

**Comune di Verona**  
**Deliberazione della Giunta Comunale**

N. Progr. 874

Seduta del giorno 06 settembre 2023

TOMMASI DAMIANO	Presente
BISSOLI BARBARA	Presente
BENINI FEDERICO	Assente
BERTUCCO MICHELE	Presente
BUFFOLO JACOPO	Presente
CENI LUISA	Presente
FERRARI TOMMASO	Presente
LA PAGLIA ELISA	Presente
SANDRINI ITALO	Presente
UGOLINI MARTA	Presente
ZIVELONGHI STEFANIA	Assente

PRESIEDE  
DAMIANO TOMMASI

RELAZIONA  
FERRARI TOMMASO

ASSISTE  
LUCIANO GOBBI

Oggetto: PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ

CICLISTICA” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA AI SENSI DELL’ART. 48, COMMA 5, DEL DECRETO LEGGE N. 77/2021 CONVERTITO DALLA LEGGE N. 108/2021 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI.

(FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001)

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l’art. 202, comma 1, lett. a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale, ha istituito il *“Fondo di progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, demandando ad appositi decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti la definizione delle modalità di ammissione e di assegnazione delle risorse del Fondo;
- l’art. 17 - quater del decreto legge n. 148 del 16 ottobre 2017, convertito con legge n. 172/2017, ha previsto che per *“garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS)”* possono essere utilizzate le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dal predetto art. 202 del decreto legislativo n. 50/2016;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 171 del 10 maggio 2019 sono stati stabiliti i criteri di ripartizione delle risorse relative al predetto Fondo stanziato per il triennio 2018-2020 prevedendo, in particolare, l’assegnazione di contributi finalizzati alla predisposizione dei PUMS o di progetti di fattibilità riferiti a progettazioni di opere contenute nei predetti strumenti di pianificazione a favore dei degli enti ivi indicati, tra cui anche il Comune di Verona al quale è stato destinato un contributo complessivo di euro 624.000;
- con successivo decreto ministeriale n. 8060 del 8 agosto 2019 del 11 giugno 2021, sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione, da parte degli enti individuati nel decreto n. 171/2019, delle proposte per l’acquisizione del finanziamento in questione nonché definiti i successivi adempimenti a carico dei soggetti beneficiari, tra cui in particolare, l’obbligo di:
  - pubblicare i bandi di gara per i servizi di progettazione entro il termine di 90 giorni dalla data programmata di inizio procedura comunicata in fase di presentazione della proposta e aggiudicare i predetti servizi entro e non oltre il termine di 270 giorni decorrenti dalla medesima data;
  - approvare i progetti entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione del servizio di progettazione;
- il Comune di Verona, che nel 2018 aveva avviato la redazione del PUMS, ha presentato al Ministero, in data 5 novembre 2019, prot. 370944, integrata in data 11 dicembre 2019, P.G. 418801, proposta comprendente n. 5 interventi, tutti ammessi al finanziamento con decreto ministeriale n. 16782 del 18 dicembre 2019, per un importo complessivo di euro 624.000;



- con decreto ministeriale n. 594 del 23 dicembre 2019, a seguito dello stanziamento di ulteriori risorse per l'annualità 2019, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha ripartito, tra gli Enti già individuati nel decreto n. 171/2019 e alle medesime condizioni in esso stabilite, le risorse aggiuntive assegnando al Comune di Verona un ulteriore contributo di euro €326.000,00;
- il Comune di Verona, con note prot. 229533 del 4 agosto 2020 e prot. 233880 del 7 agosto 2020, ha trasmesso quindi al Ministero la proposta di ammissione al predetto contributo aggiuntivo comprendente ulteriori n. 13 interventi, tra cui anche l'intervento di redazione del progetto di fattibilità del percorso ciclabile "Parona - Ponte Garibaldi" che forma oggetto del presente provvedimento, identificato nel Biciplan del PUMS del Comune di Verona, adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020, con la denominazione di "itinerario n. 17";
- con decreto prot. 17832 del 16 dicembre 2020, la proposta del Comune è stata ammessa al finanziamento di cui al predetto decreto n. 594/2019 per l'importo complessivo di € 326.000,00 di cui euro €18.000,00 per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'itinerario ciclabile n. 17;
- con determinazione dirigenziale n. 3866 del 2 settembre 2021, efficace il 9 settembre 2021 e successivo contratto P.G. 363844 del 26 ottobre 2021 è stato affidato alla società TAU Engineering S.r.l., l'incarico di "Redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di itinerari ciclabili previsti nel PUMS nn. 12 – 13 – 15 – 16 – 17 - 19" e quindi anche della progettazione del predetto itinerario ciclabile n. 17 "Parona - Ponte Garibaldi";
- con determinazione n. 4378 del 19 ottobre 2022 è stato affidato l'incarico per l'attività di verifica della progettazione di fattibilità tecnico economica degli itinerari ciclabili n. 2-4-6-12-13-15-16-17-19-20-21-22 previsti nel PUMS all'Ing. Arch. Sabrina Freda iscritta all'albo degli Ingegneri di Piacenza n. 1149 e all'albo degli Architetti di Piacenza n. 737, in possesso della Certificazione del sistema di gestione per la qualità SGQ ISO 9001:2015 per "verifica progetti ai fini della validazione/approvazione" ai sensi della normativa vigente;

