

Comune di Verona
Deliberazione della Giunta Comunale

N. Progr. 280

Seduta del giorno 21 marzo 2023

TOMMASI DAMIANO	Presente
BISSOLI BARBARA	Presente
BENINI FEDERICO	Assente
BERTUCCO MICHELE	Presente
BUFFOLO JACOPO	Assente
CENI LUISA	Presente
FERRARI TOMMASO	Presente
LA PAGLIA ELISA	Presente
SANDRINI ITALO	Presente
UGOLINI MARTA	Presente
ZIVELONGHI STEFANIA	Assente

PRESIEDE
DAMIANO TOMMASI

RELAZIONA
FERRARI TOMMASO

ASSISTE
LUCIANO GOBBI

Oggetto: APPROVAZIONE, AI FINI DELL'INSERIMENTO NEGLI STRUMENTI PROGRAMMATORI DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEGLI INTERVENTI DI "REALIZZAZIONE DI ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17



– PARONA - PONTE GARIBALDI” FINANZIATI DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL’AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA”. CUP I31B22000850001 FASCICOLO 2022/06.07/45

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Verona che prevede, tra gli altri interventi, la realizzazione dell’itinerario ciclabile B17 del Biciplan del PUMS, denominato “Parona – Ponte Garibaldi”;
- il 13 luglio 2021 il PNRR dell'Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione (Concil Implementing Decision - CID) del Consiglio dell’Unione Europa. L’allegato alla Decisione, con cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l’assegnazione delle risorse su base semestrale in merito alla MISSIONE2 Componente 2, Investimento 4.1- “Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)” precisa che: “L’investimento è teso a costruire almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia. Le piste ciclabili urbane e metropolitane devono essere realizzate nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani”. Lo stesso documento fissa, in riferimento a tale investimento, il traguardo M2C2-I 4.1 relativo alla costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane (vale a dire in comuni con più di 50 000 abitanti) entro il 31 dicembre 2023;
- lo stesso documento fissa, in riferimento a tale investimento, come traguardo M2C2-24, la notifica dell’aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane entro il 31/12/2023, come obiettivo M2C2-22 entro il 31/12/2023 la costruzione di almeno 200 chilometri aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane (in comuni con più di 50.000 abitanti) e come obiettivo M2C2-23 entro il 30 giugno 2026 la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;
- con decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ripartito le risorse del PNRR relative alla Misura M2C2 – Investimento 4.1 - rafforzamento mobilità ciclistica - tra le città con più di 50.000 abitanti sedi di università, assegnando a Verona l’importo complessivo di €2.297.816,00 e prevedendo il termine perentorio di 20 giorni dalla registrazione del medesimo decreto per l’invio di apposita istanza con la manifestazione dell’interesse ad accedere al finanziamento in questione;
- il predetto decreto prevede che l’intervento in questione, unitamente a quelli finanziati con proprio decreto n. 344 del 12 agosto 2020, concorre, con tutti gli altri interventi ammessi a finanziamento, al rispetto dei milestone e dei target ivi previsti e in particolare per il Comune di Verona è prevista la costruzione di 3 km aggiuntivi di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e 6 km entro il 30/06/2026, nel rispetto dei principi del DNSH (do no significant harm); inoltre il comma 8 dell’art. 3 stabilisce



che: “Gli appalti relativi agli interventi finanziati...pena decadenza dal finanziamento, devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023...”;

- con nota prot. 20967 del 19 gennaio 2022 il Comune di Verona ha presentato istanza per l'accesso alle suindicate risorse PNRR da destinare, come comunicato con successiva nota prot. 85587 del 8 marzo 2022, ai lavori di “*Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi*” ;
- con determinazione dirigenziale n. 3884 del 2 settembre 2021, successivamente integrata con determinazione dirigenziale n. 4351 del 18 ottobre 2022, è stato affidato alla società TAU Engineering S.r.l. l'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto;
- i lavori in oggetto sono previsti negli schemi del Programma triennale delle opere pubbliche del Comune 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023, adottati con delibera di Giunta n. 1035 del 9 novembre 2022 e successive modificazioni;
- l'art. 21, comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016 stabilisce che per “*i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000,00 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica*”, progetto i cui contenuti dovranno essere individuati con apposito regolamento di esecuzione (art. 23, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016) a tutt'oggi non ancora emanato, per cui continuano a trovare applicazione, secondo quanto previsto dall'art. 216, comma 4, del medesimo decreto legislativo n. 50/2016, le disposizioni del DPR 5 ottobre 2010 n. 207 in materia di contenuti della progettazione e, in particolare, l'art. 17 che riguarda i documenti componenti il progetto preliminare;
- la società incaricata ha trasmesso, con nota prot. n. 68942 del 15 febbraio 2023, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, avente i contenuti di progetto preliminare, per un importo complessivo pari a € 2.297.816,00 di cui €1.616.158,30 per lavori ed €681.657,70 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Rilevato che:

