



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 45 del 15/01/2026

OGGETTO: TUTELA E VALORIZZAZIONE EDIFICI MONUMENTALI, MANUTENZIONI EDILIZIE, INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ, EDILIZIA PUBBLICA, VERDE, ARREDO URBANO E ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE E DEGLI EDIFICI COMUNALI

IL DIRIGENTE

VISTE le esigenze espresse agli atti d'ufficio da parte delle seguenti Direzioni/Servizi:

- **DIREZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE EDIFICI MONUMENTALI**
- **DIREZIONE MANUTENZIONI EDILIZIE**
- **DIREZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ**
- **DIREZIONE EDILIZIA PUBBLICA**
- **DIREZIONE VERDE, ARREDO URBANO E ILLUMINAZIONE PUBBLICA**

con particolare riferimento ai rispettivi Servizi:

- *Tutela e Valorizzazione dei Beni Demaniali, Interventi di Riqualificazione Urbana, Gestione Manutentiva*
- *Manutenzione Impianti Sportivi, Manutenzione Edilizia Scolastica, Manutenzione Edilizia Civile*
- *Segnaletica Stradale, Mobilità Sostenibile, Videosorveglianza*
- *Verde Pubblico e Arredo Urbano, Rete Viaria Principale, Rete Viaria Secondaria, Ponti*

di limitazione in materia di circolazione stradale, con le quali si fa presente che dovranno essere intrapresi nel corso dell'anno in corso lavori stagionali e programmati nell'ambito delle rispettive competenze per:

- MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI;
- MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI EDIFICI ED ALTRI BENI COMUNALI E/O DEMANIALI PER COMPETENZA;

caratterizzate da:

- occupazione parziale di carreggiate, piste ciclabili, isole di traffico e salvagenti, spartitraffico e barriere stradali, marciapiedi, banchine, aree verdi e pedonali;
- interventi su segnaletica orizzontale e verticale, segnaletica luminosa, videosorveglianza;

RAVVISATA la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire agli organi tecnici preposti un regolare e tempestivo svolgimento dei lavori di manutenzione in relazione alla stagione favorevole alla stesura dei manti stradali e dei tappeti finali d'usura, ed a salvaguardare, nel contempo, l'incolumità pubblica;

PRESO ATTO CHE per poter procedere a tali lavori è necessario approntare le zone di manovra dei mezzi d'opera istituendo di volta in volta nei termini e nei modi indicati dal vigente "NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.) e relativo "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.):

- DIVIETI DI SOSTA CON FACOLTÀ DI RIMOZIONE;
- RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- SENSI UNICI ALTERNATI per i casi in cui si renda necessario - ai fini della sicurezza stradale e della continuità del servizio di Trasporto Pubblico locale - assicurare la circolazione veicolare durante lo svolgimento dei lavori, purché i tratti di strada interessati non siano ricompresi nell'ALLEGATO 'A' di cui al presente provvedimento (strade a particolare intensità di traffico) per i quali i Servizi interessati dovranno attendere invece il preventivo nulla-osta dalla Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità e dalla Direzione Polizia Locale;

RITENUTO CHE tali lavori manutentivi compiuti dai Servizi di seguito elencati:

- *Tutela e Valorizzazione dei Beni Demaniali, Interventi di Riqualificazione Urbana, Gestione Manutentiva*
- *Manutenzione Impianti Sportivi, Manutenzione Edilizia Scolastica, Manutenzione Edilizia Civile*
- *Segnaletica Stradale, Mobilità Sostenibile, Videosorveglianza*
- *Verde Pubblico e Arredo Urbano, Rete Viaria Principale, Rete Viaria Secondaria, Ponti*

rientrano nella categoria della pubblica utilità oltreché della sicurezza pubblica, e quindi legittimano la competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ ad adottare provvedimenti che modifichino la circolazione delle aree temporaneamente interessate dai cantieri mobili, fermo restando per il responsabile di ciascun cantiere di segnalare ed adottare le misure di sicurezza prescritte dal vigente "NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.), dal relativo "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.) e dal DECRETO 10 luglio 2002 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI e ss.mm.ii. relativo al segnalamento temporaneo;

AVUTE presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

Su proposta dell'Ufficio Manomissioni Stradali;

VISTI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 (*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*), 21 (*Opere, depositi e cantieri stradali*), 26 (*Competenza per le autorizzazioni e le concessioni*) del vigente "NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.);
- gli artt. 30-43 del "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il “REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DI INTERVENTI NEL SUOLO E SOTTOSUOLO DI PROPRIETÀ COMUNALE” approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 27 marzo 2002 e ss.mm.ii.;
- il DECRETO 10 luglio 2002 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”) e ss.mm.ii.;
- la deliberazione della Giunta Comunale in data 27 dicembre 2018 n. 451 e ss.mm.ii., di affidamento *in house providing* ad AMT S.p.A. del “SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO E DELLE AREE COMUNALI DESTINATE A PARCHEGGIO, UBICATE NEL TERRITORIO COMUNALE”;
- l'art. 5 comma 4 e l'art. 7 comma 5 lettera a, del “REGOLAMENTO COMUNALE DEL CANONE UNICO PATRIMONIALE” approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.13 del 25 marzo 2021 e ss.mm.ii.;

ORDINA

1. per i motivi descritti in narrativa che le Direzioni TUTELA E VALORIZZAZIONE EDIFICI MONUMENTALI, MANUTENZIONI EDILIZIE, INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITÀ, EDILIZIA PUBBLICA e VERDE, ARREDO URBANO E ILLUMINAZIONE PUBBLICA, ai fini di poter eseguire i lavori di:
 - (a) MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI;
 - (b) MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI EDIFICI ED ALTRI BENI COMUNALI E/O DEMANIALI PER COMPETENZA;
 - i. caratterizzate da:
 - A. occupazione parziale di carreggiate, piste ciclabili, isole di traffico e salvagenti, spartitraffico e barriere stradali, marciapiedi, banchine, aree verdi e pedonali;
 - B. interventi su segnaletica orizzontale e verticale, segnaletica luminosa;
 - (c) possano istituire nelle aree interessate, ai sensi e con le modalità previste dal vigente “NUOVO CODICE DELLA STRADA” (di cui al D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.), dal “REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA” (di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.) nonchè dal DECRETO 10 luglio 2002 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI e ss.mm.ii. relativo al segnalamento temporaneo, i seguenti provvedimenti temporanei in materia di circolazione stradale per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli interventi e comunque nella fascia oraria compresa tra le ore **8:30** e le ore **17:00 nell'anno solare 2025** ad eccezione dei giorni **prefestivi, festivi e festivi infrasettimanali**:
 - i. istituzione di DIVIETI DI SOSTA CON RIMOZIONE nelle aree interessate dagli interventi, per tutti i veicoli, ad eccezione dei mezzi d'opera impiegati nei lavori di manutenzione;
 - ii. istituzione di RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA nei tratti stradali in cui si renda necessario, con delimitazione dell'area di intervento in prossimità delle opere stradali da mantenere;
 - iii. istituzione di SENSI UNICI ALTERNATI nei soli tratti della rete stradale locale

in cui, ai fini della sicurezza stradale e della continuità del servizio di Trasporto Pubblico locale, si renda necessario assicurare la circolazione veicolare durante lo svolgimento dei lavori, purché i tratti di strada interessati non siano ricompresi nell'ALLEGATO 'A' di cui al presente provvedimento (strade a particolare intensità di traffico) per i quali i Servizi interessati dovranno attendere il preventivo nulla-osta dalla Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità e dalla Direzione Polizia Locale;

- (d) predispongano la posa dei prescritti segnali di divieto di sosta con rimozione, integrati con i riferimenti del presente provvedimento oltre alla data di inizio di esecuzione delle operazioni, almeno **48 ore** prima della loro effettuazione, da parte della ditta esecutrice dei lavori;

Si impartiscono le seguenti prescrizioni obbligatorie ai Servizi autorizzati in premessa, che dovranno provvedervi a propria cura e spese:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti di regolamentazione sulle direttrici di accesso e di uscita all'aree di intervento che indichi le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. DOVRÀ ESSERE CONSENTITO IL TRANSITO IN DEROGA a quanto prescritto al punto 1), ai mezzi di pronto intervento e soccorso;
3. DOVRANNO ESSERE comunicati prima dell'avvio dell'intervento i nominativi:
 - 3.1. del responsabile di ciascun cantiere programmato per conto del competente Servizio;
 - 3.2. del responsabile di ciascun cantiere programmato per la ditta esecutrice;
4. **DOVRANNO ESSERE preventivamente comunicati gli interventi di manutenzione suddivisi per singoli cantieri, lotti funzionali e/o ambiti omogenei di intervento** via via che saranno programmati:
 - 4.1. con almeno **8 giorni** di preavviso, se ricadenti nella viabilità ordinaria;
 - 4.2. almeno **15 giorni** di preavviso se ricadenti nei tratti della rete stradale locale in cui, ai fini della sicurezza stradale e della continuità del servizio di Trasporto Pubblico locale, si renda necessario assicurare la circolazione veicolare durante lo svolgimento dei lavori, purché i tratti di strada interessati non siano ricompresi nell'ALLEGATO 'A' di cui al presente provvedimento (strade a particolare intensità di traffico) per i quali i Servizi interessati dovranno attendere il preventivo nulla-osta dalla Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità e dalla Direzione Polizia Locale;
 - 4.3. utilizzando esclusivamente l'apposita **procedura digitale** pubblicata al seguente indirizzo:
 - a) https://www.comune.verona.it/ngcontent.cfm?a_id=88115

Si impartiscono altresì le seguenti disposizioni:

- 1) è fatto obbligo alla ditta incaricata dei lavori di:
 - a) comunicare tempestivamente all'Ufficio Manomissioni Stradali ogni variazione con riferimento: al posticipo di inizio lavori, alla proroga degli stessi e/o ad ogni altra modifica che dovesse intervenire prima e durante i lavori per consentire agli

uffici di valutare e trasmettere l'eventuale nulla osta (manomissionistradali@pec.comune.verona.it);

- b) comunicare, nell'arco della giornata lavorativa, l'inizio dei lavori con il personale realmente sul posto e la fine oggettiva degli stessi con il ripristino della viabilità ordinaria, secondo le indicazioni descritte al precedente punto 4.3.a);
 - c) trasmettere alla Direzione Polizia Locale e alla Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, l'atto di notorietà allegato alla presente, debitamente compilato e attestante l'avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta a mezzo PEC ai seguenti indirizzi:
 - a) manomissionistradali@pec.comune.verona.it
 - b) polizia.municipale@pec.comune.verona.it
- 2) a tutte le ditte che intervengono sulla sede stradale per l'esecuzione dell'intervento in oggetto andando ad interessare, anche in minima parte, la viabilità ordinaria, è fatto obbligo di iniziare i lavori tassativamente dopo le ore **8:30** nei giorni feriali del periodo scolastico;
- 3) nel caso in cui gli scavi e/o le manomissioni stradali comportino per ragioni di sicurezza lo spegnimento o la messa in lampeggio di impianti semaforici interessati dall'intervento anche se per limitate frazioni di tempo durante la giornata con successivo ripristino a colori al termine dei lavori, l'onere economico di tali attività è a carico del Servizio competente; l'Ufficio Manomissioni Stradali potrà fornire su richiesta il riferimento della ditta manutentrici autorizzata ad effettuare tali interventi sulla segnaletica luminosa di competenza comunale. In ogni caso tale intervento potrà essere effettuato solo previa formale autorizzazione da parte dell'Ufficio Segnaletica Luminosa della Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità;
- 4) è fatto obbligo alla ditta esecutrice dei lavori di cui alla presente ordinanza di provvedere a:
- a) assicurare la presenza di movieri a terra per la movimentazione dei mezzi e dei carichi sospesi e/o per agevolare il transito veicolare;
 - b) delimitare l'area interessata con l'installazione, se necessaria, di segnaletica luminosa per la visibilità notturna;
 - c) coprire con teli neri opportunamente (assicurati in modo reversibile) la segnaletica verticale eventualmente in contrasto con le prescrizioni temporanee derivanti dai provvedimenti temporanei scaturiti dalla presente ordinanza;
 - d) collocare la segnaletica stradale almeno **48 ore** prima dell'occupazione dell'area e rimuoverla immediatamente al termine della stessa. I cartelli devono essere di tipo regolamentare e posati secondo quanto previsto dal vigente "NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.), dal "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA" (di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.) nonché dal DECRETO 10 luglio 2002 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI e ss.mm.ii. relativo al segnalamento temporaneo;
 - e) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno **48 ore** prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, dovrà esser data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale secondo quanto previsto al punto b) delle "Prescrizioni relative alla segnaletica ed

alla sicurezza della circolazione” riportate in calce al presente atto;

- f) in caso di istituzione del divieto di sosta negli stalli a pagamento dovrà essere fatta comunicazione secondo quanto previsto al punto h) delle citate “Prescrizioni relative alla segnaletica ed alla sicurezza della circolazione” riportate in calce al presente atto;
 - g) nei casi in cui si renda opportuno e con particolare riferimento alle strade di cui all’ALLEGATO ‘A’ le ditte incaricate dell’intervento dovranno dotarsi di carrelli mobili per il segnalamento temporaneo da tenere a disposizione per tutto il tempo necessario al fine di presegnalare opportunamente all’utenza i disagi e le deviazioni locali al traffico adottate;
 - h) sul luogo oggetto della presente ordinanza dovrà altresì essere esposta la dichiarazione di corretta apposizione della segnaletica, di cui al punto d) e la comunicazione di inizio lavori, di cui al testo dell’ordinanza, oltre ai relativi rapporti di avvenuta trasmissione;
 - i) utilizzare la segnaletica stradale in conformità a quanto previsto:
 - a) dal vigente “NUOVO CODICE DELLA STRADA” (di cui al D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.);
 - b) dal “REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA” (di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
 - c) dal DECRETO 10 luglio 2002 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI e ss.mm.ii. relativo al segnalamento temporaneo;
 - d) dalle Circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357, n. 5523 e n. 3652 del 17 settembre 1998;
 - j) adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica provvisoria di cantiere, sia di giorno che di notte e nei casi imprevedibili di condizioni avverse (neve, nebbia e acquazzoni) garantendone comunque la giusta e adeguata illuminazione;
 - k) adottare tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza del personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dalle vigenti normative;
 - l) garantire la sicurezza al passaggio dei pedoni, nonché favorire l’accesso dei veicoli di soccorso, di quelli dei residenti e/o dei veicoli commerciali per operazioni di carico/scarico merci laddove previsto;
- 5) vengono temporaneamente revocate tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
- a) alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile;
 - b) alla società AMT3 S.p.A. con sede in Verona;
 - c) alle Circoscrizioni interessate;
- 7) di disporre la pubblicazione della presente all’Albo Pretorio *on-line* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

- 8) di individuare quale responsabile del procedimento l'Arch. Bruno Pezzuto;
- 9) il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;

L'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere, anche di preavviso e di deviazione, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori. La segnaletica dovrà essere posata secondo quanto previsto dal decreto legislativo del 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada" e successive modificazioni e dal relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/92 n° 495), nonché essere certificata conformemente a quanto previsto dalle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357 del 16/5/96, n. 5523 del 16/5/96 e n. 3652 del 17/6/98.

La responsabilità civile verso terzi dell'applicazione della presente ordinanza è in capo alla ditta esecutrice dei lavori.

Viene infine disposto che:

- l'efficacia dell'ordinanza è subordinata al rispetto di tutte le prescrizioni riportate in calce al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- il mancato rispetto delle prescrizioni comporterà altresì l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada a carico del responsabile dei lavori in solido con la ditta autorizzata;
- il presente provvedimento sia comunicato in copia conforme:
 - ai Servizi Tutela e Valorizzazione dei Beni Demaniali, Interventi di Riqualficazione Urbana, Gestione Manutentiva:
 - edilizia.monumentale@pec.comune.verona.it
 - ai Servizi Manutenzione Impianti Sportivi, Manutenzione Edilizia Scolastica, Manutenzione Edilizia Civile:
 - manutenzioni.edilizie@pec.comune.verona.it
 - edilizia.pubblica@pec.comune.verona.it
 - al Servizio Strade – Rete viaria principale/secondaria:
 - strade@pec.comune.verona.it
 - alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile:
 - polizia.municipale@pec.comune.verona.it
 - al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona:
 - com.verona@cert.vigilfuoco.it
 - al Nucleo Comando Compagnia Carabinieri di Verona:
 - tvr29900@pec.carabinieri.it
 - al Suem 118 Verona:
 - suem.aovr@pecveneto.it
 - alla Sezione Polizia Stradale di Verona:
 - dipps204.0500@pecps.poliziadistato.it

Il Corpo di Polizia Locale provvederà per quanto di competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento; avrà inoltre la facoltà di

vietare o consentire il transito e/o la sosta dei veicoli in deroga alla normativa in atto, nel caso e per il tempo in cui particolari esigenze lo richiedano.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Firmato digitalmente da :

Il Dirigente

MICHELE FASOLI