Rilevato che, nel frattempo:

- con Decisione di Esecuzione (Council Implementing Decision - CID) del Consiglio dell'Unione Europea del 13 luglio 2021 è stato approvato Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia;
- l'allegato alla Decisione - con cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione delle risorse su base semestrale - in merito alla "MISSIONE2 Componente 2 – Transizione energetica e mobilità sostenibile" precisa che *“Questa componente del PNRR è dedicata inoltre agli investimenti e alle riforme nel settore della mobilità sostenibile. Include riforme volte ad agevolare l'autorizzazione di progetti di mobilità sostenibile e investimenti per la realizzazione di piste ciclabili ... Ci si attende che nessuna misura di questa componente arrecherà un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, tenendo conto della descrizione degli interventi in questione e delle misure di mitigazione stabilite nel piano per la ripresa e la resilienza in conformità agli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo””*.



- in particolare, con riferimento all'Investimento 4.1- "Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)" il predetto documento indica che: *"L'investimento è teso a costruire almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia. Le piste ciclabili urbane e metropolitane devono essere realizzate nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani"*.
- lo stesso documento fissa, in riferimento a tale investimento:
  - come obiettivo M2C2-22, entro il 31 dicembre 2023, la costruzione di almeno 200 chilometri aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane (vale a dire in comuni con più di 50.000 abitanti)
  - come traguardo M2C2-24, entro il 31 dicembre 2023, la "notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane";
  - come obiettivo M2C2-23, entro il 30 giugno 2026, la "costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia";
- con decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ripartito le risorse del PNRR relative alla Misura M2C2 – Investimento 4.1 tra le città con più di 50.000 abitanti sedi di università, assegnando a Verona l'importo complessivo di €2.297.816,00 e prevedendo il termine perentorio di 20 giorni dalla registrazione del medesimo decreto per l'invio di apposita istanza con la manifestazione dell'interesse ad accedere al finanziamento in questione;
- il predetto decreto prevede che l'intervento in questione, unitamente a quelli finanziati con proprio decreto n. 344 del 12 agosto 2020, concorre, con tutti gli altri interventi ammessi a finanziamento, al rispetto dei suindicati obiettivi della Misura M2C2-Intervento 4.1., stabilendo, all'art. 3 che *"Gli appalti relativi agli interventi finanziati...pena decadenza dal finanziamento, devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023... ed entro il medesimo termine devono essere raggiunti gli obiettivi obbligatori, previsti dal PNRR, pari ad almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili realizzati, indicati, con il riparto per ogni comune beneficiario, nell'Allegato 1"* e, inoltre che, *"pena la decadenza del finanziamento, entro il 30 giugno 2026 devono essere raggiunti gli obiettivi obbligatori previsti dal PNRR, pari ad almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili realizzati, indicati, con il riparto per ogni comune beneficiario, nell'Allegato 1"*;
- nello specifico, per il Comune di Verona, gli obiettivi da realizzare, in termini di chilometri di piste ciclabili, sono i seguenti:

	Km piste ciclabili
obiettivo PNRR al 31dicembre 2023	3
obiettivo PNRR al 30 giugno 2026	6

- con nota prot. 20967 del 19 gennaio 2022 il Comune di Verona ha presentato istanza per l'accesso alle suindicate risorse PNRR da destinare, come comunicato con successiva nota prot. 85587 del 8 marzo 2022, ai lavori di "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi" ;

- con decreto ministeriale n. 257 del 24 agosto 2022 è stato disposto il finanziamento per l'intervento in oggetto – CUP I31B22000850001, per l'importo complessivo di euro 2.29.816,00;

Dato atto che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 280 del 21 marzo 2023 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e nell'Elenco annuale 2023 – il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori in oggetto redatto dalla società TAU Engineering Srl in conformità all'art. 23 del decreto legislativo n. 50/2016 in materia di livelli di progettazione e all'art. 17 e seguenti del DPR n. 207/2010, che riguardano i documenti componenti il progetto preliminare, concludente per una spesa complessiva di € 2.297.816,00;
- nel medesimo provvedimento si è dato atto che successivamente all'inserimento dell'intervento negli strumenti programmatori 2023-2025, si sarebbe provveduto, al fine di avviare la gara per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori ad integrare il predetto di fattibilità tecnico economica secondo quanto previsto dall'art. 48 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021 che, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, così stabilisce: *“è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo, del presente articolo”* e cioè in conformità alle *“Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”* pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021;
- l'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvati con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni per un importo di euro 2.300.000,00;

Rilevato altresì che:

- la predetta società TAU Engineering Srl, incaricata con determinazione n. 4378 del 19 ottobre 2022 di procedere all'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico economica dell'itinerario ciclabile n. 17 in conformità alle suindicate Linee guida ministeriali, ha pertanto provveduto a completare il progetto di fattibilità tecnico economico con gli elaborati necessari per procedere all'affidamento dell'appalto integrato ai sensi dell'art. 48 del decreto legge n. 77/2021;
- al fine di acquisire, da parte degli Enti e delle Amministrazioni interessate dall'intervento, l'indicazione delle condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la realizzazione dei relativi, è stata indetta in data 8 marzo 2023, prot. n. 98169, Conferenza dei servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, della legge 241/1990 che, come risulta



dal verbale in data 7 giugno 2023 prot. n. 215262, si è espressa favorevolmente in ordine al progetto in questione con indicazioni di cui si terrà conto in fase di redazione del progetto definitivo e nel successivo corso dei lavori;

- in particolare, nel parere espresso con nota 24 maggio 2023 prot. 196474 in sede di Conferenza di servizi, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, per quanto riguarda la tutela archeologica, ha ritenuto *“di non dar seguito alla procedura di verifica preventiva dell’interesse archeologico secondo quanto previsto dal decreto legislativo n. 50/2016 e che le indagini archeologiche vengano svolte in fase di cantierizzazione con l’assistenza continuativa a qualsiasi lavoro di scavo e movimento di terra da parte di archeologi in possesso dei previsti requisiti professionali”*;
- è stata altresì indetta in data 8 marzo 2023, prot. n. 98185, Conferenza di servizi interna per l’esame, da parte dei competenti Uffici comunali, del predetto progetto di fattibilità tecnica economica, che si è conclusa con esito positivo come risulta dal verbale in data 7 giugno 2023 prot. n. 215241;
- in data 20 luglio 2023 P.G. 284434 la società Tau Engineering Srl ha trasmesso gli elaborati aggiornati del progetto di fattibilità tecnico economica che hanno recepito anche le richieste formulate in sede di conferenza di servizi;
- la spesa complessiva prevista ammonta a € 2.297.816,00, di cui € 1.616.158,302 per lavori a base d’asta ed € 681.657,88 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

Rilevato che:

- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 8,600 all’obiettivo della Misura di riferimento;
- i relativi elaborati progettuali sono stati elaborati nel pieno rispetto del principio europeo di non arrecare un danno significativo all’ambiente “Do no significant Harm – DNSH” come risulta dall’apposito elaborato denominato “Relazione di sostenibilità dell’opera”, corredato della relativa scheda tecnica n.18, parte integrante del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- il progetto in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all’interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- per gli interventi della Missione 2 Componente 2, Investimento 4.1 è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell’obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici (Regime1). Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;
- tutte le suindicate condizionalità derivanti dall’applicazione della normativa relativa al PNRR si intendono integrative anche dei relativi elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica/progetto preliminare approvato con la predetta deliberazione n. 280/2023;

Rilevato altresì che:

- nel Capitolato speciale di appalto sono precisati gli impegni a carico dell’appaltatore conseguenti all’applicazione delle disposizioni del PNRR e recepiti gli obblighi a carico dell’appaltatore e del subappaltatore previsti dall’art. 47 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021, per perseguire le





finalità relative alle pari opportunità di genere e generazionali, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

