



DETERMINA 4944 DEL 21/10/2025

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA ELETTRONICO ACCESSI ZTL "P@SRI4.0" ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B87B23F9F9 - CODICE PBM 8707**

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
  - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
  - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
  - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
  - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
  - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici" e, in particolare:
  - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
  - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
  - l'art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
  - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
  - l'art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;
  - l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
  - l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;



- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";

la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;

l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività ;

la deliberazione del Consiglio n. 86 del 19 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2025, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2025/2027;

Premesso che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità agli atti:

- Il servizio di assistenza e aggiornamento evolutivo del sistema elettronico di controllo accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominato, "P@SRI4.0" è finalizzato al mantenimento in efficienza e all'adeguamento normativo e funzionale dei varchi elettronici presenti sul territorio comunale;
- L'aggiornamento oggetto dell'appalto si configura come intervento necessario per garantire:
  - Continuità operativa dei varchi ZTL;
  - Adeguamento alla normativa vigente (UNI 10772/2016);
  - Interoperabilità tra sistemi di controllo accessi e sanzionatori;
  - Riduzione dei disservizi e miglioramento delle prestazioni tecniche complessive.
- In particolare, l'omologazione K53700\_R2 rappresenta uno standard richiesto per la validità legale delle rilevazioni ai fini sanzionatori.
- si rende ora necessario ricorrere all'aggiornamento e manutenzione dei varchi elettronici di cui in premessa, relative alle seguenti attività:
  - Aggiornamento del varco elettronico in Via Malenza:
    - *Sostituzione dell'illuminatore con modello equivalente fornito dalla stazione appaltante;*
    - *Intervento a campo con utilizzo di autocarro dotato di cestello di elevazione;*
    - *Rimozione del dispositivo esistente;*
    - *Verifica finale dello stato operativo e funzionale del varco.*
  - Aggiornamento evolutivo dei varchi di Via Città di Nimes e Corso S. Anastasia:
    - *Adeguamento firmware alla nuova homologazione K53700\_R2, conforme alla norma UNI 10772:2016;*
    - *Intervento sul posto con mezzi idonei (autocarro e cestello);*
    - *Ripuntamento e verifica geometrica delle telecamere;*
    - *Test e collaudo delle nuove unità aggiornate;*



- *Riconfigurazione sul sistema centrale "P@SRI4.0";*
- *Installazione dei pacchetti di aggiornamento software;*
- *Riavvio controllato dei servizi e verifica completa della funzionalità.*
- Aggiornamento dei sistemi di interoperabilità:
  - *Configurazione e attivazione dei canali di interoperabilità applicativa (web services);*
  - *Supporto e assistenza nelle prove funzionali verso il sistema sanzionatorio in uso presso il Comando della Polizia Locale.*

Dato atto che:

il presente approvvigionamento ha un valore stimato pari ad € 5.500,00 IVA esclusa;

che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto, in ragione dell'importo del servizio da eseguire, di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

Considerato che l'appalto in oggetto, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità, agli atti:

ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;

ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;

ai sensi dell'art. 14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;

per l'espletamento del servizio è stata individuata la ditta Project Automation S.p.A. CF 03483920173, in deroga al principio di rotazione per le motivazioni sopra riportate;

Vista l'offerta economica presentata dalla ditta Project Automation S.p.A. pervenuta tramite SINTEL (Trattativa Diretta ID n. 207572488) comportante una spesa di Euro 5.445,00 oltre IVA;

Dato atto che, come risulta dalla relazione del responsabile servizio gestione mobilità, agli atti:

l'offerta pervenuta risulta congrua in comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse analoghe;

ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: "metalmecanico";

è stata verificata la congruità del costo della manodopera indicato dall'operatore economico ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che le caratteristiche del servizio offerto:



sono conformi alle specifiche tecniche richieste;

rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato:

ha presentato l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023;

si è impegnato al rispetto degli obblighi previsti dall'art. 1, dell'All. II.3 del D.Lgs. 36/23, presentando copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. n. 198/2006;

si è impegnato a garantire, ai sensi degli artt. 57 e 102 del D.Lgs. 36/23, le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate e in particolare:

nella fattispecie non ricorrono i presupposti per l'applicazione della clausola sociale prevista dall'art. 102, comma 1, lett. a) del decreto legislativo n. 36/2023 non sussistendo alcun contratto in essere nel settore di riferimento;

ai sensi dell'art. 1 dell'allegato II.3 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 57 del medesimo D.Lgs. 36/2023, l'operatore economico si è impegnato ad assicurare una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, di occupazione giovanile e una quota pari almeno al 30 per cento di occupazione femminile;

Ritenuto di affidare il servizio di assistenza e aggiornamento evolutivo del sistema elettronico accessi ZTL "P@SRI4.0" all'operatore economico Project Automation S.p.A., per un importo complessivo di euro 6.642,90 IVA inclusa;

Rilevato che, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità previste dall'art. 11 del disciplinare tecnico;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

il fine che il contratto intende perseguire è garantire supporto specialistico per la manutenzione in esercizio della Piattaforma;

l'oggetto del contratto è "servizio di assistenza e aggiornamento evolutivo del sistema elettronico accessi ZTL "P@SRI4.0"";

il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'elaborato "Norme per l'esecuzione del servizio", agli atti d'ufficio;

la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b);

Rilevato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;



Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024;

## DETERMINA

di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, il servizio di assistenza e aggiornamento evolutivo del sistema elettronico accessi ZTL "P@SRI4.0", all'operatore economico: Project Automation S.p.A., CF 03483920173 con sede in Monza per un importo complessivo di euro 5.445,00 oltre IVA 22 %;

ritenuto quindi opportuno, assicurare la copertura finanziaria del contratto consentendo per l'anno 2025 il supporto specialistico per la manutenzione in esercizio della Piattaforma, di procedere ad impegnare la spesa complessiva di Euro 6.642,90 IVA inclusa al capitolo 19785 "erogazione contributi comunitari per progetti del settore traffico", che presenta la necessaria disponibilità, come da scheda allegata:

- per euro 6.642,90 - bilancio 2025;

di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a Euro 0;

che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;

di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'Arch. Bruno Pezzuto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

di dare atto che si procederà al controllo a campione, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023, dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, secondo le modalità indicate dalla circolare comunale n. 11 del 25 marzo 2024;

di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;

di dare atto altresì che:

il presente provvedimento venga pubblicato nell'Albo Pretorio Informatico di questo Comune, ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009, n. 69, secondo le modalità prescritte dall'allegato 13 del Manuale di gestione documentale e conservazione del Comune di Verona approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 380/2025;



**Comune  
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:  
Il Dirigente  
MICHELE FASOLI



## BILANCIO

DETERMINA 4944 DEL 21/10/2025

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA ELETTRONICO ACCESSI ZTL "P@SRI4.0" ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG B87B23F9F9 - CODICE PBM 8707**

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce.

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	5159		2025	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E AGGIORNAMENTO EVOLUTIVO DEL SISTEMA ELETTRONICO ACCESSI ZTL "P@SRI4.0" - CIG B87B23F9F9 - CODICE PBM 8707 - DITTA PROJECT AUTOMATION SPA	PROJECT AUTOMATION SPA	19785		€ 6.642,90

Firmato digitalmente da:  
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 23/10/2025