



DETERMINA 5568 DEL 18/11/2025

OGGETTO: DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO, IN SUPPORTO AL RUP, DI ATTIVITÀ SPECIALISTICHE DI VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DI TRATTE STRADALI PREVISTE NEL TELAIO INFRASTRUTTURALE DI MOBILITÀ E DI SPECIFICI APPROFONDIMENTI TECNICI RELATIVI AD AREE STRATEGICHE DI RIGENERAZIONE URBANA (CODICE CPV 71410000-5) ALLA SOCIETÀ T.R.T. TRASPORTI E TERRITORIO CIG B885207507 - PBM 8834

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
 - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
 - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
 - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici" e successive modificazioni, in particolare:
 - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
 - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
 - l'art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
 - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti



concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

- l'art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;
- l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
- l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;
- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a 140.000,00, euro anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";

il Regolamento comunale per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 15 del 13 marzo 2025;

la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;

la deliberazione del Consiglio n. 86 del 19/12/2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 09/01/2025, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2025/2027;

Premesso che:

Il Comune di Verona ha avviato il processo di revisione del Piano di Assetto del Territorio e, in seguito ai contributi emersi nella fase di concertazione del Documento Preliminare del PAT, approvato con DGC n. 1359 del 30/12/2024, è emersa la necessità di prevedere specifiche attività di valutazione trasportistica rispetto al alcune tratte stradali nei quadranti Nord-Est e Sud-Ovest della Città.

Nello specifico, è fondamentale verificare la base-dati su cui si fondano le scelte strategiche in merito alle infrastrutture di mobilità e il relativo telaio infrastrutturale contenuto nel Documento Preliminare e prevedere approfondimenti tecnici essenziali per la corretta pianificazione di specifiche aree cittadine destinate a un processo di rigenerazione urbana.

si rende quindi necessario provvedere al servizio sopra descritto di elaborazione dati e valutazione strategica della pianificazione del telaio infrastrutturale come da relazione agli atti;

il presente approvvigionamento ha un valore pari a € 62.956,25, come da stima agli atti;

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;



Ritenuto, in ragione dell'importo del servizio da eseguire, di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa, utilizzando la piattaforma MEPA;

Considerato che l'appalto in oggetto:

- ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;
- ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle micro, piccole e medie imprese;
- ai sensi dell'art. 14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;
- ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs. n. 36/2023, viene affidato nel rispetto del principio di rotazione;

L'operatore economico T.R.T. Trasporti e Territorio Srl, con sede legale in via Rutilia 10/8 a Milano, P.IVA 08578370150, è stato individuato sulla base delle attività pregresse svolte in ambiti equivalenti e in considerazione della dettagliata conoscenza del territorio veronese, avendo già approfondito tematiche attinenti in un precedente incarico.

Visto l'offerta presentata, mediante Trattativa Diretta tramite MEPA con ID n.5659612;

Dato atto che:

- il prezzo offerto pari a euro 62.800,00 risulta congruo in quanto in linea con la stima elaborata dagli Uffici per tale tipo di prestazione professionale;

Considerato che le caratteristiche del servizio offerto:

- sono conformi alle specifiche tecniche richieste;
- rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato:

- ha presentato il DGUE relativo al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023 e, espletate le verifiche di legge, è risultato che non sussistono i motivi di esclusione di cui al predetto Capo II (artt. 94 e 95) del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- la dichiarazione integrativa di essere edotto dagli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante approvato con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024 e si è impegnato ad osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, il Protocollo di legalità e il Patto d'Integrità del Comune di Verona;

Ritenuto di affidare il servizio in oggetto all'operatore economico T.R.T. Trasporti e Territorio, per un importo complessivo di euro 76.616,00, IVA inclusa;

Rilevato che, in ragione dell'affidabilità dell'operatore, già dimostrata nel precedente incarico svolto, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023 non è stata richiesta la garanzia



definitiva;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine che il contratto intende perseguire è l'acquisizione del servizio descritto in premessa;
- l'oggetto del contratto è il servizio, in supporto al RUP, di attività specialistiche di valutazione trasportistica di tratte stradali previste nel telaio infrastrutturale di mobilità e di specifici approfondimenti tecnici relativi ad aree strategiche di rigenerazione urbana;
il contratto sarà stipulato in forma scritta mediante scrittura privata, in conformità all'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art. 36 del Regolamento per la disciplina dei contratti;
- le clausole negoziali essenziali nonché le caratteristiche funzionali, sono contenute nel capitolato tecnico, agli atti d'ufficio;
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;

Rilevato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024;

RITENUTO opportuno, per assicurare la copertura finanziaria di un contratto pluriennale e garantire la continuità dell'incarico in oggetto anche per l'anno 2026, di procedere a impegnare:

- la somma di euro 30.646,40 sul capitolo 12739 del bilancio 2025
- la somma di euro 45,969,60 sul capitolo 12739 del bilancio 2026

DETERMINA

1. di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, **il servizio** in oggetto all'operatore economico: T.R.T. Trasporti e Territorio Srl, Partita IVA 08578370150 con sede in via Rutilia 10/8 a Milano per un importo complessivo di euro 62.800,00, IVA esclusa;
2. di impegnare la spesa totale di euro 30.646,40, IVA inclusa, al cap. 12739 bilancio 2025 e euro 45,969,60 al capitolo 12739 del bilancio 2026, come da scheda allegata;
3. di impegnare ai fini del pagamento del contributo di gara a favore di ANAC euro 35,00 sul capitolo 12739 del bilancio 2025;



4. di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a zero;
 5. che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
 6. di nominare il responsabile unico del progetto nella persona del dirigente arch. Arnaldo Toffali, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;
 7. di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario mediante scrittura privata n conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
 8. di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
 - di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;
- di dare atto altresì che:
- il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo le modalità prescritte dall'art. 9, comma 3 dell'allegato 11 del Manuale di gestione informatica dei documenti, approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 151/2014;
 - si provverà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
ARNALDO TOFFALI