- in particolare, con riferimento alle previsioni del comma 4 del medesimo art.47, ai sensi del quale "è requisito necessario dell'offerta l'assunzione dell'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile", per i lavori in oggetto si ritiene congruo il rispetto dell'obbligo assunzionale giovanile nella misura del 30% stabilito dal predetto articolo 47, mentre, come peraltro previsto dal comma 7 del medesimo art. 47, in merito alla quota delle nuove assunzioni destinata all'occupazione femminile, ai sensi dell'art. 47, comma 7, del decreto legge n. n. 77/2021, si ritiene di non prevedere l'obbligo, in caso di aggiudicazione del contratto, di assicurare una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie all'occupazione femminile, in ragione della tipologia e natura specifiche delle lavorazioni oggetto dell'appalto che limitano fortemente la possibilità di reperire personale da assumere in un settore, peraltro, in cui il tasso di occupazione femminile si discosta significativamente dalla media nazionale complessiva nei settori osservati, come indicato nel decreto del Ministero del Lavoro n. 327 del 16 novembre 2022 dal quale risulta che, in generale, nel settore delle costruzioni, il tasso di occupazione femminile è attualmente pari al 9%;

Richiamato l'art. 225 del decreto legislativo n. 36/2023 di approvazione del nuovo Codice dei contratti pubblici ai sensi del quale:

- *"in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR..."* (comma 8);

- *"a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ... le disposizioni di cui all'articolo 23 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso. A tal fine per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia. Nel caso in cui l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica sia stato formalizzato "prima della data in cui il codice acquista efficacia, la stazione appaltante può procedere all'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica oppure sulla base di un progetto definitivo redatto ai sensi dell'art. 23 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016"* (comma 9);

Considerato altresì che:

- i lavori di realizzazione del predetto itinerario ciclabile interessano alcune aree di proprietà privata per cui si provvederà, ai sensi della normativa vigente in materia, agli adempimenti necessari per l'acquisizione della disponibilità delle aree in questione;



- l'intervento di realizzazione del suindicato Itinerario n. 17 non risulta conforme, come evidenziato dalla Direzione Pianificazione Urbanistica nel parere acquisito nell'ambito della Conferenza di servizi prot. 118723 del 23 marzo 2023, alle previsioni del Piano degli Interventi del Comune e pertanto si renderà necessario, in fase di progettazione definitiva da redigersi, come previsto dalla suindicata disposizione transitoria dell'art. 225 del decreto legislativo n. 36/2023, ai sensi dell'art. 23 del previgente codice dei contratti pubblici approvato con decreto legislativo n. 50/2016, adeguare lo strumento urbanistico mediante apposita variante;

Ritenuto pertanto di provvedere all'approvazione del predetto progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori relativi all'itinerario ciclabile n. 17, come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti:

- la relazione amministrativa della Direzione Mobilità e Traffico, in allegato, dalla quale risulta altresì che sono state svolte le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;
- il rapporto di verifica finale del progetto di fattibilità tecnico economica, redatto ai sensi dell'art. 26 del decreto legislativo n. 50/2016, dall'ing. arch. Sabrina Freda trasmesso con nota prot. 284422 del 27 luglio 2023, da cui risulta che "il progetto può ritenersi adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento" in allegato;
- il verbale di validazione in data 14 agosto 2023, P.G. 322503/2023, in allegato;
- il decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 di approvazione del nuovo codice dei contratti pubblici e, in particolare, l'art. 225;
- l'art. 48, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- la deliberazione di Consiglio n. 21 del 20 aprile 2023 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2023-2025;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 428 del 2 maggio 2023 di approvazione del PEG per gli esercizi finanziari 2023-2025;

Preso atto dei pareri, allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;

A voti unanimi;

## **D E L I B E R A**

1. di approvare l'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di Realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona - Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1





“Rafforzamento mobilità ciclistica”, progetto redatto dalla società TAU Engineering Srl, a firma dell'ing. Giorgio Morini, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano al n. 17453, così costituito:

<b>ELA B.</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>SCAL A</b>	<b>CODIFICA</b>
1.1	ELENCO ELABORATI	-	4156_PRO_F_EE_17L
1.2	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	-	4156_PRO_F_RG_17M
1.3	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO	-	4156_PRO_F_ST_17E
1.4	RELAZIONE STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE	-	4156_PRO_F_RUA_17E
1.5	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	-	4156_PRO_F_SIA_17C
1.6	RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA	-	4156_PRO_F_RSO_17B
1.7	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	-	4156_PRO_F_PMA_17D
1.8	RELAZIONE GEOLOGICA	-	4156_PRO_F_RGEO_17B
1.9	RELAZIONE IDROLOGICA	-	4156_PRO_F_RIG_17B
1.10	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE	-	4156_PRO_F_PMG_17B
1.11	RELAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	-	4156_PRO_F_RAR_17B

