



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 399 del 19/03/2026

OGGETTO: INFRASTRUTTURE MILANO CORTINA 2020-2026 SPA: ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI VIABILISTICI SU CORSO PORTA NUOVA PER LAVORI PREPARATORI OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTEGRAZIONE CON ESTENSIONE PER FINE LAVORI

IL DIRIGENTE

VISTA le comunicazioni di INFRASTRUTTURE MILANO CORTINA 2020-2026 SpA di limitazione in materia di circolazione stradale presentate per le vie brevi, con la quale si fa presente che dovranno essere proseguiti – nell'ambito delle attività di realizzazione delle infrastrutture per le manifestazioni delle Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026 – i lavori di:

- **COMPLETAMENTO ED ULTIMAZIONE DELLE ATTREZZATURE E ARREDI URBANI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DELL'ANFITEATRO ARENA DI VERONA IN CORSO PORTA NUOVA**

RAVVISATA la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire un regolare svolgimento dei lavori ed a salvaguardare, nel contempo, l'incolumità pubblica;

AVUTE presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

Su proposta dell'Ufficio Manomissioni Stradali;

VISTI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 5, 6, 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 e successive modificazioni;
- il Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo di proprietà comunale;
- l'art. 5 comma 3 e l'art. 7 comma 1, del Regolamento Comunale del Canone Unico Patrimoniale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.13 del 25 marzo 2021 e ss.mm.ii.;
- la nota di nulla osta del 19 agosto 2025 ns. pg. 304664, pervenuta dal Settore Trasporti Traffico e Mobilità della Provincia di Verona relativamente allo spostamento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1141 rep. del 20 agosto 2025;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1172 rep. del 29 agosto 2025;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1341 rep. dell'8 ottobre 2025;
- le comunicazioni agli atti d'ufficio della società INFRASTRUTTURE MILANO CORTINA 2020-2026 SpA in data 27 agosto e 6 ottobre 2025;

ORDINA

1. che con decorrenza dalle ore 0:00 del giorno **19 marzo 2026** alle ore 24:00 del giorno **30 giugno 2026**, e comunque sino al termine dei lavori previsti, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale articolati nelle FASI descritte nell'allegato 'A' parte integrante del presente provvedimento:

(a) CORSO PORTA NUOVA

- i. istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA - ad esclusione dei mezzi impegnati nei lavori - per tutti i veicoli (ambo i lati), nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con Via Andrea Paglieri e l'intersezione con Circonvallazione Raggio di Sole;
- ii. istituzione di DIVIETO DI TRANSITO per tutti i velocipedi nel tratto di corsia ciclopeditonale presente sulla tratta stradale di cui al punto precedente, via via interessata dagli interventi;

(b) CORSO PORTA NUOVA - PIAZZA BRA - VIA DEGLI ALPINI - VIA PALLONE - VIA PONTE ALEARDI

- i. circolazione dei mezzi d'opera consentita:
 - A. lungo il percorso indicato, tra le aree di cantiere in Corso Porta Nuova e l'area di stoccaggio presente all'intersezione tra Ponte Aleardi e Via Torbido, anche in deroga alle prescrizioni relativamente a limitazioni di transito su Via Pallone e Ponte Aleardi, così come indicato nell'allegato 'B' parte integrante del presente provvedimento;
 - B. all'interno dell'area pedonale di Piazza Bra, con esclusione del vallo areniano;
 - per i mezzi d'opera di seguito elencati: ANR659, CX733XG, GW207SF, AMR585, ANR659, GR606YX;

Si impartiscono le seguenti prescrizioni obbligatorie alla ditta INFRASTRUTTURE MILANO CORTINA 2020-2026 SpA che dovrà provvedervi a propria cura e spese:

- a) DOVRA' ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO in attuazione dei provvedimenti di regolamentazione sulle direttrici di accesso e di uscita all'area interdetta che indichi le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
- b) DOVRÀ ESSERE CONSENTITO IL TRANSITO IN DEROGA a quanto prescritto al punto 1), anche in doppio senso di marcia nel tratto non interessato dai lavori, ai mezzi di pronto intervento e soccorso;
- c) DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA PRESENZA DI MOVIERI, sia davanti al mezzo sia dietro, durante le manovre nell'area pedonale di Piazza Bra con l'obbligo tassativo di procedere a passo d'uomo e senza interferire con eventuali mezzi adibiti all'ordine pubblico e/o ai servizi di manutenzione della piazza;
- d) DOVRANNO ESSERE comunicati prima dell'avvio dell'intervento i nominativi:
 1. del responsabile di cantiere per conto della ditta INFRASTRUTTURE MILANO CORTINA 2020-2026 SpA;
 2. del responsabile di cantiere per la ditta esecutrice;

Si impartiscono altresì le seguenti disposizioni:

- 1) è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di:
 - a) comunicare tempestivamente all'Ufficio Manomissioni Stradali ogni variazione con riferimento: al posticipo di inizio lavori, alla proroga degli stessi e/o ad ogni altra modifica che dovesse intervenire prima e durante i lavori per consentire agli uffici di valutare e trasmettere l'eventuale nulla osta (manomissionistradali@pec.comune.verona.it);

- b) comunicare, nell'arco della giornata lavorativa, l'inizio dei lavori con il personale realmente sul posto e la fine oggettiva degli stessi con il ripristino della viabilità ordinaria (secondo le indicazioni fornite nelle comunicazioni di rilascio della concessione);
 - c) trasmettere alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, e alla scrivente Direzione Infrastrutture viarie e Mobilità, l'atto di notorietà allegato alla presente, debitamente compilato e attestante l'avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta a mezzo PEC ai seguenti indirizzi:
 - manomissionistradali@pec.comune.verona.it
 - polizia.municipale@pec.comune.verona.it
 - d) iniziare i lavori tassativamente dopo le ore **8:30** nei giorni feriali del periodo scolastico, salvo specifiche deroghe espresse nella parte dispositiva, nei casi in cui questi interferiscano anche in minima parte con la viabilità ordinaria;
 - e) rispettare per intero le PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA SEGNALETICA ED ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE allegate in calce alla presente ordinanza;
- 2) vengono temporaneamente revocate tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
 - 3) di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - a) alla ditta INFRASTRUTTURE MILANO CORTINA 2020-2026 SpA;
 - 4) di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio *online* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;
 - 5) di individuare quale responsabile del procedimento l'arch. Bruno Pezzuto;
 - 6) il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'istallazione dei prescritti segnali;

L'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere, anche di preavviso e di deviazione, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori.

La responsabilità civile verso terzi dell'applicazione della presente ordinanza è in capo alla ditta esecutrice dei lavori.

Viene infine disposto che:

- l'efficacia dell'ordinanza è subordinata al rispetto di tutte le prescrizioni riportate in calce al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- il mancato rispetto delle prescrizioni comporterà altresì l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada a carico del responsabile dei lavori in solido con la ditta autorizzata;
- vengono temporaneamente revocate tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- il presente provvedimento sarà comunicato in copia conforme ai seguenti servizi/enti/aziende:
 - Direzione Polizia Locale e Protezione Civile
 - Servizio Infrastrutture viarie – Rete viaria principale/secondaria
 - Circoscrizione 1^a
 - Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona
 - Nucleo Comando Compagnia Carabinieri di Verona
 - Suem 118 Verona
 - Sezione Polizia Stradale di Verona

- AMT3 S.p.A.
 - ATV S.p.A.
 - AMIA Verona S.p.A.
 - AGSM AIM Smart Solutions S.r.l.
 - V-RETI S.p.A.
 - ACQUE VERONESI S.C. a R.L.
 - URP
- il presente provvedimento sia pubblicato all'Albo Pretorio *online* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

Il Corpo di Polizia Locale provvederà per quanto di competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA SEGNALETICA ED ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE:

- a) è fatto obbligo alla ditta incaricata dei lavori di cui alla presente ordinanza di:
- assicurare la presenza di movieri a terra per la movimentazione dei mezzi e dei carichi sospesi e/o per agevolare il transito veicolare;
 - delimitare l'area in concessione con l'installazione, se necessaria, di segnaletica luminosa per la visibilità notturna;
 - coprire la segnaletica verticale eventualmente in contrasto con le prescrizioni temporanee contenute nella presente ordinanza con teli neri (opportunamente assicurati in modo reversibile);
- b) l'apposizione della prescritta segnaletica provvisoria di cantiere stradale dovrà avvenire a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori e secondo quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16/12/1992 n. 495; i cartelli devono essere di tipo regolamentare e posati secondo quanto previsto:
- dal D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. (Codice della Strada);
 - dal D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e ss.mm.ii. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada);
 - dalle Circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357, n. 5523 e n. 3652 del 17 settembre 1998 e ss.mm.ii.;
- c) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, va data immediata notizia alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi della legge 445/2000; il modulo contenente la dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica di divieto di sosta, indicante la data e l'ora di posa della stessa, dovrà essere inviato senza ritardo, mediante e-mail ai seguenti indirizzi:
- manomissionistradali@pec.comune.verona.it

- polizia.municipale@pec.comune.verona.it
- d) non danneggiare, spostare, rimuovere o imbrattare la segnaletica stradale ed ogni altro manufatto ad essa attinente (art. 15 comma 1 lett. B dal Nuovo Codice della Strada) eventualmente presente nell'area interessata dai lavori;
- e) nel caso si renda necessario modificare la segnaletica stradale orizzontale per l'attuazione del presente provvedimento ovvero risulti compromessa al termine delle manomissioni eseguite, questa dovrà essere immediatamente ripristinata prima della riconsegna delle aree, secondo lo schema *quo ante* e previo rilascio di Certificato di Regolare Esecuzione sottoscritto in contraddittorio con il Servizio Segnaletica Stradale;
- f) prima dell'inizio dell'occupazione del suolo pubblico dovrà essere rilasciata la relativa concessione, quando prevista; la concessione dovrà essere esposta sul luogo oggetto della presente ordinanza;
- g) nel caso in cui le occupazioni di suolo pubblico e/o sede stradale ricadano all'interno di zone sottoposte a limitazione del traffico (Zona a Traffico limitato e Area Pedonale urbana) dovranno essere richiesti i permessi di transito allo Sportello Front Office di AMT3 S.p.A.;
- h) sul luogo oggetto della presente ordinanza dovrà altresì essere esposta la dichiarazione di corretta apposizione della segnaletica, di cui al punto b) e la comunicazione di inizio lavori, di cui al testo dell'ordinanza, oltre ai relativi rapporti di avvenuta trasmissione via posta elettronica;
- i) ad onere del richiedente dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica provvisoria di cantiere, sia di giorno che di notte e nei casi imprevedibili di condizioni avverse (neve, nebbia e acquazzoni) garantendone comunque la giusta e adeguata illuminazione;
- j) dovranno essere attuati tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza del personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dalle vigenti normative;
- k) in ogni caso dovrà sempre essere garantita la sicurezza al passaggio dei pedoni, nonché favorito l'accesso dei veicoli di soccorso, di quelli dei residenti e/o dei veicoli commerciali per operazioni di carico scarico merci;
- l) nel caso il provvedimento preveda l'interdizione di stalli a pagamento dovrà essere data comunicazione mezzo e-mail al Settore Mobilità e Traffico (controllotraffico@comune.verona.it) e ad AMT SpA (info@amt.it), in ordine al numero di giorni e di stalli interessati all'occupazione;
- m) nel caso in cui gli scavi e/o le manomissioni stradali comportino per ragioni di sicurezza lo spegnimento o la messa in lampeggio di impianti semaforici interessati dall'intervento - anche se per limitate frazioni di tempo durante la giornata con successivo ripristino a colori al termine dei lavori, - l'onere economico di tali attività è a carico del soggetto richiedente; l'Ufficio Manomissioni Stradali potrà fornire su richiesta il riferimento della ditta manutentrice autorizzata ad effettuare tali interventi sulla segnaletica luminosa di competenza comunale. In ogni caso tale intervento potrà essere effettuato solo previa formale autorizzazione da parte dell'Ufficio Segnaletica Luminosa della Direzione Infrastrutture viarie e Mobilità;
- n) il personale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile avrà la facoltà di vietare o consentire il transito e/o la sosta dei veicoli in deroga alla normativa in atto, nel caso e per il tempo in cui particolari esigenze lo richiedano.

ALLEGATO 'A'

