

Comune di Verona

Deliberazione della Giunta Comunale

N. Progr. 1201

Seduta del giorno 14 novembre 2023

TOMMASI DAMIANO	Presente
BISSOLI BARBARA	Presente
BENINI FEDERICO	Presente
BERTUCCO MICHELE	Presente
BUFFOLO JACOPO	Assente
CENI LUISA	Presente
FERRARI TOMMASO	Presente
LA PAGLIA ELISA	Presente
SANDRINI ITALO	Assente
UGOLINI MARTA	Presente
ZIVELONGHI STEFANIA	Presente

PRESIEDE
DAMIANO TOMMASI

RELAZIONA
FERRARI TOMMASO

ASSISTE
LUCIANO GOBBI

Oggetto: PNRR - MOBILITA' E TRAFFICO - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA-PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

“RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI AGGIORNATI DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA - (FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001)

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 280 del 21 marzo 2023 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e nell'Elenco annuale 2023 – il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di Realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1“Rafforzamento mobilità ciclistica”, redatto dalla società TAU Engineering Srl, concludente per una spesa complessiva di € 2.297.816,00;
- nel medesimo provvedimento si è dato atto che, successivamente all'inserimento dell'intervento negli strumenti programmati 2023-2025, si sarebbe provveduto, al fine di avviare la gara per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, ad integrare il predetto progetto di fattibilità tecnico-economica secondo quanto previsto dall'art. 48 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021 che, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, ammette la *“l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo, del presente articolo”* e cioè in conformità alle *“Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”* pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021;
- l'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvati con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni;
- la predetta società TAU Engineering Srl ha pertanto provveduto, in conformità alle suindicate Linee guida ministeriali, a completare il progetto di fattibilità tecnico economico con gli elaborati necessari per procedere all'affidamento dell'appalto integrato ai sensi dell'art. 48 del decreto legge n. 77/2021;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 874 del 6 settembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica conforme alle suddette *“Linee Guida”* ministeriali, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00, di cui euro 1.616.158,30 per lavori a base d'asta ed euro 681.657,88 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Preso atto, come risulta dalla relazione amministrativa, in allegato, della Direzione Mobilità e traffico che:



- si è reso necessario, effettuati ulteriori approfondimenti e verifiche, apportare alcune modifiche al progetto approvato con la suindicata deliberazione n. 874/2023;
- la società TAU Engineering Srl in data 9 novembre 2023 prot. 415701, ha trasmesso gli elaborati aggiornati della Relazione Illustrativa, del Cronoprogramma, dell'elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi, del calcolo sommario della spesa e quadro economico, dello Schema di contratto e del Capitolato Speciale d'Appalto parte I concludente per il medesimo importo di euro € 2.297.816,00, IVA inclusa, che risulta così articolato:

N. ord		N. rif. (*)	euro
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>	
	a corpo		1.663.081,63
	Spese per progettazione definitiva ed esecutiva		49.939,80
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		
	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	<i>b</i>	
	a corpo		69.898,00
	Totale A)		1.782.919,43
B	SOMME A DISPOSIZIONE	c	
	Allacciamenti		9.000,00
	Imprevisti		25.000,00
	Acquisizioni aree o immobili, indennizzi		95.000,00
	Spese tecniche di cui euro 17.329,80 per incentivi ex art. 113 Dlgs. 50/2016		89.080,74
	Spese per Pubblicità		1.170,00
	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		50.000,00
	I.V.A. 10%	c12	173.297,96
	I.V.A. 22%		67.480,24
	Cassa pensionistica 4%		4.867,63
	Totale B)		514.896,57
	TOTALE DELL'INTERVENTO		2.297.816,00
	Contributo ANAC		600,00

Rilevato che dagli elaborati aggiornati risulta, in particolare, che:

- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 8.640 all'obiettivo della Misura di riferimento;
- il progetto in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- per gli interventi della Missione 2 Componente 2, Investimento 4.1 è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici (Regime1). Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;



Rilevato altresì che nel Capitolato Speciale d'Appalto aggiornato è previsto l'obbligo a carico dell'appaltatore di provvedere a tutti gli adempimenti indicati dall'art. 47 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021, per perseguire le finalità relative alle pari opportunità di genere e generazionali, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC, incluso l'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

Ritenuto, per le ragioni sopra indicate, di approvare l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 874 del 6 settembre 2023, come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti:

- la relazione amministrativa della Direzione Mobilità e Traffico, in allegato, dalla quale risulta altresì che sono state svolte le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;
- il verbale di verifica redatto dall'ing. Arch. Sabrina Freda in data 13 novembre 2023, P.G. 417894, in allegato;
- il verbale di validazione, redatto dal RUP in data 13 novembre 2023, P.G. 418012, in allegato;
- il decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 di approvazione del nuovo codice dei contratti pubblici e, in particolare, l'art. 225;
- l'art. 48, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- la deliberazione di Consiglio n. 21 del 20 aprile 2023 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2023-2025 e successive modificazioni;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 428 del 2 maggio 2023 di approvazione del PEG per gli esercizi finanziari 2023-2025 e successive modificazioni;
-

Preso atto dei pareri, allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;

A voti unanimi;

D E L I B E R A



- di approvare, per le ragioni indicate in narrativa, in sostituzione dei corrispondenti elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, approvato con deliberazione n. 874/2023, i seguenti elaborati aggiornati, in allegato, redatti dalla società TAU Engineering Srl, a firma dell'ing. Giorgio Morini, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano al n. 17453, e acquisiti in data 9 novembre 2023 al prot. n. 415701:
 - Elenco elaborati
 - Relazione Illustrativa
 - Cronoprogramma
 - Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi
 - Calcolo sommario della spesa e quadro economico;
 - Schema di contratto
 - Capitolato Speciale d'Appalto parte I – Definizione tecnico economica dell'appalto
- di stabilire che, per effetto dell'aggiornamento degli elaborati di cui al precedente punto 1), il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi, è costituito dai seguenti elaborati, tutti in allegato:

ELAB.	OGGETTO	SCALA
1.1	ELENCO ELABORATI	-
1.2	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-
1.3	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO	-
1.4	RELAZIONE STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE	-
1.5	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	-
1.6	RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA	-
1.7	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	-
1.8	RELAZIONE GEOLOGICA	-
1.9	RELAZIONE IDROLOGICA	-
1.10	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE	-
1.11	RELAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	-
1.12	RELAZIONE PAESAGGISTICA	-



2.1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE	1:10.000
2.2	STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO	1:2000
2.3.1	PLANIMETRIA CATASTALE	1:1000
2.3.2	PLANIMETRIA CATASTALE	1:1000
2.4.1	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.4.2	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.4.3	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.4.4	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500
2.5	PLANIMETRIA FLUSSI VEICOLARI	1:200
2.6.1	SEZIONI TIPOLOGICHE	1:50
2.6.2	SEZIONI CORRENTI	1:50
3a	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE	-
3b	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE	-
4	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI	-
5	PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA	-
6	CRONOPROGRAMMA	-
7	ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI DEI PREZZI	-
8	CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO	-
9	SCHEMA DI CONTRATTO	-
10	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE I – DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO	-



11	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE II – SPECIFICAZIONE DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE	-
----	---	---

3. di dare atto altresì che:

- la spesa complessiva di €2.297.816,00 è finanziata al capitolo n. 35811/1308 (*A43 - PNRR - M2 C2 INV 4.1 CUP I31B22000850001 - CDI 010625 – Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS - B17 Parona – Ponte Garibaldi*) come di seguito indicato (Centro di Investimento n. C.d.I. 010625) e che verrà assunto, con successiva determinazione, apposito provvedimento di impegno di spesa:
 - per euro 100.000,00 al bilancio 2023,
 - per euro 500.000,00 al bilancio 2024
 - per euro 1.697.816,00 al bilancio 2025
- la spesa complessiva di €600,00 per ANAC è finanziata al capitolo n. 19791(*spese varie per il coordinamento Traffico*) – bilancio 2023 e che verrà assunto, con successiva determinazione, apposito provvedimento di impegno di spesa;
- sono state svolte, come risulta dalla relazione amministrativa della suindicata Direzione tecnica, le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;

4. di dare atto che la Direzione Mobilità e Traffico provvederà:

- all'indizione della gara per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori nonché all'espletamento degli ulteriori necessari adempimenti;
- alla pubblicazione del presente provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata "Attuazione misure PNRR";

5. di dichiarare, a voti unani, immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni, stante l'urgenza di provvedere ai successivi adempimenti.

IL SINDACO

Firmato digitalmente da:
DAMIANO TOMMASI

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da:
LUCIANO GOBBI