- i lavori di realizzazione del predetto itinerario ciclabile interessano alcune aree di proprietà privata per cui si provvederà, ai sensi della normativa vigente in materia, agli adempimenti necessari per l'acquisizione della disponibilità delle aree in questione;
- non essendo l'opera pubblica sopracitata prevista dal piano urbanistico generale, il vincolo preordinato all'esproprio verrà apposto a mezzo di apposita variante urbanistica, eventualmente con le modalità e secondo le procedure di cui all'art. 19.2 e seguenti D.P.R. 327/2001 (“*variante semplificata*”);
- non sono previsti scavi che richiedano lo svolgimento di verifiche archeologiche preliminari ai sensi dell'art. 25, comma 1, del decreto legislativo n. 50/2016;

Preso atto, come risulta dalla relazione amministrativa della Direzione Mobilità e Traffico, che:

- l'art. 48 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021, prevede la possibilità per le stazioni appaltanti, in relazione agli investimenti finanziati con le risorse previste dal PNRR, di procedere, in deroga all'art 59 del decreto legislativo n. 50/2016, all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica;



- secondo quanto previsto dal medesimo art. 48 del decreto legge n. 77/2021, sono state pubblicate il 30 agosto 2021 le Linee Guida, redatte dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, *“volte a definire il contenuto essenziale dei documenti, degli eventuali modelli informativi digitali e degli elaborati occorrenti alle Stazioni Appaltanti per l'affidamento sulla base del Progetto di fattibilità tecnica ed economica”*;
- la predetta Direzione tecnica intende avvalersi della facoltà prevista dal suindicato art. 48 del decreto legislativo n. 77/2021 e pertanto, successivamente all'inserimento dell'intervento in oggetto negli strumenti programmatici 2023-2025, si provvederà, al fine di avviare la gara per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, ad integrare il Progetto di fattibilità tecnico economica da porre a base di gara con gli ulteriori elaborati richiesti dalle suindicate Linee Guida e a finanziare la relativa spesa;

Ritenuto, pertanto, di provvedere come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti:

- la relazione amministrativa, in allegato, della Direzione Mobilità e Traffico;
- l'art. 48, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e smi;

Preso atto dei pareri, allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;

A voti unanimi;

D E L I B E R A

1. di approvare – ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e nell'Elenco annuale 2023 – l'allegato progetto di fattibilità tecnico economica, avete i contenuti di progetto preliminare, redatto dalla società TAU Engineering S.r.l. a firma dell'ing. Morini Giorgio iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Milano A17453, degli interventi per la “Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona - ponte Garibaldi” finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU, nell'ambito del PNRR - M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento della mobilità ciclistica”, progetto costituito dai seguenti elaborati:

1.2 – RELAZIONE ILLUSTRATIVA;

1.3 – STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO;

1.4 – RELAZIONE STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE;

1.5 – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE;

1.6 – RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA;



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

- 1.7 – PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE;
- 1.8 – RELAZIONE GEOLOGICA;
- 1.9 – RELAZIONE IDROLOGICA;
- 1.10 – PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE;
- 1.11 – RELAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO;
- 2.1 – PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE;
- 2.2 – STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO;
- 2.3.1 – PLANIMETRIA CATASTALE;
- 2.3.2 – PLANIMETRIA CATASTALE;
- 2.4.1 – PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI;
- 2.4.2 – PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI;
- 2.4.3 – PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI;
- 2.4.4 – PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI;
- 2.5 – PLANIMETRIA FLUSSI VEICOLARI;
- 2.6.1 – SEZIONI TIPOLOGICHE;
- 2.6.2 – SEZIONI CORRENTI;

2. di dare atto che il progetto di fattibilità tecnico ed economica conclude per una spesa complessiva di € 2.297.816,00 così suddivisa:

N. ord		N. rif. (*)	euro
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	a	
	a corpo		1.431.722,50
	Spese per progettazione definitiva ed esecutiva		114.537,80
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		
	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	b	
	a corpo		69.898,00
	Totale A)		1.616.158,30
B	SOMME A DISPOSIZIONE	c	
	Rilievi, accertamenti e Indagini		7.800,00
	Allacciamenti		4.500,00
	Imprevisti		45.755,69
	Acquisizioni aree o immobili, indennizzi		39.000,00
	Accordi bonari		37.818,11
	Accantonamento di cui all'art. 106, c.1 lett. a) del Dlgs. 50/2016		225.243,08



Spese tecniche di cui euro 30.000,00 per incentivi ex art. 113 decreto legislativo 50/2016		96.221,46
Commissioni		3.900,00
Spese per Pubblicità		1.170,00
Accertamenti di laboratorio		5.000,00
I.V.A.	c12	220.249,36
Totale B)		681.657,70
TOTALE DELL'INTERVENTO		2.297.816,00
Contributo ANAC		600,00

3. di dare atto che successivamente all'inserimento dell'intervento nei succitati strumenti programmatori dei lavori pubblici ed all'approvazione degli stessi da parte del Consiglio comunale, si provvederà ad integrare il Progetto di fattibilità tecnico economica da porre a base di gara con gli ulteriori elaborati previsti dalle Linee Guida pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30/08/2021 e a finanziare la relativa spesa;

4. di dichiarare, a voti unanimi, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e smi.

Il Dirigente Responsabile della Direzione Mobilità e Traffico provvederà all'esecuzione del presente provvedimento.

IL SINDACO
Firmato digitalmente da:
DAMIANO TOMMASI

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da:
LUCIANO GOBBI