

DETERMINA 5294 DEL 24/11/2023

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABLE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA-PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – APPROVAZIONE ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE CORSIE CICLABILI - CUP I31B22000850001 - CIG A03015A467- PBM 6553

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 280 del 21 marzo 2023 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e nell'Elenco annuale 2023 – il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di Realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1“Rafforzamento mobilità ciclistica”, redatto dalla società TAU Engineering Srl, concludente per una spesa complessiva di € 2.297.816,00;
- nel medesimo provvedimento si è dato atto che, successivamente all'inserimento dell'intervento negli strumenti programmati 2023-2025, si sarebbe provveduto, al fine di avviare la gara per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, ad integrare il predetto progetto di fattibilità tecnico-economica secondo quanto previsto dall'art. 48 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021 che, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, ammette la *“l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo, del presente articolo”* e cioè in conformità alle *“Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”* pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021;
- l'intervento in questione è stato quindi inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e nell'Elenco annuale 2023 approvati con deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 20 aprile 2023 e successive modificazioni;
- la predetta società TAU Engineering Srl ha pertanto provveduto, in conformità alle suindicate Linee guida ministeriali, a completare il progetto di fattibilità tecnico economico con gli elaborati necessari per procedere all'affidamento dell'appalto integrato ai sensi dell'art. 48 del decreto legge n. 77/2021;



- con deliberazione della Giunta comunale n. 874 del 6 settembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica conforme alle suddette "Linee Guida" ministeriali, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00, di cui euro 1.616.158,30 per lavori a base d'asta ed euro 681.657,88 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 1201 del 14 novembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati, per le ragioni ivi indicate, in sostituzione dei corrispondenti elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica approvato con deliberazione n. 874/2023, i seguenti elaborati aggiornati, in allegato, redatti dalla società TAU Engineering Srl, a firma dell'ing. Giorgio Morini, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano al n. 17453, e acquisiti in data 9 novembre 2023 al prot. n. 415701:
 - Elenco elaborati
 - Relazione Illustrativa
 - Cronoprogramma
 - Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi
 - Calcolo sommario della spesa e quadro economico;
 - Schema di contratto
 - Capitolato Speciale d'Appalto parte I – Definizione tecnico economica dell'appalto
- il nuovo Quadro Economico di spesa conclude per il medesimo importo di euro € 2.297.816,00, IVA inclusa, che risulta così articolato:

| N. ord | | N. rif. (*) | euro |
|----------|--|-------------|---------------------|
| A | LAVORI A BASE D'ASTA | | |
| | <i>Esecuzione delle lavorazioni:</i> | <i>a</i> | |
| | a corpo | | 1.663.081,63 |
| | Spese per progettazione definitiva ed esecutiva | | 49.939,80 |
| | <i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i> | | |
| | <i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i> | <i>b</i> | |
| | a corpo | | 69.898,00 |
| | Totale A) | | 1.782.919,43 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE | c | |
| | Allacciamenti | | 9.000,00 |
| | Imprevisti | | 25.000,00 |
| | Acquisizioni aree o immobili, indennizzi | | 95.000,00 |
| | Spese tecniche di cui euro 17.329,80 per incentivi ex art. 113 Dlgs. 50/2016 | | 89.080,74 |
| | Spese per Pubblicità | | 1.170,00 |
| | Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto | | 50.000,00 |
| | I.V.A. 10% | c12 | 173.297,96 |
| | I.V.A. 22% | | 67.480,24 |
| | Cassa pensionistica 4% | | 4.867,63 |



| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Totale B) | 514.896,57 |
| TOTALE DELL'INTERVENTO | 2.297.816,00 |
| Contributo ANAC | 600,00 |

Rilevato che dagli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica, aggiornato con la suindicata deliberazione della Giunta comunale n. 1201/2023, risulta, in particolare, che:

- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 8,640 all'obiettivo della Misura di riferimento;
- il progetto in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;
- per gli interventi della Missione 2 Componente 2, Investimento 4.1 è previsto che contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento dell'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici (Regime1). Inoltre il coefficiente TAG digitale non è applicabile;

Dato atto che, in relazione al progetto di fattibilità tecnico economica aggiornato approvato con la suindicata deliberazione n. 1021/2023 è stato acquisito il rapporto conclusivo di verifica, redatto dall'arch. Sabrina Freda, in data 13 novembre 2023 prot. 417894, in allegato;

Rilevato che con determinazione Rep. 5220 del 22 novembre 2023 è stato disposto di affidare – nell'ambito dell'intervento dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU nell'ambito del PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” - l'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori a base d'asta, per complessivi euro 1.782.919,43, di cui euro 49.939,80 per servizi di progettazione, euro 1.663.081,63 per lavori ed euro 69.898,00 per oneri della sicurezza, a mezzo di procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 36/2023,

Considerato che nel quadro economico sono previsti tra le somme a disposizione € 50.000,00 per lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto per la realizzazione di corsie ciclabili, nel rispetto dei milestone e dei target previsti.

Dato atto che:

- la Direzione Mobilità e Traffico, ha pertanto predisposto il progetto esecutivo dei predetti lavori, a firma del geom. Sabrina Nicolini, relativo alla realizzazione di nuove corsie ciclabili che vanno ad implementare e completare la rete ciclabile presente concludente per l'importo complessivo di € 60.983,89, di cui € 49.986,79 per opere a base d'asta ed € 10.997,09 per somme a disposizione (IVA 22 %);
- i lavori in questione apportano il contributo programmato di chilometri 4,12 km all'obiettivo della Misura di riferimento;

- il progetto in questione rispetta, inoltre, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR, assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;

Rilevato altresì che nel Capitolato Speciale d'Appalto dei suddetti lavori di realizzazione di nuove corsie ciclabili sono precisati gli impegni a carico dell'appaltatore conseguenti all'applicazione delle disposizioni del PNRR e recepiti gli obblighi a carico dell'appaltatore e del subappaltatore previsti dall'art. 47 del decreto legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021, per perseguire le finalità relative alle pari opportunità di genere e generazionali, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC, incluso l'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

Considerato che, tenuto conto dell'esigenza di garantire il rispetto degli obiettivi prefissati dal PNRR, si è ritenuto di prevedere, ai sensi dell'art. 119, comma 2, del decreto legislativo n. 36/2023, il divieto di subappaltare le prestazioni oggetto dell'appalto al fine di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

Richiamato l'art. 225 del decreto legislativo n. 36/2023 di approvazione del nuovo Codice dei contratti pubblici ai sensi del quale:

- *“in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR...” (comma 8);*
- *“a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ... le disposizioni di cui all'articolo 23 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso. A tal fine per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia...” (comma 9);*

Dato atto che:

- i relativi elaborati sono stati predisposti in conformità alle disposizioni dell'art. 23 del decreto legislativo n. 50/2016 in materia di livelli di progettazione e degli art. 17 e seguenti del DPR n. 207/2010, che riguardano i documenti componenti il progetto esecutivo, disposizioni che si applicano nella fattispecie in esame secondo quanto previsto dal sopra richiamato art. 225, comma 9, del decreto legislativo n. 36/2023;
- non si rende necessario acquisire i pareri delle Circoscrizioni competenti né ulteriori pareri e/o autorizzazioni;



Ritenuto opportuno individuare nel geom. Sabrina Nicolini, responsabile dell'Ufficio Mobilità Sostenibile della direzione Mobilità e Traffico, e in possesso dei necessari requisiti previsti dalla normativa vigente, quale direttore dei lavori;

Dato atto che il direttore dei lavori ha presentato la dichiarazione, agli atti d'ufficio, in ordine all'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi come previsto dalla normativa vigente;

Ritenuto di provvedere come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti:

- il rapporto di verifica P.G. 431206 del 22 novembre 2023 e il verbale di verifica P.G. 431210 del 22 novembre 2023, in allegato;
- il verbale di validazione P.G. 434298 del 23 novembre 2023, in allegato;
- il decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 di approvazione del nuovo codice dei contratti pubblici e, in particolare, l'art. 225;
- gli art. 107 e 124 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
- la deliberazione di Consiglio n. 21 del 20 aprile 2023 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2023-2025 e successive modificazioni;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 428 del 2 maggio 2023 di approvazione del PEG per gli esercizi finanziari 2023-2025 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare l'allegato progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle corsie ciclabili, sottoscritto dal geom. Sabrina Nicolini, da effettuare nell'ambito dell'intervento dei *"lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU - PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica"*, così costituito:
 - relazione generale specialistica
 - capitolato speciale d'appalto – parte I
 - capitolato speciale d'appalto – parte II
 - computo metrico estimativo
 - elenco prezzi unitari
 - DUVRI
 - quadro economico
 - cronoprogramma
 - elaborati grafici
 - relazione DSNH
 - schema di contratto
2. di dare atto che il progetto esecutivo comporta una spesa complessiva di 60.983,00 inclusa IVA così suddivisa:

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| LAVORI A BASE D'ASTA | |
| Lavori a misura | € 49.006,66 |
| Attuazione dei piani di sicurezza | € 980,13 |
| | Totale Lavori |
| I.V.A. 22 % | € 10.997,09 |
| | TOTALE DELL'INTERVENTO |
| | € 60.983,88 |

3. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente della Direzione Mobilità e Traffico;
 4. di individuare, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 36/2023, il Direttore dei Lavori nella persona del geom. Sabrina Nicolini, responsabile dell'Ufficio Mobilità Sostenibile della Direzione Mobilità e Traffico;
 5. di dare atto che la spesa di Euro 60.983,88 è finanziata con i fondi di cui alla deliberazione G.C. al capitolo 35811/1308 (A43 - PNRR - M2 C2 INV 4.1 CUP I31B22000850001 - CDI 010625 – *realizzazione itinerario ciclabile previsto nel PUMS - B17 Parona – Ponte Garibaldi*) del bilancio 2023 – imp. 4290-001;
 6. di dare atto infine che:
 - con successiva propria determinazione si provvederà ad individuare le modalità di affidamento dei lavori;
 - sono state svolte le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;
 - di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 124 del succitato decreto legislativo n. 267/2000 ed altresì che si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale "Amministrazione trasparente" dei dati previsti dall'art. 37 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e dell'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012 nonché alla pubblicazione del presente provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata "Attuazione misure PNRR".

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI