

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

**CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DELL'UTILIZZO DELLE RISORSE FINANZIARIE DI CUI AL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N. 530 DEL 23 DICEMBRE 2021 DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI LINEA URBANA DELLA CITTA' DI VERONA FINANZIATE DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PNRR MISURA M2C2 INTERVENTO 4.4.1 –**

Con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

tra

**COMUNE DI VERONA**, con sede in Verona, P.zza Bra, 1, C.F. 00215150236, nella persona dell'Ing. Michele Fasoli , nella sua qualità di dirigente della Direzione Mobilità e Traffico che stipula il presente atto ai sensi dell'art. 107, comma 3, lettera c) del D.Lgs. 267/2000, ivi domiciliato per la carica (di seguito, anche, "Comune")

e

**ATV S.r.l.**, con sede in Verona, Lungadige Galtarossa 5, 37133, C.F. e Partita I.V.A. 03644010237, nella persona del Presidente, Massimo Bettarello, munito dei necessari poteri, ivi domiciliato per la carica (di seguito, anche, "ATV")

(di seguito, ciascuna di esse, singolarmente, "**Parte**", congiuntamente indicate come le "**Parti**"),

VISTI:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, con cui è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Misura 2, Componente 2, Investimento 4.4.1 del PNRR destinata al rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 in data 23/12/2021, di definizione dei criteri di riparto e assegnazione delle risorse di cui alla Misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale;
- lo stanziamento di cui all'Allegato 1 del citato Decreto n. 530/2021 per il Comune di Verona di Euro 9.509.642,00 per "rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

BUS” destinato all’acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione ad idrogeno e realizzazione delle relative infrastrutture;

- l’istanza per l’accesso ai fondi PNRR di cui al Decreto n. 530/2021 presentata dal Comune di Verona in data 22/02/2022, P.G. 67879,
- il Decreto Ministeriale n.134 del 10/05/2022 che, in attuazione all’articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, dispone il finanziamento in favore del Comune di Verona di euro 9.509.642,00, CUP I30I22000000001, per l’acquisto, entro il 31/12/2024, di almeno 3 autobus e, entro il 30/06/2026, di almeno 13 autobus complessivi;
- le Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori, di cui alla Circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 30 dell’11 agosto 2022;

#### DATO ATTO CHE

- l’articolo 2 comma 4 del DM 530/2021 ha previsto che “*ciascun comune individuato nell’Allegato 1 del presente decreto, [...] , potrà altresì affidare la gestione e quindi l’espletamento delle gare per l’acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all’attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all’Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate*”.
- con D.G.R. n. 2048 del 19 novembre 2013 la Giunta Regionale del Veneto ha definito il perimetro dei bacini territoriali ottimali e omogenei dei servizi di trasporto pubblico locale, individuando la scala provinciale quale dimensione territoriale ottimale per la gestione di tali servizi ed ha altresì approvato gli "Indirizzi per la costituzione dell’Ente di Governo del trasporto pubblico locale tramite convenzione ai sensi dell’art. 30 del D.Lgs. 267/2000", Ente di Governo a cui spettano le funzioni previste dalla Legge Regionale n. 25/1998;
- con deliberazioni n. 42 del 22 luglio 2014 e n. 4 del 12 febbraio 2015, il Consiglio Comunale ha approvato il testo della convenzione tra Provincia di Verona, Comune di Verona e Comune di Legnago per l’esercizio delle funzioni amministrative ed attività gestionali in materia di trasporto pubblico locale;
- A.T.V. è attualmente il soggetto affidatario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel territorio del Comune di Verona, in quanto la Provincia di Verona, in qualità di



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

Ente di Governo, con deliberazione n. 136 del 9 dicembre 2021 ha approvato la proroga dei contratti di servizio di TPL stipulati con ATV S.r.l. fino al 31 dicembre 2022;

- lo schema della presente convenzione è stato approvato dal Comune con deliberazione della Giunta comunale n. 1252 del 27 dicembre 2022, rettificata con successiva deliberazione n. 21 del 12 gennaio 2023;

### **Tutto ciò premesso**

### **si conviene e si stipula quanto segue**

#### **Art. 1. Premesse**

1. Le Premesse, i relativi allegati e tutta la documentazione richiamata – anche qualora non allegata – formano parte integrante del presente contratto.
2. Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Contratto, si applicano altresì e le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 in data 23/12/2021, le Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori, di cui alla Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 30 dell'11 agosto 2022 e le ulteriori disposizioni normative vigenti in materia.

