



DETERMINA 4724 DEL 10/10/2025

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ESTENSIONE ED AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA ALLA DITTA SWARCO ITALIA SRL - CIG B896D8EE67 - CODICE PBM 8691**

**IL DIRIGENTE**

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali” e in particolare:
  - l’art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l’impegno di spesa;
  - l’art. 124, relativo alle pubblicazioni all’albo pretorio;
  - l’art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
  - l’art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
  - l’art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici” e, in particolare:
  - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell’accesso al mercato;
  - l’art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l’Allegato I.1 all’articolo 3, comma 1, lettera d);
  - l’art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
  - l’art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
  - l’art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;
  - l’art. 48, comma 2, relativo all’interesse transfrontaliero;
  - l’art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;



- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";

la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;

l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività ;

la deliberazione del Consiglio n. 86 del 19 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2025, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2025/2027;

Premesso che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità agli atti:

- La Centrale della Mobilità del Comune di Verona svolge un ruolo fondamentale nel coordinamento della viabilità cittadina, operando in stretta sinergia con la Centrale Operativa della Polizia Locale; tale collaborazione si è consolidata con il trasferimento della struttura operativa della Polizia Locale presso la sede di Lungadige Galtarossa, mantenendo il presidio 24 ore su 24, 7 giorni su 7 con la possibilità di rispondere tempestivamente alle emergenze, grazie alla prossimità fisica delle centrali e al loro coordinamento funzionale, pur mantenendo le distinte gerarchie istituzionali;
- In vista degli eventi olimpici e paralimpici invernali di Milano Cortina 2026, per i quali la città di Verona ospiterà la Cerimonia di Chiusura dei XXV Giochi Olimpici Invernali e la Cerimonia di Apertura dei XIV Giochi Paralimpici, e considerati i lavori in corso per la realizzazione del sistema filoviario, si rende necessaria un'estensione e un aggiornamento evolutivo del sistema di centralizzazione semaforica attualmente in uso.
- Il sistema, basato sulla piattaforma centrale 'OMNIA', dovrà essere potenziato al fine di:
  - migliorare il controllo e la gestione della mobilità urbana,
  - garantire una più efficiente regolazione degli impianti semaforici,
  - introdurre nuove funzionalità di interoperabilità con altri sistemi centrali, come l'AVM (Automatic Vehicle Monitoring) e il TPL (Trasporto Pubblico Locale).
- L'intervento si inserisce nel quadro degli obiettivi strategici dell'Amministrazione, orientati a garantire un'elevata efficienza operativa, sia in termini di mobilità urbana che di sicurezza stradale.
- si rende pertanto necessario ricorrere al supporto specialistico per la manutenzione della piattaforma di cui in premessa, relativo alle seguenti attività:
  - **Centralizzazione di n. 5 nodi semaforici** al sistema centrale OMNIA,



# Comune di Verona

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ'

- comprendiva di tutte le attività propedeutiche e integrative necessarie all'inserimento nel sistema;
- **Sviluppo e implementazione di nuove funzionalità**, nonché **consolidamento di moduli esistenti**, da realizzarsi secondo le necessità espresse dalla Direzione.
  - Pertanto le attività potranno includere, previa preventivazione delle giornate/uomo necessarie:
    - Implementazione e/o modifica di piani semaforici;
    - Aggiornamento della comunicazione tra il centro AVM del SUEM 118 (Borgo Roma) e il centro UTC OMNIA (Palazzo Barbieri), mediante **migrazione al protocollo MQTT**;
    - Attivazione sperimentale di un servizio di **priorità semaforica per il trasporto pubblico locale (PoC)**, in collaborazione con l'Azienda ATV S.p.a.;
    - Centralizzazione futura di ulteriori nodi semaforici, oltre ai 5 inizialmente previsti.

Dato atto che:

il presente approvvigionamento ha un valore stimato pari ad € 31.900,00 IVA esclusa;

che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto, in ragione dell'importo del servizio da eseguire, di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

Considerato che l'appalto in oggetto, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità, agli atti:

ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;

ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;

ai sensi dell'art. 14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;

per l'espletamento del servizio è stata individuata la ditta Swarco Italia S.r.l. CF 03972050011, in deroga al principio di rotazione per le motivazioni sopra riportate;

Vista l'offerta economica presentata dalla ditta Swarco Italia S.r.l. pervenuta tramite SINTEL (Trattativa Diretta ID n. 208032896) comportante una spesa di Euro 31.740,50 oltre IVA;

Dato atto che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità, agli atti:

l'offerta pervenuta risulta congrua in comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse analoghe;

ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: "Metalmeccanici Industria – C018";



# Comune di Verona

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ

è stata verificata la congruità del costo della manodopera indicato dall'operatore economico ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che le caratteristiche del servizio offerto:

sono conformi alle specifiche tecniche richieste;

rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato:

ha presentato l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023;

si è impegnato al rispetto degli obblighi previsti dall'art. 1, dell'All. II.3 del D.Lgs. 36/23, presentando copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. n. 198/2006;

si è impegnato a garantire, ai sensi degli artt. 57 e 102 del D.Lgs. 36/23, le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate e in particolare:

nella fattispecie non ricorrono i presupposti per l'applicazione della clausola sociale prevista dall'art. 102, comma 1, lett. a) del decreto legislativo n. 36/2023 non sussistendo alcun contratto in essere nel settore di riferimento;

ai sensi dell'art. 1 dell'allegato II.3 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 57 del medesimo D.Lgs. 36/2023, l'operatore economico si è impegnato ad assicurare una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, di occupazione giovanile e una quota pari almeno al 30 per cento di occupazione femminile;

Ritenuto di affidare il servizio di estensione ed aggiornamento evolutivo del sistema di centralizzazione semaforica all'operatore economico Swarco Italia S.r.l., per un importo complessivo di euro 38.723,41 IVA inclusa;

Rilevato che, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità previste dall'art. 11 del disciplinare tecnico;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

il fine che il contratto intende perseguire è garantire una più efficiente regolazione degli impianti semaforici migliorando al contempo il controllo e la gestione della mobilità urbana;

l'oggetto del contratto è "servizio di estensione ed aggiornamento evolutivo del sistema di centralizzazione semaforica";

il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'elaborato "Norme per l'esecuzione del servizio", agli atti d'ufficio;

la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b);



Rilevato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024;

## DETERMINA

di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, il servizio di estensione ed aggiornamento evolutivo del sistema di centralizzazione semaforica, all'operatore economico: Swarco Italia S.r.l., CF 03972050011 con sede in TORINO per un importo complessivo di euro 31.740,50 oltre IVA 22 %;

ritenuto quindi opportuno, per assicurare la copertura finanziaria di un contratto pluriennale e di consentire anche per gli anni 2025-2026 la centralizzazione semaforica, di procedere ad impegnare la spesa complessiva di Euro 38.723,41 IVA inclusa al capitolo 19799 "spese diverse per manutenzione ordinaria centrale controllo traffico e connettività", che presenta la necessaria disponibilità, così suddivisa, come da scheda allegata:

- per euro 15.672,42 - bilancio 2025;
- per euro 23.050,99 – bilancio 2026;

di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a Euro 0;

che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;

di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'Arch. Bruno Pezzuto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

di dare atto che si procederà al controllo a campione, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023, dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, secondo le modalità indicate dalla circolare comunale n. 11 del 25 marzo 2024;

di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;



**Comune  
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ'

di dare atto altresì che:

il presente provvedimento venga pubblicato nell'Albo Pretorio Informatico di questo Comune, ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69, secondo le modalità prescritte dall'allegato 13 del Manuale di gestione documentale e conservazione del Comune di Verona approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 380/2025;

si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente

MICHELE FASOLI



## BILANCIO

DETERMINA 4724 DEL 10/10/2025

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ESTENSIONE ED AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA ALLA DITTA SWARCO ITALIA SRL - CIG B896D8EE67 - CODICE PBM 8691**

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce.

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	5052		2025	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ESTENSIONE ED AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA - CIG B896D8EE67 - CODICE PBM 8691 - DITTA SWARCO ITALIA SRL	SWARCO ITALIA SRL	19799		€ 15.672,42
U	632		2026	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ESTENSIONE ED AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA - CIG B896D8EE67 - CODICE PBM 8691 - DITTA SWARCO ITALIA SRL	SWARCO ITALIA SRL	19799		€ 23.050,99

Firmato digitalmente da:  
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 13/10/2025