

Deliberazione di Consiglio

Seduta del 22 dicembre 2022 n. 78

Oggetto: PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'AUMENTO DI CAPITALE DI AMT3 S.P.A.
FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA FILOVIA – CUP.
I31J22000350004.

L'anno 2022 il giorno 22 del mese di Dicembre convocato nelle forme di legge si è riunito il Consiglio comunale, secondo le modalità indicate dall'art. 29 bis del Regolamento del Consiglio comunale, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica.

Presiede: STEFANO VALLANI

Partecipa: LUCIANO GOBBI (IL SEGRETARIO GENERALE)

Risultano presenti e assenti i consiglieri come dal seguente prospetto:

TOMMASI DAMIANO	Presente	PISA LUIGI	Presente
AGNOLI CARLA	Presente	PIVA GIACOMO	Presente
ATITSOGBE VERONICA	Presente	POLATO DANIELE	Presente
BASSI CLAUDIO	Presente	POLI PAOLA	Presente
BATTAGLIA ALBERTO	Presente	REA GIUSEPPE	Presente
BEGHINI CARLO	Presente	ROSSI PAOLO	Presente
BISINELLA PATRIZIA	Assente	ROTTA ALESSIA	Presente
BOZZA ALBERTO	Presente	RUSSO ROSARIO	Assente
BRESAOLA MICHELE	Presente	SBOARINA FEDERICO	Presente
CASELLA FRANCESCO	Presente	SEGATTINI FABIO	Presente
CONA GIACOMO	Presente	STELLA CHIARA	Presente
CUGINI JESSICA VERONICA	Presente	TONNI SERGIO	Presente
DIDONE' LORENZO	Presente	TOSI BARBARA	Assente
FALEZZA ALBERTO	Presente	TOSI FLAVIO	Assente
LELLA ANTONIO	Assente	TRINCANATO PIETRO GIOVANNI	Presente
MARIOTTI MASSIMO	Assente	VALLANI STEFANO	Presente
MOLINO ANNAMARIA	Presente	VERZE' BEATRICE	Presente
PADOVANI CARLA	Presente	ZAVARISE NICOLO'	Assente
PADOVANI MARCO	Assente		

e pertanto, alla trattazione dell'oggetto, risultano presenti 29 e assenti 8 su un totale di 37 membri del Consiglio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Vista la proposta di deliberazione n. 136/2022 del 15/12/2022, presentata dagli Uffici della Direzione Partecipate, inerente l'oggetto e depositata agli atti;
- Udita l'illustrazione della proposta da parte dell'Assessore Bertucco;
- Preso atto che nessun Consigliere è intervenuto nel dibattito, come riportato nel separato sommario verbale della seduta a cui si fa integrale rinvio;

Premesse

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 25/03/2010 è stato disposto di dar corso alla realizzazione del sistema filoviario di Verona e, a tal fine, di approvare lo schema di Convenzione *«da stipularsi con AMT SpA quale soggetto che attuerà l'investimento per conto del Comune di Verona»*, nonché il Piano Economico Finanziario (PEF);
- in data 15/04/2010 è stata quindi sottoscritta tra Comune di Verona e AMT S.p.A. la predetta Convenzione che, all'art. 1 *“Principi fondanti l'Accordo”*, così stabilisce: *«[...] il Comune di Verona, dato atto che il nuovo sistema filoviario è destinato ad integrare l'ordinario sistema di mobilità e trasporto urbano, conferisce a AMT SpA le funzioni e le competenze correlate alla realizzazione dell'opera. Con la sottoscrizione della presente convenzione AMT SpA subentra al Comune di Verona facendo propri tutti i diritti e gli obblighi nascenti dalla deliberazione del CIPE n. 28/2009...»*;
- il PEF sopra richiamato prevede che *«Le fonti di finanziamento, per determinare il fabbisogno da coprire con capitale di debito, sono costituite oltre che dall'erogazione di contributi pubblici a fondo perduto ex Legge 211/92 da parte dello Stato, anche da 1.500.000 euro a titolo di aumento del capitale sociale di AMT SpA»*;
- non risultando il progetto definitivo in questione conforme al Piano degli Interventi del Comune di Verona, AMT S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore del sistema filoviario, ha chiesto al Comune l'attivazione di un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale n. 11/2004 e dell'art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000, Accordo successivamente sottoscritto tra AMT S.p.A e Comune in data 09/07/2014 e quindi ratificato dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n. 45 del 23/07/2014;
- la Società, rilevata l'esigenza di apportare modifiche al progetto del sistema filoviario, ha successivamente chiesto al Comune di attivare un ulteriore Accordo Integrativo di Programma, finalizzato all'approvazione, in variante al vigente Piano degli Interventi, del progetto definitivo di variante, che non risultava conforme al predetto strumento urbanistico. Detto Accordo Integrativo, sottoscritto tra AMT S.p.A. e Comune in data 03/07/2019, è stato quindi ratificato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 39 del 17/07/2019;
- successivamente, con nota ns. P.G. n. 271561 del 12/08/2021, il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 14, co. 2 della L. n. 241/1990, ha indetto un'apposita Conferenza di Servizi decisoria, invitando a parteciparvi anche il Comune di Verona, al fine di acquisire i pareri, i nulla osta o gli altri atti di assenso necessari per l'approvazione di un'ulteriore variante dei lavori di realizzazione del sistema filoviario;
- con propria deliberazione n. 380 del 30/09/2021 la Giunta Comunale, in vista dell'espressione del parere del Comune in sede di Conferenza di Servizi indetta da AMT S.p.A., prendeva atto e faceva proprie le valutazioni e le conclusioni espresse nella Relazione finale redatta dalla Direzione Strade Giardini - Mobilità Traffico - Tecnico

