvazione della valutazione del Piano per la ripresa e resilienza dell'Italia e notificata all'Italia dal Segretariato

generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, ed in cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi (target) e traguardi (milestone) cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione delle risorse su base semestrale, per l'investimento M2C2-I4.1 (pag. 246) si prevede:

“Investimento 4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)”.

“L'investimento è teso a costruire almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1 235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia. Le piste ciclabili urbane e metropolitane devono essere realizzate nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani. Ci si attende che gli investimenti nelle piste ciclabili nazionali riguarderanno anche progetti nelle zone rurali.”

Lo stesso documento fissa, in riferimento a tale investimento, l'obiettivo M2C2-22(pag. 268): “Costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane (vale a dire in comuni con più di 50.000 abitanti)”.

L'intervento in questione apporta, pertanto, il contributo di 4,12 km superando il contributo programmato pari a 3,50 km.

La scadenza temporale di completamento dell'obiettivo è il secondo trimestre (T2) 2026.

Per tale linea di investimento:

- il principio di non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) è applicato secondo le linee guida nazionali, di cui alla circolare MEF n. 33 del 13 ottobre 2022, in ambito di “regime 1” , cioè per l'opera trattandosi di investimento che comprende l'attività di “Realizzazione infrastrutture per la mobilità personale,

ciclogistica” deve contribuire sostanzialmente alla mitigazione dei cambiamenti climatici;

- il coefficiente TAG per il sostegno climatico è pari al 100% mentre quello digitale non è applicabile;

- il rispetto della parità di genere, generazionale e delle persone con disabilità è declinato nei documenti progettuali secondo le linee guida approvate con Decreto interministeriale 7 dicembre 2021;

- i principi di sana gestione finanziaria, prevenzione dei conflitti d'interesse delle frodi e della corruzione sono applicati dal Comune di Verona secondo le specifiche declinazioni previste dalla normativa nazionale per gli Enti pubblici territoriali;

- il finanziamento dell'opera non attinge a diverse fonti di finanziamento pubblico complementari e pertanto non vi sono duplicazioni del finanziamento (doppio finanziamento);

- l'iter dell'opera viene regolarmente aggiornato su apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente, mentre la pubblicità legale viene realizzata secondo le forme previste dalla normativa nazionale vigente;

- il contributo all'indicatore di Target “T0018 - Km di ciclovie costruite” è pari a “8.640 km”.

SI COMUNICA CHE

- con determinazione dirigenziale n. 1586 del 14 aprile 2025 è stato disposto l'affidamento del servizio di esecuzione dell'indagine preliminare finalizzata alla caratterizzazione ambientale dei terreni nell'ambito dei “lavori di realizzazione itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona - Ponte Garibaldi” a codesto Operatore economico, di seguito anche semplicemente O.E., alle

condizioni, termini e modalità previsti nel Disciplinare d'incarico allegato alla presente;

- l'importo contrattuale è pari ad Euro 4.327,06 (quattromilatrecentoventisette/06) oltre oneri ed IVA nella misura di legge, come da Vostra offerta P.G. n. 134681/2025. I pagamenti saranno effettuati mediante mandato presso la Tesoreria del Banco BPM. Il codice univoco dell'ufficio destinatario della fattura elettronica è: 8DU98E;

- la durata e i termini del servizio sono specificati all'art. 5 del disciplinare di incarico allegato alla presente;

- non è stata richiesta garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, data la scarsa rilevanza economica dell'affidamento e la breve durata del contratto;

- ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, il presente servizio non è soggetto all'obbligo di redazione del Documento Unico Valutazioni Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.) per assenza di rischi interferenziali;

- è stata acquisita, ai sensi dell'art. 52, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti dall'affidamento e, pertanto, il presente contratto è sottoposto alla condizione risolutiva di cui all'art. 52, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, qualora, in conseguenza della verifica a campione di cui al comma 1 del suddetto articolo, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati.

- l'O.E. deve:

- 1) assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.;

2) rispettare e far rispettare dai propri collaboratori a qualsiasi titolo gli obblighi di condotta previsti dal DPR n. 62/2013 e dal “Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Verona”, che può essere reperito sul sito istituzionale del Comune di Verona al seguente indirizzo:

http://portale.comune.verona.it/nqcontent.cfm?a_id=69350;

3) non avvalersi, ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con il Committente, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti;

4) rispettare tutte le disposizioni contenute nel Patto di Integrità, reperibile sul sito web dell'ente, che viene accettato espressamente con la sottoscrizione del presente contratto, costituendone parte integrante. In caso di violazioni il Comune di Verona, si riserva di applicare, anche in via cumulativa, le sanzioni elencate all'art. 4 del suddetto Patto;

5) rispettare le disposizioni di legge in materia di tutela e protezione dei lavoratori;

6) garantire il rispetto e la conformità a tutti principi e a tutti gli obblighi specifici del PNRR, con particolare riferimento a:

- Obblighi specifici del PNRR relativi al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. “Do No Significant Harm” (DNSH). L'O.E., nello svolgimento delle prestazioni e delle attività oggetto del presente incarico, è tenuto a verificare che il progetto rispetti e attui i principi e gli obblighi specifici del PNRR relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali c.d. “Do No Significant Harm” (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020.

L'O.E. deve garantire che il progetto rispetti il principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH) secondo le modalità e i termini di cui al Disciplinare di incarico e la stazione appaltante ne verificherà il rispetto ex ante, in itinere, ex post.

L'O.E. ha l'obbligo di rispettare la tempistica di avanzamento delle attività in coerenza con le tempistiche previste dal cronoprogramma procedurale di misura e di dare comunicazione del corretto avanzamento dell'attuazione delle attività per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive, l'applicazione di penali/azioni sanzionatorie in caso di ritardi nella realizzazione per consentire il raggiungimento dei target associati alla realizzazione dell'opera.

- Obblighi specifici del PNRR relativi al rispetto di obblighi in materia contabile. L'O.E. è tenuto a rispettare gli obblighi in materia contabile che possono essere adottati dal Comune di Verona conformemente a quanto previsto dalla Circolare MEF-RGS del 10 febbraio 2022, n. 9. Trattasi dell'adozione eventuale di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, EURATOM) 2018/1046 e nell'articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative agli Interventi oggetto del contratto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR.

- Obblighi specifici del PNRR relativi alla comprova del conseguimento di target e milestone. L'O.E. è tenuto a rispettare l'obbligo di comprovare il conseguimento dei target e milestone associati al servizio oggetto del contratto con la produzione della documentazione probatoria pertinente. È riconosciuta al Comune di Verona (o eventuali Amministrazioni/Organi competenti per le attività di controllo e audit in merito alla corretta attuazione del PNRR) la facoltà di verificare la corretta applicazione di quanto sopra.
- Obblighi specifici del PNRR relativi all'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021. L'O.E. è tenuto a rispettare le clausole inserite nel bando di gara per la promozione dell'imprenditoria giovanile, dell'inclusione lavorativa delle persone disabili, della parità di genere e dell'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne, di cui all'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021.
- Obblighi specifici del PNRR in materia di pubblicità comunicazione e informazione. L'O.E. si impegna al rispetto degli obblighi in materia di pubblicità, comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento, all'interno della documentazione progettuale, cartellonistica, prodotti grafici relativi all'esecuzione del servizio, dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" e dell'emblema dell'Unione Europea.
- obbligo del rispetto dei principi del Tagging climatico e digitale e del superamento dei divari territoriali ;

- obbligo di provvedere alla conservazione di tutti gli elementi di monitoraggio, verifica e controllo, nella sua disponibilità, coerentemente con gli obblighi di conservazione gravanti sulla Autorità Responsabile e sull'Amministrazione secondo quanto a tal fine previsto dal DPCM 15 settembre 2021 e dalla circolare MEF-RGS del 10 febbraio 2022, n. 9.
- obbligo di garantire un flusso informativo costante per permettere al Soggetto Attuatore di alimentare il sistema informatico di monitoraggio e rendicontazione della Misura.

L'O.E. prende atto che:

- per ciascun giorno di ritardo impiegato nell'esecuzione del servizio, oltre il termine contrattuale, è applicata una penale pecuniaria, valutata, nella misura dell'uno (1) per mille del compenso, in conformità a quanto indicato nei documenti sopra richiamati;

Resta fermo che l'inosservanza di ciascuno degli obblighi previsti per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse relative al PNRR, determinerà la sospensione dei singoli pagamenti previsti a favore dell'O.E. sino al completo adempimento degli obblighi stessi;

- il Comune di Verona ha adottato un sistema applicativo informatico di gestione delle segnalazioni di Whistleblowing, che può essere reperito nel sito web istituzionale del Comune di Verona;

- i dati personali contenuti nel presente atto sono trattati per le finalità correlate alla stipula ed all'esecuzione del contratto, in attuazione dei compiti di interesse pubblico perseguiti dal Comune di Verona conformemente al Regolamento UE/2016/679;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

- tutti gli atti qui richiamati fanno parte integrante del presente contratto anche se non materialmente allegati e sono ben noti alle parti che dichiarano di accettarli;
- per ogni controversia che dovesse sorgere tra le parti il foro competente è il Tribunale di Verona.

Il presente contratto è esente dall'imposta di bollo ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 e dell'art. 1, lett. b), della Tariffa parte II.

Letto, confermato e sottoscritto dal Dirigente del Comune di Verona mediante firma digitale

Letto, confermato e sottoscritto per accettazione dal Legale Rappresentante dell'O.E. mediante firma digitale

Agli effetti dell'art. 1341 del Codice civile, l'O.E. dichiara di approvare specificamente gli "Obblighi specifici del PNRR" e le "Penali e risoluzione contrattuale" del presente contratto.

Letto, confermato e sottoscritto per accettazione dal Legale Rappresentante dell'O.E. mediante firma digitale

Allegati:

1) Disciplinare.