

DETERMINA 5558 DEL 04/12/2023

**OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE
MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DELLE CORSIE CICLABILI ALLA DITTA TECNICA SRL - LAVORI DI
REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABLE PREVISTO NEL PUMS – B17 –
PARONA-PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA
NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 –
INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA”
- CUP I31B22000850001 - CIG A03015A467- PBM 6553**

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali” e in particolare:
 - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
 - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
 - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici” e, in particolare:
 - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
 - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
 - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
 - l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
 - l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;



- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- l'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sui principi in materia di trasparenza, così come richiamato dall'art. 225, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;
- l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività;
- la deliberazione del Consiglio n. 21 del 20 aprile 2023, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 2 maggio 2023, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2023/2025;

Premesso che:

- con Decisione di Esecuzione (Council Implementing Decision - CID) del Consiglio dell'Unione Europea del 13 luglio 2021 è stato approvato Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia;
- l'allegato alla Decisione - con cui vengono definiti, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione delle risorse su base semestrale - in merito alla "MISSIONE2 Componente 2 – Transizione energetica e mobilità sostenibile" precisa che *"Questa componente del PNRR è dedicata inoltre agli investimenti e alle riforme nel settore della mobilità sostenibile. Include riforme volte ad agevolare l'autorizzazione di progetti di mobilità sostenibile e investimenti per la realizzazione di piste ciclabili ... Ci si attende che nessuna misura di questa componente arrecherà un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, tenendo conto della descrizione degli interventi in questione e delle misure di mitigazione stabilite nel piano per la ripresa e la resilienza in conformità agli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo";*
- in particolare, con riferimento all'Investimento 4.1- "Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)" il predetto documento indica che: "L'investimento è teso a costruire almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia. Le piste ciclabili urbane e metropolitane devono essere realizzate nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani";
- lo stesso documento fissa, in riferimento a tale investimento:



- come obiettivo M2C2-22, entro il 31 dicembre 2023, la costruzione di almeno 200 chilometri aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane (vale a dire in comuni con più di 50.000 abitanti)
 - come traguardo M2C2-24, entro il 31 dicembre 2023, la “notifica dell’aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane”;
 - come obiettivo M2C2-23, entro il 30 giugno 2026, la “costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d’Italia”;
- con decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ripartito le risorse del PNRR relative alla Misura M2C2 – Investimento 4.1 tra le città con più di 50.000 abitanti sedi di università, assegnando a Verona l’importo complessivo di € 2.297.816,00 e prevedendo il termine perentorio di 20 giorni dalla registrazione del medesimo decreto per l’invio di apposita istanza con la manifestazione dell’interesse ad accedere al finanziamento in questione;
- il predetto decreto prevede che l’intervento in questione, unitamente a quelli finanziati con proprio decreto n. 344 del 12 agosto 2020, concorre, con tutti gli altri interventi ammessi a finanziamento, al rispetto dei suindicati obiettivi della Misura M2C2-Intervento 4.1., stabilendo, all’art. 3 che *“Gli appalti relativi agli interventi finanziati... pena decadenza dal finanziamento, devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023... ed entro il medesimo termine devono essere raggiunti gli obiettivi obbligatori, previsti dal PNRR, pari ad almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili realizzati, indicati, con il riparto per ogni comune beneficiario, nell’Allegato 1”* e, *“inoltre che, pena la decadenza del finanziamento, entro il 30 giugno 2026 devono essere raggiunti gli obiettivi obbligatori previsti dal PNRR, pari ad almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili realizzati, indicati, con il riparto per ogni comune beneficiario, nell’Allegato 1”*;
- nello specifico, per il Comune di Verona, gli obiettivi da realizzare, in termini di chilometri di piste ciclabili, sono i seguenti:

| | Km piste ciclabili |
|------------------------------------|--------------------|
| obiettivo PNRR al 31 dicembre 2023 | 3 |
| obiettivo PNRR al 30 giugno 2026 | 6 |

- con nota prot. 20967 del 19 gennaio 2022 il Comune di Verona ha presentato istanza per l’accesso alle suindicate risorse PNRR da destinare, come comunicato con successiva nota prot. 85587 del 8 marzo 2022, ai lavori di “Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi” ;
- con decreto ministeriale n. 257 del 24 agosto 2022 è stato disposto il finanziamento per l’intervento in oggetto – CUP I31B22000850001, per l’importo complessivo di euro 2.297.816,00;

Dato atto che:



- con deliberazione della Giunta comunale n. 280 del 21 marzo 2023 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e nell'Elenco annuale 2023 – il progetto di fattibilità tecnico economica dei suddetti lavori in conformità all'art. 23 del decreto legislativo n. 50/2016 in materia di livelli di progettazione e all'art. 17 e seguenti del DPR n. 207/2010, che riguardano i documenti componenti il progetto preliminare, concludente per una spesa complessiva di € 2.297.816,00;
- l'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni per un importo di euro 2.300.000,00;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 874 del 6 settembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica conforme alle suddette "Linee Guida" ministeriali, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00, di cui euro 1.616.158,30 per lavori a base d'asta ed euro 681.657,88 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 1201 del 14 novembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati, per le ragioni ivi indicate, in sostituzione dei corrispondenti elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica approvato con deliberazione n. 874/2023, i seguenti elaborati aggiornati:
 - Elenco elaborati
 - Relazione Illustrativa
 - Cronoprogramma
 - Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi
 - Calcolo sommario della spesa e quadro economico;
 - Schema di contratto
 - Capitolato Speciale d'Appalto parte I – Definizione tecnico economica dell'appalto
- il nuovo Quadro Economico di spesa conclude per il medesimo importo di euro € 2.297.816,00, IVA inclusa, che risulta così articolato:

| N. ord | | N. rif. (*) | euro |
|----------|---|----------------|---------------------|
| A | LAVORI A BASE D'ASTA | | |
| | <i>Esecuzione delle lavorazioni:</i> | <i>a</i> | |
| | a corpo | | 1.663.081,63 |
| | Spese per progettazione definitiva ed esecutiva | | 49.939,80 |
| | <i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i> | | |
| | <i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i> | <i>b</i> | |
| | a corpo | | 69.898,00 |
| | Totale A) | | 1.782.919,43 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE | c | |
| | Allacciamenti | | 9.000,00 |
| | Imprevisti | | 25.000,00 |



| | | |
|--|-----|---------------------|
| Acquisizioni aree o immobili, indennizzi | | 95.000,00 |
| Spese tecniche di cui euro 17.329,80 per incentivi ex art. 113 Dlgs. 50/2016 | | 89.080,74 |
| Spese per Pubblicità | | 1.170,00 |
| Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto | | 50.000,00 |
| I.V.A. 10% | c12 | 173.297,96 |
| I.V.A. 22% | | 67.480,24 |
| Cassa pensionistica 4% | | 4.867,63 |
| Totale B) | | 514.896,57 |
| TOTALE DELL'INTERVENTO | | 2.297.816,00 |
| Contributo ANAC | | 600,00 |

Rilevato che con determinazione Rep. 5220 del 22 novembre 2023 è stato disposto di affidare – nell'ambito dell'intervento dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” - l'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori a base d'asta, per complessivi euro 1.782.919,43, di cui euro 49.939,80 per servizi di progettazione, euro 1.663.081,63 per lavori ed euro 69.898,00 per oneri della sicurezza, a mezzo di procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 36/2023;

Rilevato che dagli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica, aggiornato con la suindicata deliberazione della Giunta comunale n. 1201/2023, risulta, in particolare, che:

- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 8,640 all'obiettivo della Misura di riferimento;
- il progetto in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- per gli interventi della Missione 2 Componente 2, Investimento 4.1 è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici (Regime1). Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;