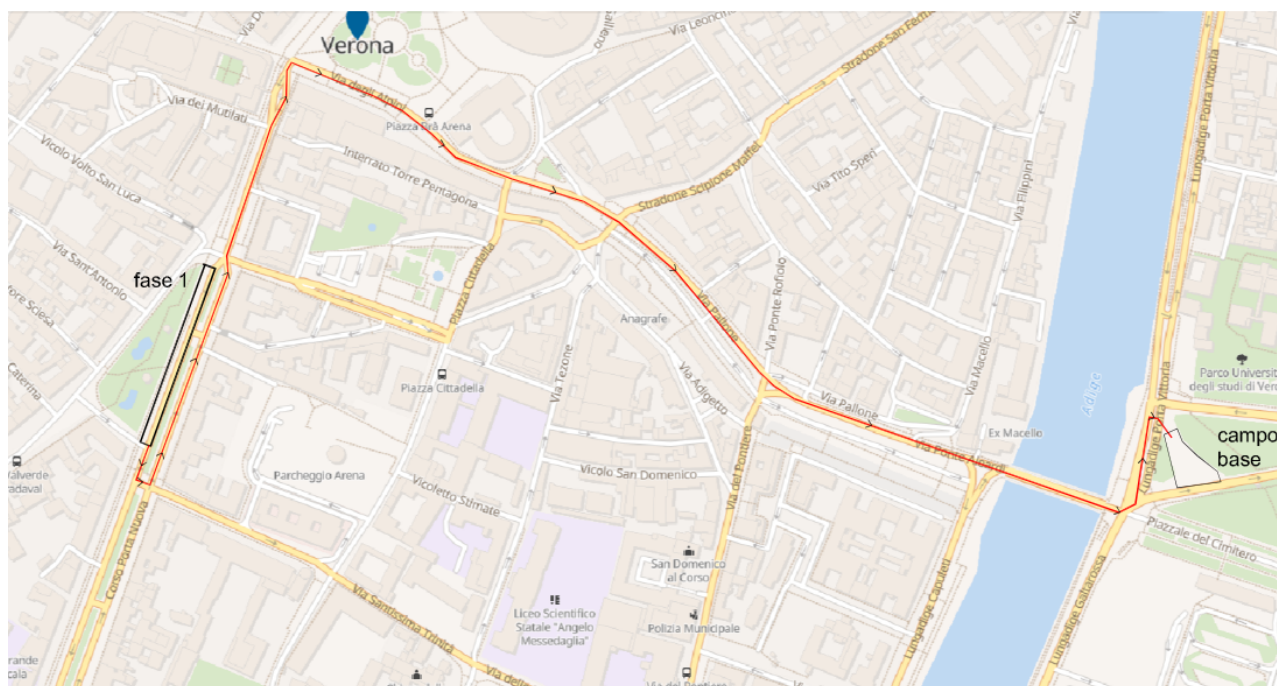
FASI DI AVANZAMENTO DEL CANTIERE

ALLEGATO 'B'

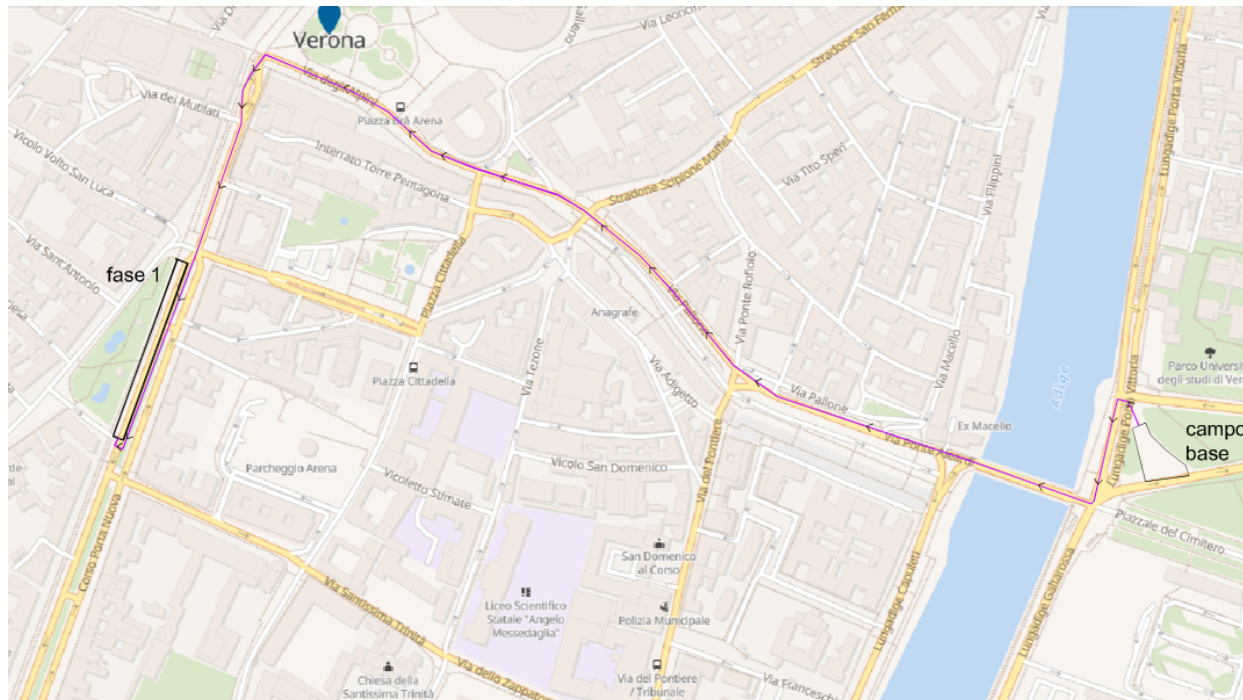


PERCORSO CONSENTITO AI MEZZI D'OPERA
PER ACCESSO AREE DI CANTIERE

da area cantiere verso campo base



da campo base verso area cantiere



Firmato digitalmente da :
Il Dirigente
GIANLUCA FELICI