#### **Art. 2. Oggetto del Contratto**

1. Il presente contratto ha ad oggetto l'utilizzo da parte di ATV delle risorse finanziarie assegnate con D.M. 530/2021 al Comune di Verona, pari ad € 9.509.642,00 e destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale urbano. Ai sensi dell'art. 3, comma 3 del DM n. 530/2021, le risorse potranno essere utilizzate anche per acquisti anticipati da ATV rispetto alla sottoscrizione della presente convenzione, sempreché ricorrano tutte le condizioni previste nella predetta disposizione normativa e nella presente convenzione.

#### **Art. 3. Ambito di applicazione, interpretazione ed efficacia**

1. Le Parti dichiarano di conoscere e di dare attuazione alle disposizioni di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 in data 23/12/2021, nonché a ogni altro atto presupposto, consequenziale e/o comunque connesso ancorché non espressamente menzionato.

#### **Art. 4. Durata del Contratto e cronoprogramma**

1. Il presente Contratto ha efficacia con decorrenza dalla data di sottoscrizione dello stesso e scadrà improrogabilmente, senza necessità di alcun preavviso, alla data in cui



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

il concessionario ATV S.r.l. dovesse perdere l'attuale titolarità del contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale nel territorio del Comune di Verona.

2. Le parti si impegnano a raggiungere traguardi e obiettivi con riferimento a quanto previsto nell'Allegato 2 del decreto del Ministro dell'Economia e delle finanze 6 agosto 2021 per l'investimento 4 – sub – investimento 4.4.1, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi previsti, nonchè delle eventuali ed ulteriori condizionalità previste dal PNRR.
3. Le risorse assegnate devono essere integralmente utilizzate nei termini inderogabili indicati dall'art. 3 del DM n. 530/2021 e quindi il cronoprogramma risulta essere il seguente:
  - i contratti relativi alle forniture devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023, pena la revoca del finanziamento;
  - il Comune di Verona in qualità di beneficiario delle risorse deve conseguire il traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di n. 3 autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto n. 530/2021 entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca del finanziamento;
  - il Comune di Verona in qualità di beneficiario delle risorse deve conseguire l'obiettivo finale e completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di n. 13 autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto n. 530/2021 entro il 30 giugno 2026, pena la decadenza dal finanziamento.

#### **Art. 5 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

1. ATV srl provvederà alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo n. 50/2016 per tutte le attività oggetto della presente convenzione.
2. Il Responsabile del procedimento provvederà a dare tutte le necessarie comunicazioni al Comune tenendo il Comune medesimo costantemente informato sull'andamento delle attività.
3. Il Comune di Verona ha nominato l'ing. Michele Fasoli Responsabile del Procedimento relativo al finanziamento assegnato al Comune di Verona con il DM n. 530/2021.

#### **Art. 6 Obblighi di ATV e del Comune di Verona**

1. ATV, in qualità soggetto affidatario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel territorio del Comune di Verona:
  - a) è obbligata ad utilizzare detti finanziamenti esclusivamente per l'acquisto di mezzi di trasporto pubblico elettrico corredati dagli attrezzaggi previsti all'art. 4 del DM n.



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

530/2021. A tal fine, la società assumerà le funzioni di Stazione Appaltante nel rispetto delle normative vigenti in materia di contratti pubblici, nel rispetto alle disposizioni di cui alla L.R. n. 25/1998 della disciplina UE e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241, dal decreto-legge n. 77 del 31/05/2021, convertito con modifiche con legge 29 luglio 2021, n. 108 e ss.mm. e dal D.Lgs. 50 del 2016 e ss.mm.;

