

Deliberazione di Consiglio

Seduta del 17 luglio 2025 n. 35

Oggetto: PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA" – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO E ADOZIONE VARIANTE URBANISTICA N. 42 - FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001.

L'anno 2025 il giorno 17 del mese di Luglio convocato nelle forme di legge si è riunito il Consiglio comunale, secondo le modalità indicate dall'art. 29 bis del Regolamento del Consiglio comunale, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica.

Presiede: STEFANO VALLANI

Partecipa: ANTONELLA CHERCHI (LA VICESEGRETERIA GENERALE)

Risultano presenti e assenti i consiglieri come dal seguente prospetto:

TOMMASI DAMIANO	Presente	MOLINO ANNAMARIA	Presente
ADAMI MARIA FIORE	Assente	PADOVANI CARLA	Assente
AGNOLI CARLA	Presente	PAPADIA SALVATORE	Assente
ATITSOGBE VERONICA	Presente	PIVA GIACOMO	Presente
BATTAGGIA ALBERTO	Presente	PISA LUIGI	Presente
BEGHINI CARLO	Presente	POLI PAOLA	Presente
BENETTI ANTONIO	Presente	REA GIUSEPPE	Presente
BERTAIA ANNA	Assente	ROSSI PAOLO	Assente
BISINELLA PATRIZIA	Presente	RUSSO ROSARIO	Presente
BRESAOLA MICHELE	Presente	SBOARINA FEDERICO	Assente
CONA GIACOMO	Assente	SEGATTINI FABIO	Presente
CASELLA FRANCESCO	Presente	STELLA CHIARA	Presente
CUGINI JESSICA VERONICA	Presente	TONNI SERGIO	Presente
DIDONE' LORENZO	Presente	TOSI BARBARA	Assente
FALEZZA ALBERTO	Assente	TRINCANATO PIETRO GIOVANNI	Presente
FASOLI FRANCESCO	Assente	VERZE' BEATRICE	Presente
FERRARI LEONARDO	Presente	VALLANI STEFANO	Presente
LELLA ANTONIO	Assente	ZAVARISE NICOLO'	Presente
MARIOTTI MASSIMO	Assente		



e pertanto, alla trattazione dell'oggetto, risultano presenti 25 e assenti 12 su un totale di 37 membri del Consiglio.

*****omissis il resto*****

IL CONSIGLIO COMUNALE

- **Vista la proposta di deliberazione n. 40/2025 del 08/07/2025, presentata dalla Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, inerente l'oggetto e depositata agli atti;**
- **Udita l'illustrazione della proposta da parte dell'Assessore T. Ferrari;**
- **Udito il dibattito svoltosi con l'intervento della Consiglieria P. Bisinella e dell'Assessore T. Ferrari, come riportato nel separato sommario verbale della seduta a cui si fa integrale rinvio;**

Premesse

Con Decisione di Esecuzione (Council Implementing Decision - CID) del Consiglio dell'Unione Europea del 13 luglio 2021 è stato approvato Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia.

L'allegato alla Decisione - con cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione delle risorse su base semestrale in merito alla "MISSIONE2 Componente 2 – Transizione energetica e mobilità sostenibile" precisa che *"Questa componente del PNRR è dedicata inoltre agli investimenti e alle riforme nel settore della mobilità sostenibile. Include riforme volte ad agevolare l'autorizzazione di progetti di mobilità sostenibile e investimenti per la realizzazione di piste ciclabili"*.

In particolare, con riferimento all'Investimento 4.1- "Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)" il predetto documento indica che: *"L'investimento è teso a costruire almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia. Le piste ciclabili urbane e metropolitane devono essere realizzate nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani"*.

Con decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ripartito le risorse del PNRR relative alla Missione M2C2 – Investimento 4.1 tra le città con più di 50.000 abitanti sedi di università, assegnando a Verona l'importo complessivo di € 2.297.816,00 e prevedendo, tra l'altro, che *"entro il 30 giugno 2026 devono essere raggiunti gli obiettivi obbligatori previsti dal PNRR, pari ad almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili realizzati, indicati, con il riparto per ogni comune beneficiario"*.

Nello specifico, per il Comune di Verona, gli obiettivi da realizzare, in termini di chilometri di piste ciclabili, sono i seguenti: 3 km entro il 31 dicembre 2023 e 6 km entro il 30 giugno 2026;

Con nota prot. 20967 del 19 gennaio 2022 il Comune di Verona ha presentato istanza per l'accesso alle suindicate risorse PNRR da destinare, come comunicato con successiva nota prot. 85587 del 8 marzo 2022, ai lavori di "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi".

Con decreto ministeriale n. 257 del 24 agosto 2022 è stato disposto il finanziamento per l'intervento in oggetto – CUP I31B22000850001, per l'importo complessivo di euro



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

2.297.816,00.

L'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvati con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni per un importo di euro 2.300.000,00.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 874 del 6 settembre 2023 e successiva deliberazione n. 1201 del 14 novembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi" predisposto in conformità alle "Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00.

Con determinazione n. 5220 del 22 novembre 2023 è stata indetta, la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto e con determinazione n. 6183 del 21 dicembre 2023 e successivo contratto n. Rep. 89295 del 29 aprile 2024, l'appalto integrato è stato affidato al Consorzio Stabile Europeo, con consorziata esecutrice l'impresa Sitta s.r.l. per un importo contrattuale di euro 1.716.396,16 oltre oneri e IVA.

Con deliberazione consiliare n. 45 del 11 luglio 2024 è stato stanziato per i lavori in questione l'importo di euro 435.000,00 e la relativa spesa è stata impegnata con determinazione dirigenziale n. 6342 del 13 dicembre 2024.

I professionisti incaricati dal predetto Consorzio, Dong Sub Bertin e Studio SPS S.r.l., hanno predisposto, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con le suindicate deliberazioni n. 874 del 6 settembre 2023 e n. 1201 del 14 novembre 2023, il progetto definitivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi delle disposizioni dell'art. 23 del decreto legislativo n. 50/2016, in materia di livelli di progettazione e dell'art. 24 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in materia di documenti componenti il progetto definitivo, disposizioni che trovano applicazione nella fattispecie ai sensi dell'art. 225, comma 9, del decreto legislativo n. 36/2023, per un importo complessivo pari ad euro 2.732.816,00.

In data 20 dicembre 2024 con nota prot. n. 474642 è stata indetta apposita Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge 241/1990 e s.m.i. al fine di acquisire i pareri/autorizzazioni necessari per l'approvazione del progetto definitivo che si è conclusa positivamente con determinazione n. 11519 del marzo 2025.

I progettisti hanno provveduto ad aggiornare il progetto definitivo e tutte le prescrizioni e condizioni di carattere tecnico contenute nei pareri rilasciati dagli Enti partecipanti alla Conferenza di servizi sono state integralmente recepite o saranno recepite nel progetto esecutivo o nella fase di esecuzione dei lavori.

La spesa complessiva prevista nel suddetto progetto definitivo ammonta ad euro 2.732.816,00 di cui euro 1.955.879,92 per lavori a base d'asta ed euro 776.936,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione, con un incremento complessivo di spesa, rispetto al progetto di fattibilità tecnico economica di euro 435.000,00.

Nella Relazione tecnica progettuale è evidenziato che nel corso della progettazione definitiva, a seguito di un approfondimento progettuale scaturito dalla migliore conoscenza dello stato di fatto legata al rilievo planoaltimetrico di dettaglio tipico della fase definitiva e delle tematiche specifiche di natura geotecnica ed idraulica del sito con particolare riferimento alla regimazione idraulica del fosso lungo la via Preare, è emersa la necessità di apportare alcune variazioni, non aventi carattere sostanziale, alle lavorazioni previste nel progetto di fattibilità tecnico economica, approvato con deliberazione di Giunta n. 874 del 6 settembre 2023 e n. 1201 del 14 novembre 2023, ivi dettagliatamente descritte.

Rilevato che la Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, espletata la necessaria istruttoria,



nella relazione amministrativa in allegato, propone l'approvazione del predetto progetto definitivo evidenziando che:

le predette variazioni rientrano nella fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, che prevede la possibilità di apportare modifiche nel corso dell'esecuzione dell'appalto "determinate da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione", a condizione che la modifica non alteri la natura generale del contratto e sempreché come stabilito dal successivo comma 7, l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50% del valore del contratto iniziale";

le variazioni apportate non alterano la natura generale del contratto, non comportano modifiche sostanziali al progetto originario, nè estendono l'ambito di applicazione del contratto, rimanendo invariate le categorie delle opere oggetto dell'appalto ed altresì rispettano le condizioni previste dal PNRR, e in particolare:

- garantiscono e rispettano le finalità, gli obiettivi e i risultati attesi;
- non modificano milestone e target;
- non modificano in modo sostanziale la tipologia/natura dell'intervento;
- non richiedono un aumento dell'importo del finanziamento PNRR già concesso;

l'impresa appaltatrice è in possesso dei requisiti di qualificazione necessari in relazione al nuovo importo dei lavori;

per effetto delle variazioni, l'importo complessivo dei lavori oggetto dell'appalto, al netto del ribasso offerto in sede di gara, ammonta a euro 1.905.940,12, oltre IVA con un incremento complessivo di euro 239.483,76 e con un'incidenza del 13,95%, inferiore al c.d. quinto d'obbligo dell'importo originario del contratto;

in ragione delle predette variazioni è stato aggiornato il quadro economico come risulta dal quadro comparativo di spesa di seguito riportato:

quadro comparativo - appalto integrato			PFTE ante gara	contratto	DEFINITIVO
N.		N. rif.	euro		
A	LAVORI A BASE D'ASTA				
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>			
	a corpo		1.663.081,63	1.596.558,36	1.849.444,48
	Spese per progettazione definitiva ed esecutiva		49.939,80	49.939,80	49.939,80
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>				
	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	<i>b</i>			
	a corpo		69.898,00	69.898,00	56.495,64
	Totale A)		1.782.919,43	1.716.396,16	1.955.879,92
B	SOMME A DISPOSIZIONE	c			
	ribasso d'asta			66.523,27	
	Rilievi, accertamenti e Indagini				92.224,69
	Allacciamenti		9.000,00	9.000,00	5.000,00

	Imprevisti		25.000,00	25.000,00	195.587,00
	Acquisizioni aree o immobili, indennizzi		95.000,00	95.000,00	30.000,00
	Spese tecniche di cui euro 17.329,80 per incentivi ex art. 113 decreto legislativo 50/2016		89.080,74	89.080,74	
	Spese tecniche di cui euro 19.000,00 per incentivi ex art. 113 decreto legislativo 50/2016				114.981,65
	Spese per Pubblicità		1.170,00	1.170,00	1.170,00
	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		50.000,00	50.000,00	49.400,00
	IVA 10 %		173.297,96	173.297,96	210.152,71
	IVA 22 %		67.480,24	67.480,24	72.516,36
	cassa pensionistica 4 %		4.867,63	4.867,63	5.903,67
	Totale B)		514.896,57	581.419,84	776.936,08
	TOTALE DELL'INTERVENTO		2.297.816,00	2.297.816,00	2.732.816,00
	Contributo ANAC		600,00	600,00	600,00

la spesa complessiva di euro 2.732.816,00 risulta finanziata come segue:

- per euro 2.297.816,00 con fondi finanziati dall'Unione Europea Next Generation EU nell'ambito del PNRR;
- per euro 435.000,00 con fondi stanziati dall'amministrazione comunale con deliberazione comunale n. 45/2024 e impegnati con successiva determinazione dirigenziale 6342 del 13 dicembre 2024;
- il presente provvedimento è conforme alle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni essendo state svolte le necessarie verifiche;

Atteso che, come indicato nella suddetta relazione tecnica, il suindicato progetto definitivo:

- rispetta, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- rispetta il principio europeo di non arrecare un danno significativo all'ambiente "Do no significant Harm – DNSH" come risulta dagli elaborati del progetto, in allegato;
- per gli interventi della MISSIONE M2C2 – Investimento 4.1 non è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici ma solo che non arrechino un danno significativo al suo raggiungimento. Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;
- i lavori di realizzazione del predetto itinerario ciclabile interessano oltre alle aree stradali del Comune anche alcune aree di proprietà privata per cui il progetto è corredato del piano particellare;

- l'intervento di realizzazione del suindicato Itinerario n. 17 non risulta conforme, alle previsioni del Piano degli Interventi del Comune e pertanto si rende necessario adeguare lo strumento urbanistico mediante apposita variante. Tenuto conto che l'approvazione da parte del Consiglio comunale del progetto definitivo costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico, ai sensi del combinato disposto dell'art. 19 DPR 327/2001, dell'art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004, la Direzione Pianificazione Progettazione Urbanistica ha redatto la variante n. 42 al Piano degli Interventi, costituita da relazione tecnica e relativi elaborati grafici in allegato;

Considerato altresì che ai fini della variante al Piano degli Interventi sono stati acquisiti:

- l'asseverazione di non necessità di valutazione sismica, redatta dal dott. geologo Claudio Leoncini in data 12 marzo 2025, prot. n. 97077, trasmessa con prot. n.105874 del 19 marzo 2025 ed il parere favorevole della Regione Veneto – U.O. del Genio Civile Verona rilasciato ai sensi dell'art.89 del D.P.R. n. 380/2001, ed acquisito al prot. n. 138203 del 11 aprile 2025, agli atti d'ufficio;
- il parere favorevole in merito alla compatibilità idraulica dell'intervento, dal Consorzio di Bonifica Veronese, acquisito al prot. n. 95454 del 11/03/2025, agli atti d'ufficio, con la prescrizione di inviare al Consorzio medesimo *“la relazione idraulica ed il progetto della nuova rotatoria di via Preare/ Caduti del Lavoro; in sede esecutiva dovrà essere posta particolare attenzione alle opere irrigue consorziali presenti in prossimità del tracciato ciclabile di interesse rete pluvirrigua “Caovilla pioggia””*;
- la dichiarazione in data 19 marzo 2025 acquisita al prot. n.105782 del progettista incaricato, in allegato, redatta in conformità alle disposizioni del decreto n. 15 del 17 febbraio 2025, dalla quale non risulta necessario attivare la Vinca in quanto il progetto:
 - non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS)
 - non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali di cui agli articoli 12 e13 della Direttiva 92/43/CEE “Habitat” e all'articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE “Uccelli”, nelle loro aree di ripartizione naturale;
 - è localizzato all'esterno dei siti della Rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono tali siti direttamente o indirettamente;
- il parere di competenza rilasciato dalla Direzione Ambiente e Transizione e Ecologica, trasmesso con nota prot. n.139839 del 14 aprile 2025, agli atti d'ufficio, in cui si comunica la non necessaria attivazione delle procedure valutative di cui all'allegato tecnico del Regolamento regionale n. 4 del 09/01/2025;

Il progetto consegnato è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 a cura dall'ing. Sabrina Freda, incaricata con determinazione dirigenziale n. 2090 del 16 maggio 2024, ed a seguito della stessa, svolta in successivi verbali intermedi, la verifica in data 20 dicembre 2024, PG 473375, in allegato, si è conclusa positivamente, ritenendo l'intervento *“adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento”*.

Con lettere datate 15 maggio 2025 è stata data comunicazione, ai soggetti terzi proprietari delle aree interessate dai lavori in oggetto, dell'avvio del procedimento ai sensi della normativa vigente in materia (in particolare ex artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001), a seguito della quale, nei termini di legge, non sono pervenute osservazioni;



Tutto ciò premesso, sulla base dell'istruttoria svolta la Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, si sottopone all'esame del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione.

Visti:

- la relazione amministrativa della Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, in allegato;
- l'attestazione redatta dal progettista in data 9 novembre 2023 ai sensi dell'art. 4 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 aprile 2004, in allegato;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 86 del 19 dicembre 2024 di approvazione del bilancio di previsione 2025-2027 e successive modificazioni;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 5 del 9 gennaio 2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2025-2027 e successive modificazioni;

Preso atto dei pareri, allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

- Sottoposta dal Presidente in votazione la proposta di delibera, ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 30

Votanti: 30

Favorevoli: 30

Contrari: 0

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

Presenti: 30

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaggia, C. Beghini, A. Benetti, A. Bertaia, P. Bisinella, M. Bresola, F. Casella, J. Cugini, L. Didone', L. Ferrari, M. Mariotti, A. Molino, C. Padovani, L. Pisa, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 7

M. Adami, G. Cona, A. Falezza, F. Fasoli, A. Lella, S. Papadia, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 30

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaggia, C. Beghini, A. Benetti, A. Bertaia, P. Bisinella, M. Bresola, F. Casella, J. Cugini, L. Didone', L. Ferrari, M. Mariotti, A. Molino, C. Padovani, L. Pisa, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Contrari: 0 NESSUN CONTRARIO

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

DELIBERA

1. di approvare nell'ambito dell'appalto integrato relativo all'intervento di Realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona - Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, l'allegato progetto definitivo redatto dallo Studio SPS S.r.l a firma dell'ing. Matteo Danielli, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano al n. 23228, così costituito:

- A00 Elenco elaborati
- A01 Relazione tecnico illustrativa
- A02 Relazione idraulica
- A03 Relazione geologica e geotecnica
- A04 Relazione sulla gestione delle interferenze
- A05 Computo metrico estimativo
- A06 Analisi prezzi
- A07 Elenco prezzi unitari
- A08 Quadro incidenza manodopera
- A09 Quadro economico della spesa
- A10 Cronoprogramma
- A11 Piano particellare
- A12 Aggiornamento prime indicazioni della sicurezza
- A13 Relazione sul rispetto del principio DNSH
- A13.1 Relazione sul rispetto del principio DNSH - Piano di gestione dei rifiuti
- A14 Studio di impatto ambientale
- A15 Relazione paesaggistica
- A16 Disciplinare descrittivo e prestazionale
- A17 Relazione tecnica di analisi del rischio climatico e soluzioni di adattamento
- A18 Relazione integrativa e fotosimulazioni

- T01.1 Corografia
- T01.2 Planimetria d'inserimento urbanistico
- T02.1 Planimetria dello stato di fatto e dei sottoservizi - Tratto 1 e 2
- T02.2 Planimetria dello stato di fatto e dei sottoservizi - Tratto 3 - 4
- T02.3 Planimetria dello stato di fatto e dei sottoservizi - Tratto 5 - 6
- T03.1 Planimetria di rilievo - via Nino Bixio - Tratto 1 - 2 - 3
- T03.2 Planimetria di rilievo - via Mameli, Menotti e Gianbattista da Monte Tratto 4
- T03.3 Planimetria di rilievo - via Cesiolo e Santini - Tratto 5 - 6 - 7
- T03.4 Planimetria di rilievo - via Santini - Tratto 8 - 9 - 10
- T03.5 Planimetria di rilievo - via San Rocco e Brescianini - Tratto 11 - 12 - 13
- T03.6 Planimetria di rilievo - via San Rocco 14 - 15 - 16 - 17
- T03.7 Planimetria di rilievo - via Preare - Tratto 18 - 19 - 20 - 21 - 22
- T03.8 Planimetria di rilievo - via Preare - Trattati 23 - 24 - 25
- T04.1 Planimetria delle opere in progetto - Tratto 1 e 2
- T04.2 Planimetria delle opere in progetto - Tratto 3 - 4
- T04.3 Planimetria delle opere in progetto - Tratto 5 - 6
- T05.1 Planimetria delle opere in progetto - via Nino Bixio - Tratto 1 - 2 - 3



- T05.2 Planimetria delle opere in progetto - via Mameli, Menotti e Gianbattista da Monte Tratto 4
- T05.3 Planimetria delle opere in progetto - via Cesiolo e Santini - Tratto 5 - 6 - 7
- T05.4 Planimetria delle opere in progetto - via Santini - Tratto 8 - 9 - 10
- T05.5 Planimetria delle opere in progetto - via San Rocco e Brescianini - Tratto 11 - 12 - 13
- T05.6 Planimetria delle opere in progetto - via San Rocco 14 - 15 - 16 - 17
- T05.7 Planimetria delle opere in progetto - via Preare - Tratto 18 - 19 - 20 - 21 - 22
- T05.8 Planimetria delle opere in progetto - via Preare - Trattati 23 - 24 - 25
- T06.1 Planimetria delle interferenze coi sottoservizi - Tratto 1 e 2
- T06.2 Planimetria delle interferenze coi sottoservizi - Tratto 3 - 4
- T06.3 Planimetria delle interferenze coi sottoservizi - Tratto 5 - 6
- T07.1 Planimetrie di dettaglio incroci stradali
- T07.2 Planimetrie di dettaglio delle rotatorie
- T08.1 Sezioni tipologiche
- T08.2 Stratigrafie e particolari costruttivi
- T08.3 Sezioni pista ciclopedonale - zona est
- T08.4 Sezioni pista ciclopedonale - via Preare
- T09 Intubazione fosso via Preare - Planimetria e profilo
- T10.1 Planimetria catastale - Foglio 95
- T10.2 Planimetria catastale - Foglio 97
- T10.3 Planimetria catastale - Foglio 96
- T10.4 Planimetria catastale - Foglio 104
- T10.5 Planimetria catastale - Foglio 106

2. di dare atto che il progetto in questione comporta una spesa complessiva di euro 2.732.816,00, suddivisa come indicato nel quadro economico riportato nelle premesse;
3. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 19 DPR 327/2001, dell'art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004, l'approvazione del predetto progetto di fattibilità tecnico economica costituisce adozione della variante urbanistica n. 42 al Piano degli Interventi del Comune di Verona, costituita dai seguenti elaborati, tutti in allegato:
 - n. 4 tavole grafiche
 - relazione tecnica
4. di approvare il Piano Particellare, in allegato, dando atto altresì che gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera si verificheranno - ai sensi dell'art. 12, comma 3, del succitato D.P.R. 327/2001 - al momento dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dal progetto definitivo, elencati nel Piano Particellare, e quindi una volta divenuta efficace la deliberazione di approvazione della succitata variante urbanistica;
5. di prendere atto dell'avvenuta comunicazione di avvio del procedimento ai soggetti interessati, in particolare, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001, in materia di espropriazione per pubblica utilità, dando atto che, nei termini di legge, non sono pervenute osservazioni da parte degli stessi;
6. di dare atto che la Direzione Patrimonio - Servizio Espropri provvederà,



ai sensi della normativa vigente in materia, all'espletamento della procedura espropriativa in questione a seguito dell'intervenuta efficacia della deliberazione di approvazione della variante urbanistica n. 42 al vigente Piano degli Interventi;

7. di dare atto altresì che:

- la spesa complessiva di € 2.732.816,00, C.D.I. 010625) è finanziata come di seguito indicato:
- per euro 2.297.816,00 al capitolo 35811-1308, impegni 3082 - 3082/1 - 546/1 - 3083/1 - 3083/2 al bilancio 2024 e impegni 287 - 287/1 - 287/2 - 287/3 - 287/4 - 287/5 - 1763 - 1993 - 1994 del bilancio 2025 ;
- per euro 435.000,00 al capitolo 35811-8 impegno 3254 bilancio 2025;
- sono state svolte, come risulta dalla relazione amministrativa della suindicata Direzione tecnica, le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;

di dare atto inoltre che la predetta Direzione tecnica provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata "Attuazione misure PNRR".

- Con successiva e separata votazione, che ha dato il seguente esito come rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 28

Votanti: 28

Favorevoli: 28

Contrari: 0

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

Presenti: 28

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaggia, C. Beghini, A. Benetti, A. Bertaia, P. Bisinella, M. Bresola, F. Casella, J. Cugini, L. Didone', L. Ferrari, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Assenti: 9

M. Adami, G. Cona, A. Falezza, F. Fasoli, A. Lella, M. Mariotti, S. Papadia, L. Pisa, B. Tosi

Non Votanti: 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: 28

C. Agnoli, V. Atitsogbe, A. Battaggia, C. Beghini, A. Benetti, A. Bertaia, P. Bisinella, M. Bresola, F. Casella, J. Cugini, L. Didone', L. Ferrari, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze', N. Zavarise

Contrari: 0 NESSUN CONTRARIO



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente della Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità provvederà all'esecuzione del presente provvedimento.

*****omissis il resto*****



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
COMUNALE

Firmato digitalmente da:
STEFANO VALLANI

LA VICESEGRETARIA GENERALE

Firmato digitalmente da:

ANTONELLA CHERCHI



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU