

STATO DI AVANZAMENTO LAVORI DELLA SISUS 2014-2020

Aggiornamento del 08/09/2023:

Con l'estate si sono conclusi i seguenti interventi della SISUS e l'iter di realizzazione della Strategia sta per giungere alla sua completa conclusione:

- azione 2.2.2, sub-azioni 1 e 2: i progetti MYDATA e MYCITY, che hanno visto la collaborazione delle Aree urbane del Veneto sotto la regia della Regione Veneto, sono stati chiusi a luglio 2023. Ciascuno dei due progetti ha portato alla messa in produzione di servizi digitali reperibili;
- azione 4.6.2, sub-azione 1: acquisto di ulteriori 5 bus Euro 6 a metano 18 mt. I nuovi mezzi saranno destinati soprattutto al servizio urbano di Verona ed alle relazioni suburbane con i Comuni di Buttapietra (linea 41) e San Giovanni Lupatoto (linee 21 e 22).

Aggiornamento del 12/07/2023

Al 31/03/2023 si sono conclusi gli ultimi interventi dell'azione 4.6.3 relativamente alla dotazione dell'Area urbana di Verona per i Sistemi di Trasporto Intelligente (I.T.S. Intelligent Transport System), di cui agli inviti pubblici pubblicati a novembre 2018 e ad ottobre 2019, per gestire e regolamentare i flussi di traffico e per incrementare e migliorare la disponibilità di informazioni e servizi all'utenza.

Nello specifico, gli interventi conclusi hanno riguardato i sistemi di monitoraggio e localizzazione della flotta (tecnologie informatiche, hardware e software, per lo scambio e la raccolta di dati sul traffico della flotta TPL e dai sensori dei mezzi TPL per il potenziamento infrastrutturale dell'attuale sistema di centralizzazione semaforica con l'implementazione dei sistemi di preferenziamento semaforico, per il potenziamento dell'infrastruttura AVM/AVL al fine di aumentare la sicurezza dei mezzi TPL circolanti, per il controllo delle corsie riservate al TPL e per il potenziamento dei sistemi di informazione all'utenza).

Aggiornamento del 31/01/2023

Al 31/12/2022 si sono conclusi i primi interventi dell'azione 4.6.3 relativamente alla dotazione dell'Area urbana di Verona di Sistemi di Trasporto Intelligente (I.T.S. Intelligent Transport System), di cui agli inviti pubblici pubblicati a novembre 2018 e ad ottobre 2019, per gestire e regolamentare i flussi di traffico e per incrementare e migliorare la disponibilità di informazioni e servizi all'utenza.

Nello specifico, gli interventi conclusi hanno riguardato i sistemi di monitoraggio e localizzazione della flotta (tecnologie informatiche, hardware e software, per lo scambio e la raccolta di dati sul traffico della flotta TPL e dai sensori dei mezzi TPL, per il potenziamento infrastrutturale dell'attuale sistema di centralizzazione semaforica con l'implementazione dei sistemi di preferenziamento semaforico, per il potenziamento dell'infrastruttura AVM/AVL al fine di aumentare la sicurezza dei mezzi TPL circolanti, per l'implementazione di servizi di Travel Planner Multimodale), il controllo delle corsie riservate al TPL, il potenziamento dei sistemi di informazione all'utenza alle fermate e dei sistemi di bigliettazione elettronica.

Aggiornamento del 31/12/2022:

Al 27/09/2022 si è concluso l'intervento di rinnovamento dell'asilo notturno Camploy, di proprietà comunale (Az. 9.5.8 della SISUS), di cui all'invito pubblicato ad agosto 2019, che ha portato alla realizzazione di un nucleo di housing sociale costituito da 6 piccole abitazioni per persone che, una volta approdate a una buona autonomia, siano in grado di gestire la quotidianità al di fuori della struttura di accoglienza, e la rifunzionalizzazione della struttura di accoglienza notturna temporanea con una redistribuzione degli spazi e la valorizzazione di spazi comuni. Lo stabile è stato anche oggetto di una riqualificazione nelle caratteristiche strutturali ed energetiche per contribuire ad abbassare il fabbisogno energetico.

Prima



Dopo



Aggiornamento del 27/01/2022:

Al 08/09/2021 si sono conclusi gli interventi di cui al terzo invito pubblico a valere sull'azione 9.4.1, sub-azione 1, intervento 1, pubblicato a febbraio 2020, per la riqualificazione e l'efficientamento energetico di 9 alloggi di proprietà AGECE. Di questi, 2 sono già stati assegnati.

A settembre 2021 l'Autorità Urbana ha inoltre pubblicato gli ultimi 3 inviti pubblici a valere sulle azioni 4.6.2, 4.6.3 e 9.4.1 della S.I.S.U.S., i cui interventi saranno finanziati con le risorse del FSC 2014-2020. Questi inviti chiuderanno l'iter di realizzazione della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area urbana di Verona.

Aggiornamento del 08/01/2021:

Al 31/10/2020 si sono concluse le operazioni del secondo invito pubblico a valere sull'azione 9.4.1, sub-azione 1, interventi 1 e 2, pubblicato a dicembre 2018, per la riqualificazione e l'efficientamento energetico rispettivamente di 10 alloggi di proprietà AGECE e di 37 alloggi di proprietà ATER. Dei 10 alloggi AGECE, 5 sono già stati assegnati a nuclei familiari con presenza di over-65, situazioni di disabilità, singoli con minori a carico e due nuclei familiari numerosi.

Con Decreto del Direttore della Programmazione Unitaria della Regione del Veneto n. 70 del 18/08/2020, è stata definitivamente approvata la S.I.S.U.S. dell'Area urbana di Verona modificata a seguito dell'assegnazione delle risorse aggiuntive della riserva di efficacia, che saranno utilizzate per l'acquisto di 5 nuovi mezzi di trasporto pubblico urbano (azione 4.6.2, intervento 1) e per la riqualificazione di ulteriori 19 alloggi di edilizia residenziale pubblica (azione 9.4.1, sub-azione 1, intervento 1).

Aggiornamento del 03/02/2020:

A seguito della Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2019) 6200 final del 20/08/2019, che individuava per l'Italia i programmi operativi nell'ambito del F.E.S.R. Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e le priorità i cui target intermedi al 2018 sono stati raggiunti, la Giunta della Regione Veneto, con deliberazione n. 16 del 07/01/2020, ha provveduto ad assegnare alle Autorità Urbane del Veneto la quota della riserva di efficacia (6%).

Ai 15.491.200,00 euro già attribuiti all'Autorità Urbana di Verona, si aggiungono ulteriori risorse, per un ammontare di 988.800,00 euro, che verranno utilizzate per la realizzazione di ulteriori interventi nell'ambito della mobilità sostenibile e dell'inclusione sociale.

Aggiornamento del 07/01/2020:

Azione 9.4.1, sub-azione 1: i primi 30 alloggi riqualificati (9 nel Comune di Verona, 17 nel Comune di San Giovanni Lupatoto, 4 in quello di Buttapietra) hanno avuto le seguenti assegnazioni: 3 nuclei familiari con 1 componente; 12 nuclei familiari con 2 componenti; 9 nuclei familiari con 3 componenti; 1 nucleo familiare con 4 componenti; 1 nucleo familiare con 5 componenti; 4 nuclei familiari con 6 componenti.

In 8 nuclei familiari assegnatari sono presenti componenti con disabilità, in 5 nuclei assegnatari sono presenti componenti over-65.

Aggiornamento del 06/12/2018:

Con il 30/09/2018 si sono conclusi i primi interventi della S.I.S.U.S. e nello specifico:

- azione 9.4.1, sub-azione 1: riqualificazione dei primi alloggi di edilizia residenziale pubblica (tra quelli programmati nella S.I.S.U.S.) e precisamente 21 alloggi ATER (17 dislocati nel Comune di San Giovanni Lupatoto e 4 nel Comune di Buttapietra) e 9 alloggi AGECE (dislocati nel Comune di Verona). Risorse POR FESR impiegate a consuntivo: euro 864.475,85;

Prima



Dopo



- azione 4.6.2, sub-azioni 1 e 2: sono stati acquistati 14 autobus urbani e 9 suburbani alimentati a metano Euro 6 e dimessi altrettanti (di classe Euro 0 o Euro 2) a rinnovo del parco veicolare di trasporto pubblico. I nuovi mezzi saranno destinati soprattutto al servizio urbano di Verona e alle relazioni suburbane con i Comuni di Buttapietra (linea 41) e San Giovanni Lupatoto (linee 21 e 22). Risorse POR FESR impiegate a consuntivo: euro 3.631.223,97;
- azione 4.6.3, intervento 5: sono stati acquistati dispositivi di bordo (in particolare sistema AVM, videosorveglianza, indicatori di percorso) per mezzi di trasporto pubblico nuovi o di recente fornitura. Risorse POR FESR impiegate a consuntivo: euro 300.000,00.