- b) si impegna a completare le operazioni di acquisto degli autobus elettrici nei termini stabiliti nel DM 530/2021 riportati all'art. 4 della presente convenzione;
- c) al momento dell'immissione in servizio dei nuovi autobus, ATV si impegna a dismettere dal servizio un autobus alimentato a gasolio in classe di emissione EURO 2/3 o alimentato CNG in classe di emissione EEV, come indicato nel piano di investimento trasmesso al Ministero con nota P.G. 67879 del 22 febbraio 2022.
- d) si impegna ad assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, EURATOM) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- e) si impegna a rispettare le indicazioni in relazione ai principi trasversali previsti dal PNRR, quali tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging) e, se pertinenti, il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- f) si impegna a rispettare gli obblighi di cui all'art. 5 del Regolamento (UE) 2021/241 e all'art. 17, Regolamento UE 2020/852 in tema di obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), osservando anche quanto stabilito dalla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del 9 regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza. In linea con quanto previsto dalla Circolare della Ragioneria Generale dello Stato del 30 dicembre 2021, n. 32 recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", gli impegni presi dovranno essere tradotti con precise avvertenze e monitorati dai primi atti di programmazione della misura e fino al collaudo/certificato di regolare esecuzione degli interventi. Sarà infatti



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

opportuno esplicitare gli elementi essenziali necessari all'assolvimento del DNSH negli specifici documenti tecnici di gara, eventualmente prevedendo meccanismi amministrativi automatici che comportino la sospensione dei pagamenti e l'avocazione del procedimento in caso di mancato rispetto del DNSH. Una volta attivati gli appalti, sarà parimenti necessario che il documento d'indirizzo alla progettazione fornisca indicazioni tecniche per l'applicazione progettuale delle prescrizioni finalizzate al rispetto del DNSH, mentre i documenti di progettazione, capitolato e disciplinare dovrebbero riportare indicazioni specifiche finalizzate al rispetto del principio affinché sia possibile riportare anche negli stati di avanzamento una descrizione dettagliata sull'adempimento delle condizioni imposte dal rispetto del principio.

- g) si obbliga altresì ad applicare una targa permanente in tutti i mezzi acquistati esponendola in luogo facilmente visibile al pubblico entro 3 mesi dal completamento dell'operazione, che rechi la dicitura "L'autobus su cui state viaggiando è stato finanziato dall'Unione europea –Next Generation EU" per gli autobus e "La presente infrastruttura è stata finanziata dall'Unione europea –Next Generation EU" per le opere, ed esponga l'emblema dell'Unione europea e lo stemma del Comune di Verona;
- h) si impegna a rispettare gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'Art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che riguardi il progetto, che lo stesso è finanziato nell'ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che reciti "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU" e valorizzando l'emblema dell'Unione europea;
- i) assicura che le forniture non saranno oggetto, per la quota ammessa a contributo, di altri finanziamenti diversi da quelli del decreto in oggetto, come da art. 2 comma 4 del DM n. 530/2021;
- j) si impegna ad acquistare e a destinare gli autobus e le attrezzature acquistate con il contributo all'erogazione del solo servizio di trasporto pubblico sulle linee afferenti al contratto di servizio urbano su strada di Verona nei termini indicati all'art. 8 del DM 530/2021;
- k) si impegna a rispettare il divieto di alienazione, permuta o di altre operazioni di compravendita dei mezzi nonché di locazione o noleggio dei mezzi acquistati;



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

- I) si obbliga ad assicurare contro l'incendio gli autobus acquistati con il finanziamento in oggetto e, in caso di perimento, a trasferire il contributo su altro autobus;
- m) si impegna ad assumere a proprio carico tutti gli oneri di gestione (immatricolazione, tasse, consumi, manutenzioni) dei mezzi lungo tutto il ciclo di vita. In particolare, la Società si impegna a svolgere tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria previste dalle normative vigenti in materia nonché quelle che verranno specificatamente indicate dalla casa costruttrice dei beni e ad allineare gli interventi di manutenzione alle migliori pratiche previste dalle norme di buona tecnica;
- n) si impegna a trasmettere al Comune tutte le informazioni e la documentazione necessaria al fine di effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale di cui all'art. 11 del DM n. 530/2021 e dalle disposizioni definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR;
- o) assicura la completa tracciabilità delle operazioni e tenuta di una apposita codificazione contabile per l'utilizzo delle risorse PNRR secondo indicazioni fornite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- p) si impegna a consentire al Ministero e al Comune l'accesso a tutta la documentazione e ad assicurare l'assistenza necessaria per l'espletamento delle verifiche previste all'art. 10 del DM n. 530/2021;
- q) garantire un'informazione tempestiva di eventuali ritardi nell'attuazione dell'intervento;

