

# Allegato B

## DIRETTIVE DA APPLICARE AL DI FUORI DELLA ZTL

*\* in corsivo i nuovi criteri introdotti per la stagione 2026*

### STALLI BLU E BIANCHI PER AUTOVEICOLI

#### TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

1. *le istanze per la concessione di stalli di sosta dovranno essere **presentate a partire dal 12 gennaio 2026 e fino al 26 gennaio 2026**, con le modalità previste dalla normativa vigente;*
2. le richieste pervenute oltre il termine fissato per la presentazione delle istanze saranno comunque esaminate nelle successive sedute della Commissione Plateatici, seguendo le medesime modalità di assegnazione;

#### PERIODO DI OCCUPAZIONE

3. *l'occupazione degli stalli potrà avvenire **a partire dal 1 aprile 2026 e fino al 10 novembre 2026**;*
4. in caso di **allestimento successivo o di smontaggio anticipato** dovrà essere comunque versato il **corrispettivo riferito all'intero periodo** (1 aprile 2026 – 10 novembre 2026);

#### TIPOLOGIA DEGLI SPAZI CONCEDIBILI

5. la concessione degli spazi destinati alla sosta è limitata agli stalli singolarmente individuati da apposita segnaletica, riservati ad auto e motocicli, con esclusione degli spazi:
  - destinati ad altri usi (es: carico/scarico, disabili, stalli rosa, ricarica auto elettriche...);
  - che prevedano una diversa tracciatura degli stalli rispetto a quelli già esistenti in loco (ad es. inversione);
6. gli stalli giallo/blu e gialli potranno essere assegnati solo in base ad una valutazione della Commissione plateatici circa l'effettiva richiesta di parcheggio nella zona in cui verrebbe allestito il plateatico;

#### TARIFFA

7. la tariffa per l'occupazione di ogni stallo blu, da corrispondere anticipatamente ad AMT3 S.P.A sarà pari a:
  - **€ 210,00 (+ IVA) mensili:** 1^ Circoscrizione e Borgo Trento
  - **€ 180,00 (+ IVA) mensili** altre Circoscrizioni, escluso Borgo Trento;
8. il rilascio delle concessioni su stalli blu potrà avvenire solo previo pagamento anticipato del canone relativo a tutto il periodo di occupazione;

## CRITERI DI ASSEGNAZIONE

9. di norma potranno essere concessi fino a n. 2 stalli di sosta per ciascun esercizio di somministrazione (senza distinzione fra attività di bar o ristorante/pizzeria), fatta salva la verifica, a cura della Commissione plateatici, in assenza di motivi ostativi (a titolo esemplificativo e non esaustivo:
- presenza di ingressi ad abitazioni o ad esercizi commerciali o altre attività economiche;
  - copertura di vetrine o di insegne;
  - criticità viabilistiche quali incroci o segnaletica stradale, ....);
10. In via eccezionale, ai soli ristoranti, potrà essere concesso un numero più elevato di stalli, che comunque non potrà superare il numero massimo di quattro, previa valutazione a cura della Commissione plateatici, in rapporto all'ubicazione del plateatico, al suo contesto di inserimento (ad esempio in caso di plateatico in piazzette o in zone caratterizzate da una elevata presenza di parcheggi pubblici nelle vicinanze) ed alla continuità storica dell'attività di somministrazione su plateatico di dimensioni più ampie; la distinzione tra l'attività di bar e di ristorante sarà determinata in base all'analisi congiunta dei seguenti parametri: orario di apertura, allestimento e tipologia di servizio offerto, dimensioni della cucina e della sala da pranzo.

## FRUIBILITA' DEGLI SPAZI

11. i nuovi plateatici, assegnati per la prima volta, potranno essere di norma concessi solamente sull'affaccio del locale;
12. in caso di stallo posto in continuità con un'area di suolo pubblico non destinata alla sosta, a partire dalla stagione 2024 non potrà più essere chiesta l'occupazione dello spazio esterno allo stallo; sono fatte salve le situazioni pregresse concesse fino all'anno 2023;
13. potranno essere concessi gli stalli anche alle ditte già titolari di concessioni *pluriennali* di aree pubbliche o private aperte al pubblico transito non destinate alla sosta (ad es. marciapiede), con possibilità di utilizzo contemporaneo degli spazi concessi nei seguenti limiti:
- a) *nel territorio della I Circoscrizione, in caso di presenza di altra area già adibita a plateatico, qualora la superficie complessiva della stessa non superi i mq. 10,00, sarà ammesso usufruire di un solo spazio auto, anche per quelle attività che avrebbero avuto la possibilità di ottenere due stalli di sosta; nel caso in cui la superficie del plateatico già esistente superi i mq. 10,00, non è ammessa la concessione di stalli di sosta;*
- b) *nelle altre Circoscrizioni, in presenza di altra area già adibita a plateatico, sarà ammesso usufruire di un solo spazio auto, anche per quelle attività che avrebbero avuto la possibilità di ottenere due stalli di sosta;*
14. non ammettere la contemporanea concessione di stalli auto e motorini in capo alla stessa ditta,

## COMPATIBILITA' CON IL SISTEMA VIABILISTICO

15. la Commissione plateatici valuterà le istanze di concessione degli stalli anche in relazione all'esistenza di spazi destinati alla sosta nelle vie/vicoli/piazze circostanti; la stessa Commissione potrà concedere gli stalli, sia per auto che per motorini, prendendo in considerazione la consistenza dei parcheggi non solo avendo a riferimento la via/piazza o altro ove lo stallo viene richiesto, ma anche quelli presenti nell'intera zona circostante;

16. qualora venga richiesto un plateatico su uno stallo segnato all'interno del triangolo di visibilità di una intersezione, verrà di volta in volta valutata la distanza minima di posizionamento del plateatico dall'incrocio per garantire la visibilità e la sicurezza dello stesso, anche in relazione al senso di marcia. Il plateatico potrà eventualmente subire un arretramento nello stallo adiacente;

## MODALITA' DI OCCUPAZIONE

17. la superficie concedibile è limitata allo spazio interno alla segnaletica orizzontale di delimitazione dello stallo auto, il cui disegno dovrà rimanere completamente libero e visibile, in caso di stalli giallo/blu dovrà rimanere libera e visibile la riga blu più esterna;
18. tutti i plateatici dovranno essere allestiti su pedane, la cui struttura dovrà prevedere alla base la chiusura con profili adeguati al fine di impedire l'accesso a topi e ratti, delimitate da ringhiere o fioriere, per isolare tali spazi dai veicoli in sosta; tali pedane dovranno essere *dotate di pavimentazione antiscivolo priva di irregolarità*, avere un'altezza massima pari al marciapiede, eliminando in tal modo eventuali barriere architettoniche, salvo che la conformazione degli spazi obblighi a diversa soluzione, che sarà valutata dalla Commissione plateatici;
19. l'ingombro di eventuali fioriere appese alla ringhiera, posta a delimitazione della pedana, dovrà ricadere all'interno della superficie concessa;
20. i plateatici concessi sugli stalli di sosta potranno essere utilizzati di norma entro l'orario di apertura dell'esercizio di somministrazione;
21. qualora dall'uso del plateatico derivi una situazione di disturbo alla quiete pubblica accertata dagli organi competenti, l'orario di utilizzo del plateatico potrà essere ridotto alle ore 23.00 o entro un orario ulteriormente anticipato, con contestuale sgombero degli arredi o loro accatastamento all'interno dello spazio concesso, in modo da renderli inutilizzabili, fatta eccezione per le pedane, le fioriere e gli ombrelloni, che potranno invece essere mantenuti;

## MOTIVI DI ESCLUSIONE DALL'ASSEGNAZIONE

22. non verrà rilasciata alcuna concessione se il titolare non risulta in regola con il pagamento del canone degli anni precedenti ;
23. non sarà rilasciata la concessione di stalli di sosta a quelle attività titolari di concessione per l'allestimento di un plateatico su uno o più spazi destinati alla sosta durante la precedente stagione estiva, che siano state sanzionate per almeno due volte per illeciti, contestati con apposito verbale della Polizia Locale o di altro organo accertatore, e non oggetto di impugnazione per ricorso, relativi all'utilizzo di tali spazi, realizzatisi in tale annualità.

## STALLI PER MOTORINI

### TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

1. le istanze per la concessione di stalli di sosta dovranno essere **presentate a partire dal 12 gennaio 2026 e fino al 26 gennaio 2026**, con le modalità previste dalla normativa vigente;
2. le richieste pervenute oltre termine fissato per la presentazione delle istanze saranno comunque esaminate nelle successive sedute della Commissione Plateatici, seguendo le medesime modalità di assegnazione;

### PERIODO DI OCCUPAZIONE

3. l'occupazione degli stalli potrà avvenire a partire **dal 1 aprile 2026 e fino al 10 novembre 2026**;
4. in caso di **allestimento successivo o di smontaggio anticipato** dovrà essere comunque versato il **corrispettivo riferito all'intero periodo** (1 aprile 2026 – 10 novembre 2026);

### TIPOLOGIA DEGLI SPAZI CONCEDIBILI

5. la concessione degli spazi destinati alla sosta è limitata agli stalli singolarmente individuati da apposita segnaletica, riservati ad auto e motocicli, con esclusione degli spazi:
  - destinati ad altri usi (es: carico/scarico, disabili, stalli rosa, ricarica auto elettriche...);
  - che prevedano una diversa tracciatura degli stalli rispetto a quelli già esistenti in loco (ad es. inversione);
6. gli stalli giallo/blu e gialli potranno essere assegnati solo in base ad una valutazione della Commissione plateatici circa l'effettiva richiesta di parcheggio nella zona in cui verrebbe allestito il plateatico;

### CRITERI DI ASSEGNAZIONE

7. di norma potranno essere assegnati fino a n. 4 stalli per motorini per ogni esercizio, qualora tali spazi siano paralleli al marciapiede, e non più di n. 6 stalli, nel caso in cui siano perpendicolari al marciapiede, sia per le attività di ristorante che di bar; la distinzione tra le due attività sarà determinata in base all'analisi congiunta dei seguenti parametri: orario di apertura, allestimento e tipologia di servizio offerto, dimensioni della cucina e della sala da pranzo.

### FRUIBILITA' DEGLI SPAZI

8. i nuovi plateatici, assegnati per la prima volta, potranno essere di norma concessi solamente sull'affaccio del locale;
9. in caso di stallo posto in continuità con un'area di suolo pubblico non destinata alla sosta, a partire dalla stagione 2024 non potrà più essere chiesta l'occupazione dello spazio esterno allo stallo; sono fatte salve le situazioni pregresse concesse fino all'anno 2023;

10. potranno essere concessi gli stalli anche alle ditte già titolari di concessioni *pluriennali* di aree pubbliche o private aperte al pubblico transito non destinate alla sosta (ad es. marciapiede), con possibilità di utilizzo contemporaneo degli spazi concessi nei seguenti limiti:

*nel territorio della I Circoscrizione, in caso di presenza di altra area già adibita a plateatico, qualora la superficie complessiva della stessa non superi i mq. 10,00, sarà ammesso usufruire di stalli di sosta per motorini entro il numero di spazi concedibili; nel caso in cui la superficie del plateatico già esistente superi i mq. 10,00, non è ammessa la concessione di stalli di sosta;*

11. non ammettere la contemporanea concessione di stalli auto e motorini in capo alla stessa ditta,

## COMPATIBILITA' CON IL SISTEMA VIABILISTICO

12. la Commissione plateatici qualora si tratti di richieste di stalli presentate per la prima volta, valuterà le istanze di concessione degli stalli anche in relazione all'esistenza di spazi destinati alla sosta nelle vie/vicoli/piazze circostanti; la stessa Commissione potrà concedere gli stalli, sia per auto che per motorini, prendendo in considerazione la consistenza dei parcheggi non solo avendo a riferimento la via/piazza o altro ove lo stallo viene richiesto, ma anche quelli presenti nell'intera zona circostante;
13. qualora venga richiesto un plateatico su uno stallo segnato all'interno del triangolo di visibilità di una intersezione, verrà di volta in volta valutata la distanza minima di posizionamento del plateatico dall'incrocio per garantire la visibilità e la sicurezza dello stesso, anche in relazione al senso di marcia. Il plateatico potrà eventualmente subire un arretramento nello stallo adiacente;

## MODALITA' DI OCCUPAZIONE

14. i plateatici dovranno essere allestiti su pedane, la cui struttura dovrà prevedere alla base la chiusura con profili adeguati al fine di impedire l'accesso a topi e ratti, delimitate da ringhiere o fioriere, per isolare tali spazi dai veicoli in sosta; tali pedane dovranno essere dotate di pavimentazione antiscivolo priva di irregolarità, avere un'altezza massima pari al marciapiede, eliminando in tal modo eventuali barriere architettoniche, salvo che la conformazione degli spazi obblighi a diversa soluzione, che sarà valutata dalla Commissione plateatici;
15. l'ingombro di eventuali fioriere appese alla ringhiera, posta a delimitazione della pedana, dovrà ricadere all'interno della superficie concessa;
16. i plateatici concessi sugli stalli di sosta potranno essere utilizzati di norma entro l'orario di apertura dell'esercizio di somministrazione;
17. qualora dall'uso del plateatico derivi una situazione di disturbo alla quiete pubblica accertata dagli organi competenti, l'orario di utilizzo del plateatico potrà essere ridotto alle ore 23.00 o entro un orario ulteriormente anticipato, con contestuale sgombero degli arredi o loro accatastamento all'interno dello spazio concesso, in modo da renderli inutilizzabili, fatta eccezione per le pedane, le fioriere e gli ombrelloni, che potranno invece essere mantenuti;

## MOTIVI DI ESCLUSIONE DALL'ASSEGNAZIONE

18. non verrà rilasciata alcuna concessione se il titolare non risulta in regola con il pagamento del canone degli anni precedenti;
19. non sarà rilasciata la concessione di stalli di sosta a quelle attività titolari di concessione per l'allestimento di un plateatico su uno o più spazi destinati alla sosta durante la precedente

stagione estiva, che siano state sanzionate per almeno due volte per illeciti, contestati con apposito verbale della Polizia Locale o di altro organo accertatore, e non oggetto di impugnazione per ricorso, relativi all'utilizzo di tali spazi, realizzati nella precedente annualità.