



DETERMINA 4559 DEL 03/10/2025

**OGGETTO: PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS - B17 - PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - 1^ STRALCIO - FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001**

## **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con Decisione di Esecuzione (Council Implementing Decision - CID) del Consiglio dell'Unione Europea del 13 luglio 2021 è stato approvato Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia.
- l'allegato alla Decisione - con cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione delle risorse su base semestrale in merito alla "MISSIONE2 Componente 2 – Transizione energetica e mobilità sostenibile" precisa che "Questa componente del PNRR è dedicata inoltre agli investimenti e alle riforme nel settore della mobilità sostenibile. Include riforme volte ad agevolare l'autorizzazione di progetti di mobilità sostenibile e investimenti per la realizzazione di piste ciclabili".
- In particolare, con riferimento all'Investimento 4.1- "Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)" il predetto documento indica che: "L'investimento è teso a costruire almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia. Le piste ciclabili urbane e metropolitane devono essere realizzate nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani".
- con decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ripartito le risorse del PNRR relative alla Missione M2C2 – Investimento 4.1 tra le città con più di 50.000 abitanti sedi di università, assegnando a Verona l'importo complessivo di € 2.297.816,00 e prevedendo, tra l'altro, che "entro il 30 giugno 2026 devono essere raggiunti gli obiettivi obbligatori previsti dal PNRR, pari ad almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili realizzati, indicati, con il riparto per ogni comune beneficiario".
- nello specifico, per il Comune di Verona, gli obiettivi da realizzare, in termini di chilometri di piste ciclabili, sono i seguenti: 3 km entro il 31 dicembre 2023 e 6 km entro il 30 giugno 2026;
- con nota prot. 20967 del 19 gennaio 2022 il Comune di Verona ha presentato istanza per l'accesso alle suindicate risorse PNRR da destinare, come comunicato



con successiva nota prot. 85587 del 8 marzo 2022, ai lavori di "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi".

- con decreto ministeriale n. 257 del 24 agosto 2022 è stato disposto il finanziamento per l'intervento in oggetto – CUP I31B22000850001, per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00.
- l'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvati con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni per un importo di euro 2.300.000,00.
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 874 del 6 settembre 2023 e successiva deliberazione n. 1201 del 14 novembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi" predisposto in conformità alle "Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00.
- con determinazione n. 5220 del 22 novembre 2023 è stata indetta, la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto e con determinazione n. 6183 del 21 dicembre 2023 e successivo contratto n. Rep. 89295 del 29 aprile 2024, l'appalto integrato è stato affidato al Consorzio Stabile Europeo, con consorziata esecutrice l'impresa Sitta s.r.l. per un importo contrattuale di euro 1.716.396,16 oltre oneri e IVA.
- con deliberazione consiliare n. 45 del 11 luglio 2024 è stato stanziato per i lavori in questione un ulteriore importo di euro 435.000,00 e la relativa spesa è stata impegnata con determinazione dirigenziale n. 6342 del 13 dicembre 2024;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 17 luglio 2025 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi" concludente per l'importo complessivo di euro 2.732.816,00, di cui euro 1.905.940,12 per lavori, euro 49.939,80 per spese di progettazione ed euro 776.936,08 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- nella medesima deliberazione è stata adottata la variante urbanistica n. 42 al Piano degli Interventi del Comune di Verona;

#### DATO ATTO CHE:

- al fine di rispettare il cronoprogramma degli interventi e, in particolare, il termine perentorio di conclusione dei lavori nonché obiettivo PNRR fissato al 30 giugno 2026, in attesa dell'efficacia della suddetta variante urbanistica, si è valutata l'opportunità di suddividere l'intervento in due stralci funzionali, come segue:
  - Stralcio 1: tratto "Ponte Garibaldi – via San Rocco", non interessato dalla variante urbanistica e quindi immediatamente realizzabile;
  - Stralcio 2: tratto "via Preare", soggetto alla variante urbanistica, la cui realizzazione sarà avviata successivamente;
- i professionisti incaricati dal predetto Consorzio, Dong Sub Bertin e Studio SPS



S.r.l, hanno predisposto, sulla base del progetto definitivo dei lavori in oggetto, il progetto esecutivo dello Primo stralcio redatto ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo n. 50/2016 e dell'art. 33 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in materia di documenti componenti il progetto esecutivo, disposizioni che trovano applicazione nella fattispecie ai sensi dell'art. 225, comma 9, del decreto legislativo n. 36/2023, per un importo lavori pari ad euro 986.116.65 al lordo del ribasso d'asta pari al 4% oltre agli oneri di sicurezza e somme a disposizione.

- in data 20 dicembre 2024 con nota prot. n. 474642 è stata indetta apposita Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge 241/1990 e s.m.i. al fine di acquisire i pareri/autorizzazioni necessari per l'approvazione del progetto definitivo che si è conclusa positivamente con determinazione n. 11519 del marzo 2025. I progettisti hanno provveduto ad aggiornare il progetto definitivo e tutte le prescrizioni e condizioni di carattere tecnico contenute nei pareri rilasciati dagli Enti partecipanti alla Conferenza di servizi sono state recepite nel progetto esecutivo ovvero in fase di esecuzione dei lavori.

Considerato che il suindicato progetto esecutivo:

- rispetta, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- rispetta il principio europeo di non arrecare un danno significativo all'ambiente "Do no significant Harm – DNSH" come risulta dagli elaborati del progetto, in allegato;
- per gli interventi della MISSIONE M2C2 – Investimento 4.1 non è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici ma solo che non arrechino un danno significativo al suo raggiungimento. Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;

Dato atto che:

- è stato redatto dall'ing. Sabrina Freda il verbale di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, P.G. 355420 del 1 ottobre 2025, in allegato;

Visti:

- Il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
  - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
  - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
  - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- il D.Lgs. 50/2016



- il D.Lgs. 36/2023
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 86 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2025-2027 e il DUP (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

Dato atto che la presente procedura avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'articolo 16 del D.Lgs. n. 36/2023 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024

## DETERMINA

1. di approvare nell'ambito dell'appalto integrato relativo all'intervento di Realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona - Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, l'allegato progetto esecutivo "stralcio 1" redatto dallo Studio SPS S.r.l, a firma dell'ing. Matteo Danielli, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano al n. 23228, così costituito:

S1.A00	Elenco elaborati
S1.A01	Relazione tecnico illustrativa
S1.A02	Relazione sulla gestione delle interferenze
S1.A03	Computo metrico estimativo
S1.A04	Analisi prezzi
S1.A05	Elenco prezzi unitari
S1.A06	Quadro incidenza manodopera
S1.A07	Cronoprogramma
S1.A08	Piano di Sicurezza e Coordinamento
S1.A09	Fascicolo Tecnico dell'Opera
S1.A10	Piano di manutenzione dell'opera
S1.A11	Relazione sul rispetto del principio DNSH
S1.A12	Relazione sul rispetto del principio DNSH - Piano di gestione dei rifiuti
S1.A13	Disciplinare descrittivo e prestazionale
S1.A14	Relazione tecnica di analisi del rischio climatico e soluzioni di adattamento
S1.A15	Relazione integrativa e fotosimulazioni
A16	Quadro economico della spesa
S1.T01.1	Corografia
S1.T01.2	Planimetria d'inserimento urbanistico
S1.T02.1	Planimetria stato di fatto e sottoservizi - Tratto 1 e 2
S1.T02.2	Planimetria stato di fatto e sottoservizi - Tratto 3 e 4
S1.T03.1	Planimetria rilievo - via Nino Bixio - Tratto 1-2-3
S1.T03.2	Planimetria rilievo - via Mameli, Menotti e Gianbattista da Monte - Tratto 4
S1.T03.3	Planimetria rilievo - via Cesiolo e Santini - Tratto 5-6-7
S1.T03.4	Planimetria rilievo - via Santini - Tratto 8-9-10
S1.T03.5	Planimetria rilievo - via San Rocco e Brescianini - Tratto 11-12-13
S1.T03.6	Planimetria rilievo - via San Rocco - Tratto 14-15-16-17
S1.T04.1	Planimetria opere in progetto - Tratto 1 e 2
S1.T04.2	Planimetria opere in progetto - Tratto 3 e 4



S1.T05.1	Planimetria opere in progetto - via Nino Bixio - Tratto 1-2-3
S1.T05.2	Planimetria opere in progetto - via Mameli, Menotti e Gianbattista da Monte - T4
S1.T05.3	Planimetria opere in progetto - via Cesiolo e Santini - Tratto 5-6-7
S1.T05.4	Planimetria opere in progetto - via Santini - Tratto 8-9-10
S1.T05.5	Planimetria opere in progetto - via San Rocco e Brescianini - Tratto 11-12-13
S1.T05.6	Planimetria opere in progetto - via San Rocco - Tratto 14-15-16-17
S1.T06.1	Planimetria interferenze coi sottoservizi - Tratto 1 e 2
S1.T06.2	Planimetria interferenze coi sottoservizi - Tratto 3 e 4
S1.T07.1	Planimetrie dettaglio incroci stradali
S1.T07.2	Planimetrie dettaglio rotatorie
S1.T08.1	Sezioni tipologiche
S1.T08.2	Stratigrafie e particolari costruttivi
S1.T08.3	Sezioni pista ciclopedonale
S1.T09	Predisposizione impianto illuminazione per AGSM AIM
S1.T10.1	Planimetria opere in progetto con limite opere - Tratto 1 e 2
S1.T10.2	Planimetria opere in progetto con limite opere - Tratto 3 e 4
S1.T11	Particolare allaccio nuove caditoie

2. di dare atto che il predetto progetto esecutivo conclude per una spesa complessiva di euro 946.671,98 al netto del ribasso d'asta oltre ad euro 20.735,86 per oneri di sicurezza e IVA di legge, così per un totale di Euro 1.064.148,62 così suddivisa:

Lavori al netto del ribasso (4,00%)	Euro 946.671,98
Oneri per la sicurezza non soggetto ribasso	Euro 20.735,86
	-----
Importo totale dei lavori	Euro 967.407,84
IVA (10%)	Euro 96.740,78
	-----
<b>TOTALE</b>	<b>Euro 1.064.148,62</b>

3. di dare atto che l'approvazione del progetto esecutivo complessivo (stralcio 1 e 2) e sarà effettuata con successiva determina successivamente all'approvazione della variante urbanistica n. 42;
4. di dare atto che la spesa di euro 1.064.148,62 è finanziata al capitolo 35811/1308 impegno 287/1 del bilancio 2025(C.D.I. 010625);
5. di dare atto che sono state svolte le necessarie verifiche di propria competenza in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;
6. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai



sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;

7. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Michele Fasoli;

8 di dare atto altresì che:

il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo le modalità prescritte dall'allegato 13 del Manuale di gestione documentale e conservazione del Comune di Verona approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 380/2025, nonché nella sezione del sito del Comune di Verona denominata "attuazione misure PNRR"

si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dal D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente

MICHELE FASOLI





## BILANCIO

DETERMINA 4559 DEL 03/10/2025

**OGGETTO: PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL’AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - 1^ STRALCIO - FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001**

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce.

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	287	8	2025	PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL’AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA AI SENSI DELL’ART. 48, COMMA 5, DEL DECRETO LEGGE N. 77/2021 CONVERTITO DALLA LEGGE N. 108/2021 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI - FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001 - AGGIUDICAZIONE CONSORZIO STABILE EUROPEO P.IVA/C.F. 03975140231 - APPROVAZIONE P.E. - 1^ STRALCIO	CONSORZIO STABILE EUROPEO	35811	1308	€ 1.064.148,62

Firmato digitalmente da:  
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 06/10/2025