1.12	RELAZIONE PAESAGGISTICA	-	4156_PRO_F_PAE_17 A
2.1	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE	1:10.0 00	4156_PRO_F_PLG_17 G
2.2	STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO	1:200 0	4156_PRO_F_SIU_17 G
2.3.1	PLANIMETRIA CATASTALE	1:100 0	4156_PRO_F_PLG_17I
2.3.2	PLANIMETRIA CATASTALE	1:100 0	4156_PRO_F_PLG_17I
2.4.1	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500	4156_PRO_F_PLP_17I
2.4.2	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500	4156_PRO_F_PLP_17I
2.4.3	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500	4156_PRO_F_PLP_17I
2.4.4	PLANIMETRIE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	1:500	4156_PRO_F_PLP_17I
2.5	PLANIMETRIA FLUSSI VEICOLARI	1:200	4156_PRO_F_PLP_17I
2.6.1	SEZIONI TIPOLOGICHE	1:50	4156_PRO_F_ST_17E
2.6.2	SEZIONI CORRENTI	1:50	4156_PRO_F_ST_17E



3a	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE	-	4156_PRO_F_PP_17I
3b	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE	-	4156_PRO_F_PP_17I
4	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI	-	4156_PRO_E_PM_17C
5	PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA	-	4156_PRO_F_PS_17I
6	CRONOPROGRAMMA	-	4156_PRO_F_CR_17C
7	ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI DEI PREZZI	-	4156_PRO_F_EP_17F
8	CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO	-	4156_PRO_F_CM_17N
9	SCHEMA DI CONTRATTO	-	4156_PRO_F_SC_17B
10	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE I – DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO	-	4156_PRO_F_ CSA _17C
11	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE II – SPECIFICAZIONE DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE	-	4156_PRO_F_ CSD _17C



2. di dare atto che il progetto in questione comporta una spesa complessiva di € 2.297.816,00, così suddivisa:

N. ord		N. rif. (*)	euro
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>		
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>	
	a corpo		1.431.722,50
	Spese per progettazione definitiva ed esecutiva		114.537,80
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		
	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	<i>b</i>	
	a corpo		69.898,00
	<b>Totale A)</b>		<b>1.616.158,30</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>c</b>	
	Rilievi, accertamenti e Indagini		10.140,00
	Allacciamenti		9.000,00
	Imprevisti		49.915,08
	Acquisizioni aree o immobili, indennizzi		100.000,00
	Accordi bonari		48.484,75
	Accantonamento di cui all'art. 106, c.1 lett, a) del Dlgs. 50/2016		112.621,54
	Spese tecniche di cui euro 30.000,00 per incentivi ex art. 113 decreto legislativo 50/2016		96.221,46
	Commissioni		3.900,00
	Spese per Pubblicità		1.170,00
	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		50.000,00
	I.V.A.	c1 2	220.204,87
	<b>Totale B)</b>		<b>681.657,88</b>
	<b>TOTALE DELL'INTERVENTO</b>		<b>2.297.816,00</b>
	Contributo ANAC		600,00

3. di dare atto altresì che:
- la spesa complessiva di € 2.297.816,00 è finanziata al capitolo n. 35811/1308 come di seguito indicato (Centro di Investimento n. C.d.I. 010625) e che verrà assunto, con successiva determinazione, apposito provvedimento di impegno di spesa:
    - per euro 100.000,00 al bilancio 2023,
    - per euro 500.000,00 al bilancio 2024
    - per euro 1.697.816,00 al bilancio 2025
  - la spesa complessiva di € 660,00 per ANAC è finanziata al capitolo 19791 – bilancio 2023 e che verrà assunto, con successiva determinazione, apposito provvedimento di impegno di spesa;
  - sono state svolte, come risulta dalla relazione amministrativa della suindicata Direzione tecnica, le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;
4. di dare atto altresì che la Direzione Mobilità e Traffico:
- ai sensi dell'art. 11 del decreto n. 8060 del 8 agosto 2019 provvederà alla trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e a tutti i successivi adempimenti ai fini della rendicontazione dell'attività di “progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona Ponte Garibaldi - CUP I32C20000630001” finanziata con contributo ministeriale di cui al D.M. 594/2019;
  - provvederà all'indizione della gara per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della realizzazione dei lavori nonché all'espletamento degli ulteriori necessari adempimenti;
  - provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata “Attuazione misure PNRR”;
5. di dichiarare, a voti unanimi, l'immediata eseguibilità del provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni, stante l'urgenza di provvedere ai successivi adempimenti.

IL SINDACO  
Firmato digitalmente da:  
DAMIANO TOMMASI

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente da:  
LUCIANO GOBBI



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