**2. Il Comune di Verona in qualità di beneficiario del contributo:**

- a) ai sensi dell'art. 6 del DM 530/2021 si impegna a formulare e trasmettere l'istanza al Ministero competente per l'erogazione delle somme a titolo di pagamenti intermedi e saldo, secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR;
- b) si impegna a trasferire ad ATV l'importo del finanziamento che verrà assegnato in forza di quanto previsto dal DM n. 530/2021, per l'importo totale (100%) che verrà effettivamente impiegato per l'acquisto degli autobus con le modalità e scadenze previste nell'art. 4 della presente convenzione.
- c) si impegna a rispettare gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'Art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che riguardi il progetto, che lo stesso è finanziato nell'ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che reciti "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU" e valorizzando l'emblema dell'Unione europea;



*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

- d) si impegna di effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale di cui all'art. 11 del DM n. 530/2021 e dalle disposizioni definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR;
- e) ha già acquisito il CUP I30I22000000001 relativo agli interventi oggetto del finanziamento, CUP che verrà utilizzato dalla Società per gli acquisti indicati in oggetto.

#### **Art. 7 Vincolo di reversibilità**

1. Gli autobus acquistati con le risorse di cui al presente convenzione sono di proprietà di ATV con vincolo di reversibilità di cui all'art. 9 del D.M. 530/2021, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base di criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A della deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti 11 novembre 2019, n. 154, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico".
2. Tali beni, data la loro catalogazione come beni c.d. "indispensabili" ai sensi della Misura 4 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154 del 29.11.2019, nel caso in cui ATV non dovesse più risultare affidataria del contratto di servizio di cui è attualmente titolare, dovranno essere resi immediatamente disponibili all'impresa affidataria del servizio.

#### **Art. 8 Spese ammissibili ed erogazione delle risorse.**

1. Le risorse assegnate con Decreto n. 530 del 23.12.2021 sono destinate, ai sensi degli artt. 3 e 4 del decreto n. 530 del 23.12.2021, per € 9.509.642,00 all'acquisto di almeno 13 veicoli elettrici adibiti al trasporto pubblico locale secondo quanto indicato dal Ministero, da determinarsi nel numero definitivo a seguito dell'espletamento della/e gara/e o di altra successiva indicazione da parte del Ministero. Nello specifico, tali risorse sono utilizzabili esclusivamente per la copertura dei costi per la fornitura di autobus elettrici, comprensive degli attrezzaggi obbligatori previsti dall'art. 4 comma 2 del Decreto n. 530 del 23.12.2021 ed eventualmente di quelli previsti dall'articolo 4 comma 3 del medesimo decreto.
2. Ulteriori risorse possono essere destinate ai fini della presente convenzione per l'acquisto di autobus con l'utilizzo di eventuali fondi aggiuntivi derivanti dalla riprogrammazione delle risorse di cui all'art. 3, comma 8 del Decreto n. 530 del 23.12.2021, come indicato nel piano di investimento trasmesso al Ministero con nota P.G. 67879 del 22 febbraio 2022.
3. Ai sensi dell'art. 6 del DM 530/2021 è onere del Comune di Verona formulare e trasmettere l'istanza al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per



*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

l'erogazione delle somme, a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo, secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR.

4. Il Comune si impegna ad erogare a ATV le risorse ricevute entro 30 giorni dalla relativa erogazione da parte del Ministero
3. Un anticipo del 10 % del contributo assegnato sarà erogato ad ATV previa presentazione di ordini di acquisto pari almeno al 10 % dell'importo del contributo;
4. I versamenti saranno effettuati mediante bonifico bancario sul conto corrente indicato da ATV, nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge del 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii.

#### **Art. 9 Utilizzo delle economie e revoca delle risorse**

1. Le economie derivanti da ribassi di gara o da altro possono essere immediatamente utilizzate per implementare il piano di investimento mediante l'acquisto di ulteriori unità autobus e realizzazione di ulteriori infrastrutture, nel rispetto di quanto previsto dal DM 530/2021, previa comunicazione al Ministero di avvenuta implementazione del piano medesimo.
2. Il contributo decade in caso di mancata ottemperanza da parte del Comune dei termini e delle modalità stabilite dal D.M. 530/2021, fermo restando gli obblighi di cui all'art. 5 della presente convenzioni in capo ad ATV.
3. Le risorse già erogate a ATV Srl, in caso di revoca o qualora non riconosciute ammissibili, sono restituite al Comune che dovrà provvedere a restituirle allo Stato entro i sessanta giorni successivi alla comunicazione di avvio della procedura di revoca, previo necessario contraddittorio nel rispetto dei principi sanciti dalla Legge sul Procedimento Amministrativo (L. 241/1990 s.m.i.).

#### **Art. 10 Risoluzione del Contratto**

1. L'inadempimento ad uno o più obblighi imposti col presente Contratto comporterà la risoluzione dello stesso, conseguente e ciò ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., fermo il risarcimento del danno a carico della parte inadempiente.
2. In caso di cessazione, da parte di ATV, della gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano prima della conclusione delle attività previste dalla presente convenzione, la stessa sarà risolta e le Parti provvederanno a definire i rapporti pendenti.

#### **Art. 11. Obblighi tracciabilità**

1. ATV Srl assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e comunica al Comune gli estremi



*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

identificativi del conto corrente dedicato bancario o postale nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso ed ogni eventuale successiva modifica.

2. Il presente contratto verrà risolto in tutti i casi in cui i movimenti finanziari non siano stati effettuati tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.
3. ATV Srl dà immediata comunicazione al Comune ed alla Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Verona della notizia dell'inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria.
4. Il CUP dell'intervento è I30I220000000001.
5. E' obbligatorio il riferimento al CIG e al CUP in ogni provvedimento, corrispondenza o pagamento da effettuare il relazione alle spese di contributo.
6. Le spese sostenute che dovessero risultare irregolari per mancanza del CIG e del CUP sulla relativa documentazione contabile, saranno considerate non ammissibili.

#### **Art. 12. Codice di Comportamento**

1. Le parti prendono atto che gli obblighi di condotta previsti dal "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Verona", approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 49 del 5 marzo 2014, vengono estesi, per quanto compatibili, anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di ATV Srl.
2. Il rapporto contrattuale si risolverà di diritto o decadrà nel caso di violazioni da parte dei collaboratori di ATV Srl del suindicato "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Verona", che può essere reperito sul sito istituzionale del Comune di Verona al seguente indirizzo:  
[http://portale.comune.verona.it/nqcontent.cfm?a\\_id=69350](http://portale.comune.verona.it/nqcontent.cfm?a_id=69350)
3. ATV Srl, consapevole delle conseguenze di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., non si avvale dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con il Comune, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.
4. ATV Srl prende atto che il Comune ha adottato un sistema applicativo informatico di gestione delle segnalazioni di Whistleblowing, che può essere reperito nel sito web istituzionale del Comune di Verona.

#### **Art. 13. Patto di integrità**



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

*Finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU*

1. ATV Srl si impegna a rispettare tutte le disposizioni contenute nel Patto di integrità, reperibile sul sito web dell'ente, che viene accettato espressamente con la sottoscrizione del presente contratto, costituendone parte integrante.
2. In caso di violazioni il Comune di Verona, si riserva di applicare, anche in via cumulativa, le sanzioni elencate all'art. 4 del suddetto Patto.

**Art. 14. Protezione dati personali**

1. In materia di trattamento e protezione dei dati personali, le parti si impegnano ad osservare quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 di approvazione del Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018 n. 101 “Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.
2. Il Responsabile della Protezione dei Dati di ATV S.r.l. è l'avv. Rossana Bonetti email [rossana.bonetti@atv.verona.it](mailto:rossana.bonetti@atv.verona.it);
3. Il Responsabile della protezione dei dati per il Comune di Verona è GLOBAL COM TECHNOLOGIES S.R.L. e può essere contattato ai seguenti indirizzi: email: [rpd@comune.verona.it](mailto:rpd@comune.verona.it); PEC: [rpd@pec.comune.verona.it](mailto:rpd@pec.comune.verona.it)

Letto e confermato viene sottoscritto mediante firma digitale