Dato atto che il finanziamento dell'opera non attinge a diverse fondi di finanziamento pubblico complementari e pertanto non vi sono duplicazioni del finanziamento e che rispetta il principio di non addizionalità del sostegno dell'Unione Europea;

Considerato che:

- nel quadro economico sono previsti tra le somme a disposizione € 50.000,00 per lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto per la realizzazione di corsie ciclabili, nel rispetto dei milestone e dei target previsti;

- con determinazione Rep. 5294 del 24 novembre 2023 sono stati approvati gli elaborati del progetto esecutivo relativo ai suddetti lavori di realizzazione di nuove corsie ciclabili che vanno ad implementare e completare la rete ciclabile presente concludente per l'importo complessivo di € 60.983,89, di cui € 49.986,79 per opere a base d'asta ed € 10.997,09 per somme a disposizione (IVA 22 %);
- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 4,12 km all'obiettivo della Misura di riferimento;
- l'intervento in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- per gli interventi della Missione 2 Componente 2, Investimento 4.1 è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici (Regime1). Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;

Rilevato altresì che nel Capitolato Speciale d'Appalto dei suddetti lavori di realizzazione di nuove corsie ciclabili sono precisati gli impegni a carico dell'appaltatore conseguenti all'applicazione delle disposizioni del PNRR e recepiti gli obblighi a carico dell'appaltatore previsti dall'art. 47 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021, per perseguire le finalità relative alle pari opportunità di genere e generazionali, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC, incluso l'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

Ritenuto pertanto di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

Considerato che

- i lavori in oggetto:
 - ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non possono rivestire, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;
 - ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, non sono divisibili in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;
 - ai sensi dell'art. 14, comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023, non sono un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare le applicazioni delle norme del codice;
- è stato individuato, sulla base dell'istruttoria informale effettuata, e nel rispetto del principio di rotazione l'operatore economico, Tecnica S.r.l. con sede legale in Pernumia (PD), P.IVA 05254520280, in quanto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, il quale ha presentato il preventivo mediante: Trattativa Diretta tramite SINTEL ID n. 176626180;



- il suddetto operatore economico ha presentato un preventivo pari ad Euro 49.398,71 oltre IVA e comprensivo di Euro 980,13 per oneri di sicurezza, che risulta congruo in comparazione con l'elenco prezzi Regione Veneto e elenco prezzi Veneto Strade;
- ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: edile inquadramento industria;
- è stata verificata la congruità del costo della manodopera indicato dall'operatore economico ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato:

- ha presentato il DGUE relativa al possesso dei requisiti di ordine generale di cui al Titolo IV, Capo II, della Parte V (artt. 94 e 95) del Codice dei contratti e relativo PASSOE di cui all'art. 2, comma 3, lett. b) della delibera ANAC 464/2022,
- è in possesso dell'attestazione SOA OS 10, classifica II^A, rilasciata da Esna SOA;
- ha presentato:
 - la dichiarazione integrativa PNRR e dichiarazione di essere edotto degli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante approvato con deliberazione di Giunta n. 49 del 5 marzo 2014 e di impegno ad osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice e il Patto d'Integrità del Comune di Verona;
 - l'attestazione degli ulteriori principi e delle condizionalità nell'ambito degli interventi a valere sul PNRR;
 - l'autodichiarazione di assenza di conflitto di interessi
 - l'autodichiarazione dei dati necessari all'identificazione del "titolare effettivo"

Considerato altresì che il lavoro offerto risponde pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare e che risponde ai criteri ambientali minimi di cui all'art. 57 comma 2, del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di affidare i lavori di realizzazione di corsie ciclabili all'operatore economico Tecnica S.r.l. per un importo complessivo di 60.266,43 IVA inclusa;

Rilevato che ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine che il contratto intende perseguire è la realizzazione di km 4,12 di corsie ciclabili;
- l'oggetto del contratto lavori di realizzazione di corsie ciclabili;
- il contratto sarà stipulato in forma scritta tramite scrittura privata;
- le clausole negoziali ritenute essenziali contenute nel contratto devono considerarsi:
 - ammontare dei lavori



- termine di ultimazione lavori
- modalità di esecuzione degli stessi
- penalità
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;

Richiamato l'art. 225 del decreto legislativo n. 36/2023 di approvazione del nuovo Codice dei contratti pubblici ai sensi del quale: *“in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR...”* (comma 8);

Richiamato l'art. 8 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 che dispone: *“è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via d'urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”*

Ritenuto pertanto ai sensi dell'art. 8 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 e dell'art. 225 del decreto legislativo n. 36/2023 di avviare l'esecuzione del contratto nelle more della verifica dei requisiti;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'articolo 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 49 del 5 marzo 2014;

Ritenuto di provvedere come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

DETERMINA

1. di aggiudicare mediante affidamento diretto per le ragioni indicate in premessa, i *“lavori di realizzazione delle corsie ciclabili”*, nell'ambito dei *“lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU - PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”* all'operatore economico Tecnica S.r.l., Codice Fiscale e Partita IVA 05254520280, con sede in Pernumia (PD), per un importo complessivo di euro 49.398,71 IVA esclusa;
2. di dare atto che la spesa di Euro 60.266,43 è finanziata con i fondi di cui alla deliberazione G.C. 1201 del 14 novembre 2023 al capitolo 35811/1308 (A43 - PNRR - M2 C2 INV 4.1 CUP I31B22000850001 - CDI 010625 – *realizzazione itinerario ciclabile previsto nel PUMS - B17 Parona – Ponte Garibaldi*) del bilancio 2023 – imp. 4290-000, come da scheda allegata;

3. di imputare la spesa relativa al contributo ANAC pari ad euro 35,00 sull'impegno 4289-000 capitolo 19791 "spese varie per il coord. traffico" del bilancio2023, come da scheda allegata;
4. che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
5. che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è l'ing. Michele Fasoli;
6. di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario tramite scrittura privata;
7. di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale e a seguito del controllo sugli stati di avanzamento dei lavori affidati;
8. di disporre ai sensi dell'art. 8 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 e dell'art. 225 del decreto legislativo n. 36/2023 l'avvio dell'esecuzione del contratto nelle more della verifica dei requisiti dando atto che nel caso di esito negativo alle verifiche si procederà alla revoca dell'affidamento;
9. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 8 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020;
10. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 124 del succitato decreto legislativo n. 267/2000 ed altresì che si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale "Amministrazione trasparente" dei dati previsti dall'art. 37 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e dell'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012 nonché alla pubblicazione del presente provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata "Attuazione misure PNRR".

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI



BILANCIO

DETERMINA 5558 DEL 04/12/2023

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE CORSIE CICLABILI ALLA DITTA TECNICA SRL - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABLE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA-PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” - CUP I31B22000850001 - CIG A03015A467- PBM 6553

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce

| Tipo E/U | Numero impegno | Sub Imp. | Anno impegno | Descrizione impegno | Cliente/ fornitore | Capitolo | Articolo | Importo |
|----------|----------------|----------|--------------|--|------------------------------------|----------|----------|-------------|
| U | 4289 | 1 | 2023 | A43 - CONTRIBUTO ALL'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE RELATIVO ALLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO AVViate DALLA DIREZIONE MOBILITÀ E TRAFFICO - INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA ANNO 2023 - CODICE PBM ESENTE | AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE | 19791 | | € 35,00 |
| U | 4290 | 1 | 2023 | PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABLE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – FASCICOLO 2022/06.07/45 - CUP I31B22000850001 - DITTA TECNICA SRL. | TECNICA SRL | 35811 | 1308 | € 60.266,43 |

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 05/12/2023