



DETERMINA 2331 DEL 30/05/2025

OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE PER L'INTERFACCIAMENTO DEL SOFTWARE "P@SRI4.0" CON LA PIATTAFORMA "INES" ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B6FB8D480C - CODICE PBM 8430

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
 - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
 - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
 - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici" e, in particolare:
 - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
 - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
 - l'art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
 - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
 - l'art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;
 - l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
 - l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;



- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";

la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;

l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività ;

la deliberazione del Consiglio n. 86 del 19 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2025, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2025/2027;

Premesso che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità agli atti:

è necessario garantire l'interoperabilità applicativa tra la nuova piattaforma di rilascio permessi di circolazione denominata INeS (prodotta da Municipia S.p.A. ed attivata nell'ambito dei finanziamenti PNRR da parte della competente Direzione ICT e Transizione digitale) e la piattaforma denominata SRI4 sviluppata in esclusiva da Project Automation S.p.A. dedicata all'analisi dei transiti registrati dai varchi elettronici ZTL/BUS e successivo sanzionamento;

tal interoperabilità si rende altresì urgente perché le targhe associate ai permessi di circolazione devono essere tempestivamente trasmesse in automatico al sistema gestionale 'ZTL' al fine di evitare il sanzionamento dei soggetti autorizzati;

la ditta Project Automation S.p.A. è titolare esclusivo della proprietà della piattaforma SRI4 e non ha delegato ad alcuna azienda di terze parti la manutenzione e/o qualsiasi altra modifica/integrazione al codice sorgente dell'applicazione stessa, riservandosi lei stessa la possibilità di farlo al fine di non alterare il processo delicato di analisi e successivo sanzionamento acquisito dai varchi elettronici omologati dal Ministero dei Trasporti;

il presente approvvigionamento ha un valore di Euro 10.605,00 oltre IVA;

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto, in ragione dell'importo del servizio da eseguire, di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

Considerato che l'appalto in oggetto:

- ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;



- ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;
- ai sensi dell'art.14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;
- per l'espletamento del servizio è stata individuata la ditta Project Automation S.p.A. CF 03483920173, in deroga al principio di rotazione per le motivazioni sopra riportate;

Vista l'offerta economica presentata dalla ditta Project Automation S.p.A. pervenuta tramite SINTEL (Trattativa Diretta ID n. 20087550) comportante una spesa di Euro 10.500,01 oltre IVA;

Dato atto che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità, agli atti:

- l'offerta pervenuta risulta congrua in comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse analoghe;
- ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: "metalmeccanico";
- è stata verificata la congruità del costo della manodopera indicato dall'operatore economico ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che le caratteristiche del servizio offerto:

- sono conformi alle specifiche tecniche richieste;
- rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;
- rispondono ai criteri ambientali minimi di cui all'art. 57, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;

Considerato altresì che nel disciplinare tecnico, all'art. 14 sono previsti gli impegni a carico dell'appaltatore ai sensi dell'art. 102, comma, 1, lett. b) e c) del decreto legislativo n. 36/2023;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato ha presentato l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023;

Ritenuto di affidare il servizio di assistenza e manutenzione per l'interfacciamento del software P@SRI.4.0 con la piattaforma INES all'operatore economico Project Automation S.p.A., per un importo complessivo di euro 12.810,01 IVA inclusa;

Rilevato che, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità previste dall'art. 11 del disciplinare tecnico;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine che il contratto intende perseguire è garantire l'interoperabilità applicativa tra la nuova piattaforma di rilascio permessi di circolazione denominata INeS;
- l'oggetto del contratto è "servizio di assistenza e manutenzione per l'interfacciamento del software P@SRI.4.0 con la piattaforma INES";



- il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'elaborato "disciplinare tecnico", agli atti d'ufficio;
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b);

Rilevato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024;

DETERMINA

di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, il servizio di assistenza e manutenzione per l'interfacciamento del software P@SRI.4.0 con la piattaforma INES, all'operatore economico: Project Automation S.p.A., CF 03483920173 con sede in Monza per un importo complessivo di euro 10.500,01 oltre IVA 22 %;

di impegnare la spesa totale di euro di Euro 12.810,01 IVA inclusa al capitolo 19799 "spese diverse per manutenzione ordinaria centrale controllo traffico e connettività", bilancio 2025, come da scheda allegata;

di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a Euro 0;

che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;

di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'Arch. Bruno Pezzuto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

di dare atto che si procederà al controllo a campione, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023, dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, secondo le modalità indicate dalla circolare comunale n. 11 del 25 marzo 2024;

di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;

di dare atto altresì che:



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ'

il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo le modalità prescritte dall'art. 9, comma 3 dell'allegato 11 del Manuale di gestione informatica dei documenti, approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 151/2014;

si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI



BILANCIO

DETERMINA 2331 DEL 30/05/2025

OGGETTO: MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE PER L'INTERFACCIAMENTO DEL SOFTWARE "P@SRI4.0" CON LA PIATTAFORMA "INES" ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B6FB8D480C - CODICE PBM 8430

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	3994		2025	A74 MOBILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO ASSISTENZA E MANUTENZIONE PER INTERFACCIAMENTO SOFTWARE "P@SRI4.0" CON PIATTAFORMA "INES" - PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B6FB8D480C - CODICE PBM 8430	PROJECT AUTOMATION SPA	19799		€ 12.810,01

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 03/06/2025