Circoscrizioni - Arredo Urbano, in cui si condizionava il parere positivo *«al compiuto svolgimento, da parte di AMT SpA, di tutti gli approfondimenti e adempimenti necessari per garantire la legittimità, sotto tutti i profili, della procedura per l'approvazione della nuova variante progettuale, in particolare acquisendo, come previsto dalla normativa vigente in materia, le relazioni della Direzione lavori e del RUP che attestino il rispetto di tutte le condizioni previste dall'art. 132 del decreto legislativo n. 163/2006 e del DPR n. 207/2010 e dalle altre disposizioni normative in materia di varianti (eventuale provvedimento di ANAC, ecc.), indicando altresì gli importi delle singole varianti e la loro incidenza sull'importo complessivo dei lavori»;*

- da ultimo, con nota ns. P.G. n. 324696 del 14/09/2022, AMT3 S.p.A. ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al Comune di Verona il progetto definitivo di variante corredato della quantificazione economica;

CONSIDERATO che:

- con la citata deliberazione del 25/03/2010, n. 22 il Consiglio Comunale aveva dato atto che, tra gli oneri previsti a carico del Comune nel PEF della filovia, vi era l'impegno di attuare un aumento di capitale di AMT S.p.A. pari a Euro 1.500.000;
- attualmente è in preparazione un *“Atto ricognitivo, modificativo e integrativo della convenzione sottoscritta in data 15 aprile 2010”* per la realizzazione del filobus, oltre che un nuovo Piano Economico Finanziario e che conferma il precedente impegno di rafforzamento patrimoniale di AMT3 S.p.A. tramite aumento di capitale per Euro 1.500.000;
- a tal fine, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 03/11/2022, *“Gestione del bilancio - Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022/2024 - Variazioni - Destinazione avanzo di amministrazione e modifica della Nota di aggiornamento al DUP”*, l'Amministrazione, ai sensi dell'art. 187 del D. Lgs. n. 267/2000, ha destinato una somma equivalente della parte disponibile dell'avanzo di amministrazione nel seguente modo: *«Incremento capitale sociale AMT3 per euro 1.500,000,00»;*
- è necessario, oltre che opportuno, dar corso a suddetto aumento di capitale;

DATO ATTO che l'aumento di capitale di AMT3 S.p.A. concretizza un'operazione straordinaria di rafforzamento patrimoniale della Società finalizzata esclusivamente a sostenere la realizzazione dell'opera pubblica filovia;

CONSIDERATO, in punto di diritto, che:

- l'art. 5 del D. Lgs. n. 175/2016 *“Testo Unico in materia di Società a Partecipazione Pubblica”* (TUSP) dispone, al comma 1, che: *«A eccezione dei casi in cui la costituzione di una società o l'acquisto di una partecipazione, anche attraverso aumento di capitale, avvenga in conformità a espresse previsioni legislative, l'atto deliberativo [...] deve essere analiticamente motivato con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria nonché di gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato. [...]»;*
- il successivo comma 3 del medesimo art. 5 (modificato dall'art. 11, co. 1 lett. a), nn. 1) e 2) della L. 05/08/2022, n. 118) dispone che l'atto deliberativo sia inviato all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e alla Corte dei Conti, che delibera, entro il termine di 60 gg. dal ricevimento in ordine alla conformità dell'atto a quanto disposto dai commi 1 e 2, nonché dagli artt. 4, 7 e 8 dello stesso TUSP, con particolare riguardo alla sostenibilità finanziaria e alla compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa. Qualora la Corte non si pronunci entro il termine previsto, l'Amministrazione può procedere con l'operazione straordinaria;

• tuttavia, le Sezioni Riunite della Corte dei Conti, con le deliberazioni n. 16/SSRRCO/QMIG/2022 e n. 19/SSRRCO/QMIG/2022, hanno precisato che *«L'assunzione della qualità di socio segna (...) la linea di confine per distinguere gli atti deliberativi da sottoporre all'esame della Corte dei conti, ai sensi dell'art. 5, comma 3, TUSP, e quelli invece esclusi o, meglio, per i quali la legge non ne impone la trasmissione. In particolare, la ridetta procedura preliminare di valutazione **non riguarda le decisioni concernenti operazioni societarie straordinarie, quali la sottoscrizione di aumenti di capitale che l'ente è chiamato ad approvare nella qualità di socio, la trasformazione fra tipi societari e la fusione**»*, con l'unica eccezione della fattispecie di aumento di capitale che determini la nascita di un nuovo rapporto di socio;

RITENUTO, pertanto, alla luce dei recenti chiarimenti giurisprudenziali sopra riportati, di non dover sottoporre il presente provvedimento al parere preventivo della Corte dei Conti;

Tutto ciò premesso;

VISTI:

- il D. Lgs. 19/08/2016, n. 175 "Testo Unico in materia di Società a Partecipazione Pubblica" (TUSP), modificato dal D. Lgs. 16/06/2017, n. 100;
- la D.C.C. n. 22 del 25/03/2010;
- la Convenzione sottoscritta tra Comune di Verona e AMT S.p.A. in data 15/04/2010;
- l'Accordo di Programma stipulato ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale n. 11/2004 e dell'art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000, sottoscritto tra AMT S.p.A. e Comune in data 09/07/2014 e ratificato dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n. 45 del 23/07/2014;
- il successivo Accordo Integrativo, sottoscritto tra AMT S.p.A. e Comune in data 03/07/2019 e ratificato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 39 del 17/07/2019;
- la D.G.C. n. 380 del 30/09/2021;
- la nota ns. P.G. n. 324696 del 14/09/2022, con cui AMT3 S.p.A. ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al Comune di Verona il progetto definitivo di variante corredato della quantificazione economica;
- la D.C.C. n. 69 del 03/11/2022;

VISTO che con Deliberazione di Consiglio n. 14 del 23/02/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il bilancio di previsione 2022-2024 e la Nota di aggiornamento del DUP (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024, e che con Deliberazione di Giunta n. 198 del 11/03/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il PEG 2022;

PRESO ATTO che il Collegio dei Revisori dei Conti, in data 13/12/2022, ha espresso il proprio parere ai sensi dell'art. 239, co. 1 lett. b) del D. Lgs. n. 267/2000, in atti;

PRESO ATTO dei pareri allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

- Sottoposta dal Presidente in votazione la proposta di delibera, ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 28 *
Votanti: 22

Favorevoli: 22

Contrari: 0

Astenuti: 0

Non Votanti: 6

Presenti: 28

C. Agnoli, V. Atitsogbe, C. Bassi, A. Battaggia, C. Beghini, A. Bozza, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, M. Mariotti, A. Molino, C. Padovani, L. Pisa, G. Piva, D. Polato, P. Poli, G. Rea, P. Rossi, A. Rotta, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Assenti: 9

P. Bisinella, A. Lella, M. Padovani, R. Russo, F. Sboarina, F. Segattini, B. Tosi, F. Tosi, N. Zavarise

Non Votanti: 6 A. Bozza, M. Mariotti, C. Padovani, L. Pisa, D. Polato, P. Rossi

Favorevoli: 22

C. Agnoli, V. Atitsogbe, C. Bassi, A. Battaggia, C. Beghini, M. Bresaola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, A. Molino, G. Piva, P. Poli, G. Rea, A. Rotta, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Contrari: 0 NESSUN CONTRARIO

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

* Il Consigliere F. Segattini, pur presente in aula, non viene conteggiato in quanto non collegatosi al sistema di votazione elettronica, dichiarando la sua volontà di voto favorevole alla proposta di deliberazione n. 136/2022.

DELIBERA

1) di approvare, per le ragioni espresse in narrativa, che si intendono integralmente richiamate, il rafforzamento patrimoniale di AMT3 S.p.A. finalizzato a sostenere la realizzazione dell'opera pubblica filovia, mediante aumento di capitale per complessivi Euro 1.500.000 (un milione e cinquecentomila);

2) di autorizzare il Sindaco o un suo delegato a sottoscrivere detto aumento di capitale;

3) di dare atto che le risorse necessarie sono previste al capitolo di spesa n. 36774 "AUMENTO CAPITALE SOCIALE AMT3" *per euro 1.500,000,00* del bilancio 2022, Finanziato con avanzo di Amministrazione 2021 – quota disponibile – DCC. n. 69/2022, e che con il presente provvedimento si assume opportuna prenotazione di impegno di spesa.

- Con successiva e separata votazione, che ha dato il seguente esito come rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 25

Votanti: 23

Favorevoli: 23

Contrari: 0

Astenuti: 0

Non Votanti: 2

Presenti: 25

C. Agnoli, V. Atitsogbe, C. Bassi, A. Battaggia, C. Beghini, A. Bozza, M. Bresola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, A. Molino, C. Padovani, G. Piva, P. Poli, G. Rea, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Assenti: 12

P. Bisinella, A. Lella, M. Mariotti, M. Padovani, L. Pisa, D. Polato, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, F. Tosi, B. Tosi, N. Zavarise

Non Votanti: 2 A. Bozza, C. Padovani

Favorevoli: 23

C. Agnoli, V. Atitsogbe, C. Bassi, A. Battaggia, C. Beghini, M. Bresola, F. Casella, G. Cona, J. Cugini, L. Didone', A. Falezza, A. Molino, G. Piva, P. Poli, G. Rea, A. Rotta, F. Segattini, C. Stella, D. Tommasi, S. Tonni, P. Trincanato, S. Vallani, B. Verze'

Contrari: 0 NESSUN CONTRARIO

Astenuti: 0 NESSUN ASTENUTO

4) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, co. 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

La Direzione Partecipate – Autorità di Bacino proponente, con il supporto della Direzione Strade Giardini - Mobilità Traffico - Tecnico Circoscrizioni - Arredo Urbano e della Direzione Contabilità, provvederà all'esecuzione del presente provvedimento.

*****omissis il resto*****

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
COMUNALE

Firmato digitalmente da:
STEFANO VALLANI

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da:

LUCIANO GOBBI

FIRMATARIO: LAVANDA BARBARA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE N 136 del 13 dicembre 2022

***OGGETTO: PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'AUMENTO DI CAPITALE DI AMT3 S.P.A.
FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA FILOVIA – CUP. I31J22000350004***

*Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, si
esprime **parere favorevole** di regolarità tecnica relativamente alla proposta in oggetto.*

Data 13/12/2022

*Firmato digitalmente da:
Il Dirigente del Settore
LAVANDA BARBARA*

AREA BILANCIO E RISORSE ECONOMICHE

TIPO ATTO: Proposta per il Consiglio Comunale N 136 del 13 dicembre 2022

OGGETTO: PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'AUMENTO DI CAPITALE DI AMT3 S.P.A.
FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA FILOVIA – CUP. I31J22000350004

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n.267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta in oggetto , dando atto che la spesa è stata prenotata al cap. 36774/000 imp. 5488 bilancio 2022 CDI 950120 ed è finanziata con avanzo di amministrazione anno 2021 applicato con deliberazione di consiglio n. 69/ 2022

Data 14/12/2022

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario