

**Comune
di Verona**

Assessorato
Mobilità, Ambiente e Transizione Ecologica, Consiglio di
Bacino, Piano Triennale LLPP, Coordinamento LLPP e
Progetti complessi, Edilizia Civile

Verona, data del protocollo

Al Presidente del Consiglio
Dott. Stefano Vallani

Alla segreteria del Consiglio

SEDE

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 596 del Consigliere comunale Massimo Mariotti -Riscontro

Si fa seguito all'interrogazione in oggetto, comunicando le informazioni ricevute dalla Direzione Mobilità e allegando la nota a firma del Dirigente Ing. Michele Fasoli, Prot. n. 203173 del 29/05/2026.

Restando a disposizione, si porgono cordiali saluti

Assessore

Tommaso Ferrari



**Comune
di Verona**

Infrastrutture Viarie e Mobilità

Verona, data del protocollo

All'Assessore

al Coordinamento LLPP e Progetti Complessi

Ing. Tommaso FERRARI

OGGETTO: interrogazione n. 596 del 13 maggio 2026. Cons. M. Mariotti.

In merito all'interrogazione in oggetto, si riscontra in merito ai quesiti sollevati.

È fondamentale premettere che il progetto definitivo della Variante alla S.S. 12 e la relativa procedura espropriativa non sono in capo al Comune di Verona, bensì sono interamente gestiti e promossi da ANAS S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane), la quale agisce in veste di autorità espropriante e società proponente l'intervento. Le notifiche dei decreti di esproprio e le relative attribuzioni delle quote di proprietà ai condomini della Corte Bassa derivano direttamente dagli atti ablatori emessi dal Dirigente dell'Ufficio Espropriazioni della Struttura Territoriale ANAS.

Il Comune di Verona, non avendo una competenza diretta sull'approvazione dell'opera, ha partecipato alla Conferenza di Servizi decisoria esprimendo il proprio parere formale attraverso la delibera di Consiglio n. 63 del 6 novembre 2023, allegata alla presente per comodità di lettura. Con tale provvedimento, il Consiglio Comunale ha espresso parere favorevole condizionato al recepimento di specifiche osservazioni e prescrizioni ambientali, patrimoniali e viabilistiche avanzate dalle Direzioni interne e dalle Circoscrizioni territorialmente interessate (IV e V Circoscrizione).

La Conferenza di Servizi decisoria è stata formalmente e positivamente conclusa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il provvedimento ministeriale Decreto n. 16147 del 16 novembre 2023, anch'esso allegato alla presente per comodità di lettura.

Distinti saluti.

Il Dirigente

Ing. Michele FASOLI

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)

Allegati: c.d.t.

Infrastrutture Viarie e Mobilità

Staff Infrastrutture Viarie e Mobilità

L.ge Galtarossa, 20/b - 37133 Verona

Tel: 0458079361 – 0458079373

E-Mail traffico@comune.verona.it PEC mobilita.traffico@pec.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Codice Univoco Ufficio: 8DU98E

**Comune
di Verona**

Ambiente e Transizione Ecologica

FASCICOLO 06.07/14/2023

Alla **Direzione Pianificazione Urbanistica**
SEDE**OGGETTO:** Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona. Progetto Definitivo. Supporto istruttorio.

In relazione alla documentazione presentata, si comunica quanto segue.

ACQUE e SCARICHI

Si prende atto che, per quanto riguarda le acque meteoriche, è previsto un trattamento delle acque di prima pioggia.

A tale proposito si ricorda che, come previsto dal comma 5 dell'art. 39 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque (D.C.R. n. 107 del 05/11/2009, come modificata dalla D.C.R. n. 842 del 15/05/2012), *"il recapito potrà avvenire anche negli strati superficiali del sottosuolo, purché sia preceduto da un idoneo trattamento in continuo di sedimentazione e, se del caso, di disoleazione delle acque ivi convogliate"*.

I dispositivi di trattamento delle acque di prima pioggia dovranno essere vuotati e puliti, a cura del titolare, secondo necessità. Il materiale separato dovrà essere smaltito secondo la normativa vigente, senza provocare danni; dell'avvenuta pulizia dovrà essere conservata la documentazione. Si ritiene utile ed opportuno che le modalità di pulizia e manutenzione di tali dispositivi vengano inserite nel piano di monitoraggio.

TRATTO INTERFERENTE CON LE DISCARICHE

In riferimento al tratto del tracciato che interesserà i siti delle discariche "Lonardi", "Bernascone" e "Ca' Brusà", si ritiene necessario assicurare il ripristino delle condizioni di impermeabilizzazione delle discariche dopo l'esecuzione dell'opera, prevedendo un apposito collaudo.

Considerate le lavorazioni che verranno effettuate in trincea, si ritiene inoltre auspicabile prevedere nel Piano di Monitoraggio Ambientale un punto d'indagine nei pressi delle aree delle discariche, a monte della linea di deflusso delle acque sotterranee, per il monitoraggio della qualità della falda.

RUMORE

Relativamente alla componente rumore analizzata nella "relazione di studio acustico" si sottolinea quanto segue.

- L'esame della concorsualità con altre infrastrutture di trasporto presenti sul territorio, evidenziata nel punto 8.5 della nota del MASE, risulta essere stata effettuata esclusivamente per la ferrovia. In corrispondenza dello svincolo su strada dell'Alpo, tuttavia, si verifica la sovrapposizione della fascia di pertinenza acustica della strada di progetto con quelle di tangenziale Sud di Verona ed autostrada Brescia-Verona, in presenza del recettore sensibile, correttamente schedato, di strada dell'Alpo 60B.
- le mappe post operam del clima acustico diurno e notturno sembrano evidenziare dei superamenti del limite di legge presso alcuni dei recettori sensibili;
- Le planimetrie delle barriere acustiche sono ad una scala che non permette di localizzarle all'interno dell'area di progetto complessiva, in quanto manca un quadro di insieme e/o la presenza di riferimenti geografici precisi, non essendo sufficiente il progressivo chilometrico dell'opera. Mancano inoltre le mappe del rumore previsto nello scenario post operam mitigato assieme alla posizione delle barriere acustiche, richiesta al punto 8.7 della nota del MASE.

Non è possibile pertanto sviluppare alcuna valutazione in merito al rispetto della in merito all'efficacia degli interventi di mitigazione, e di conseguenza al rispetto dei limiti previsti dalla legislazione in materia di inquinamento acustico.

ARIA

Considerato che

- lo studio dello stato ante-operam e dell'opzione zero si limita alle vicinanze del paese di Buttapietra, mentre il resto del tracciato non risulta caratterizzato;
- non è stato valutato l'inquinamento di fondo dell'area su cui insiste la nuova viabilità;
- manca un elenco dei recettori con la stima dei livelli di inquinamento attuale e futuro, necessario per verificare la necessità di introdurre delle mitigazioni (che sono completamente assenti);
- tutti i recettori sensibili del Comune di Verona individuati nello studio di impatto acustico vedranno un aumento delle concentrazioni degli inquinanti gassosi, in quanto non beneficeranno - per la loro posizione - dell'impatto positivo dovuto alla diminuzione di traffico prevista sulla SS12 storica;

in assenza pertanto di informazioni di dettaglio, si ritiene necessario che siano sviluppate delle opere di mitigazione dell'inquinamento dell'aria (quali barriere verdi etc.) a protezione di tutti i recettori del Comune di Verona individuati nell'analisi acustica.

Si ritiene necessario inoltre il monitoraggio della qualità dell'aria presso strada dell'Alpo 60B, ove si realizzerà la concomitanza dell'influsso della nuova strada, della tangenziale sud e dell'Autostrada Verona-Brescia.

Date le dimensioni del cantiere e i notevoli movimenti terra previsti, si chiede di adottare le migliori tecniche disponibili per limitare le emissioni nella fase dei lavori, tra le quali si valuti l'adozione di:

- un impianto di lavaggio delle ruote dei camion in uscita dai cantieri, indirizzandosi per i sistemi ad alta pressione con raccolta e depurazione dell'acqua.
- compattazione delle piste di cantiere;
- limitazione della velocità sulle piste di cantiere;
- utilizzo di irroratori per limitare il sollevamento delle polveri;
- copertura dei carichi di materiali polvirulenti e dei depositi di materiali polvirulenti poco movimentati;
- limitare per quanto possibile le altezze di getto dei materiali;
- privilegiare per quanto possibile l'impiego di mastice d'asfalto e di bitumi a caldo con bassa tendenza di esalazione di fumo;
- privilegiare l'uso di carburanti a basso tenore di zolfo e usare veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE Fase IIIB o, in alternativa, veicoli muniti di filtri antiparticolato con certificazione VERT;

- eseguire la manutenzione periodica dei macchinari come previsto dalle case fornitrici;
- informare le maestranze di come comportarsi per ridurre le emissioni di cantiere.

INQUINAMENTO LUMINOSO

Si prende atto che è stata approfondita la tematica dell'inquinamento luminoso prodotto dalla nuova infrastruttura.

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

Non è stata prodotta la documentazione riferita alla procedura di esclusione dalla valutazione di incidenza ambientale.

Distinti saluti.

Il Dirigente Direzione Ambiente e Transizione
Ecologica
Dott.ssa Barbara Likar

DT/GF/LR/MM_S:\PARERI\23\PIANIFICAZIONE\2023\23-014 variante SS 12\231012 parere variante SS12.doc

Comune di Verona

Ambiente e Transizione Ecologica

Via Pallone, 9 – 37121 Verona

Tel. 0458078754/7098 - Fax 0458004488

PEC: ambiente@pec.comune.verona.it - www.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Per chiarimenti o informazioni sui singoli aspetti:

- acustica 045.807.7098 (D. Tajoli)
- suolo e acque 045.807.8754 (G. Franchi)
- aria e risp. energetico 045.807.7098 (D. Tajoli)
- Vinca 045.807.7642 (L. Reich)

Apertura al pubblico: lunedì e venerdì 9.00-13.00, martedì e giovedì 15.00-17.00 (solo su appuntamento).

**Comune
di Verona**

Ambiente e Transizione Ecologica

FASCICOLO 06.07/14/2023

Alla **Direzione Pianificazione Urbanistica**
SEDE**OGGETTO:** Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona. Progetto Definitivo. Supporto istruttorio.

In relazione alla documentazione presentata, si comunica quanto segue.

ACQUE e SCARICHI

Si prende atto che, per quanto riguarda le acque meteoriche, è previsto un trattamento delle acque di prima pioggia.

A tale proposito si ricorda che, come previsto dal comma 5 dell'art. 39 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque (D.C.R. n. 107 del 05/11/2009, come modificata dalla D.C.R. n. 842 del 15/05/2012), *"il recapito potrà avvenire anche negli strati superficiali del sottosuolo, purché sia preceduto da un idoneo trattamento in continuo di sedimentazione e, se del caso, di disoleazione delle acque ivi convogliate"*.

I dispositivi di trattamento delle acque di prima pioggia dovranno essere vuotati e puliti, a cura del titolare, secondo necessità. Il materiale separato dovrà essere smaltito secondo la normativa vigente, senza provocare danni; dell'avvenuta pulizia dovrà essere conservata la documentazione. Si ritiene utile ed opportuno che le modalità di pulizia e manutenzione di tali dispositivi vengano inserite nel piano di monitoraggio.

TRATTO INTERFERENTE CON LE DISCARICHE

In riferimento al tratto del tracciato che interesserà i siti delle discariche "Lonardi", "Bernascone" e "Ca' Brusà", si ritiene necessario assicurare il ripristino delle condizioni di impermeabilizzazione delle discariche dopo l'esecuzione dell'opera, prevedendo un apposito collaudo.

Considerate le lavorazioni che verranno effettuate in trincea, si ritiene inoltre auspicabile prevedere nel Piano di Monitoraggio Ambientale un punto d'indagine nei pressi delle aree delle discariche, a monte della linea di deflusso delle acque sotterranee, per il monitoraggio della qualità della falda.

RUMORE

Relativamente alla componente rumore analizzata nella "relazione di studio acustico" si sottolinea quanto segue.

- L'esame della concorsualità con altre infrastrutture di trasporto presenti sul territorio, evidenziata nel punto 8.5 della nota del MASE, risulta essere stata effettuata esclusivamente per la ferrovia. In corrispondenza dello svincolo su strada dell'Alpo, tuttavia, si verifica la sovrapposizione della fascia di pertinenza acustica della strada di progetto con quelle di tangenziale Sud di Verona ed autostrada Brescia-Verona, in presenza del recettore sensibile, correttamente schedato, di strada dell'Alpo 60B.
- le mappe post operam del clima acustico diurno e notturno sembrano evidenziare dei superamenti del limite di legge presso alcuni dei recettori sensibili;
- Le planimetrie delle barriere acustiche sono ad una scala che non permette di localizzarle all'interno dell'area di progetto complessiva, in quanto manca un quadro di insieme e/o la presenza di riferimenti geografici precisi, non essendo sufficiente il progressivo chilometrico dell'opera. Mancano inoltre le mappe del rumore previsto nello scenario post operam mitigato assieme alla posizione delle barriere acustiche, richiesta al punto 8.7 della nota del MASE.

Non è possibile pertanto sviluppare alcuna valutazione in merito al rispetto della in merito all'efficacia degli interventi di mitigazione, e di conseguenza al rispetto dei limiti previsti dalla legislazione in materia di inquinamento acustico.

ARIA

Considerato che

- lo studio dello stato ante-operam e dell'opzione zero si limita alle vicinanze del paese di Buttapietra, mentre il resto del tracciato non risulta caratterizzato;
- non è stato valutato l'inquinamento di fondo dell'area su cui insiste la nuova viabilità;
- manca un elenco dei recettori con la stima dei livelli di inquinamento attuale e futuro, necessario per verificare la necessità di introdurre delle mitigazioni (che sono completamente assenti);
- tutti i recettori sensibili del Comune di Verona individuati nello studio di impatto acustico vedranno un aumento delle concentrazioni degli inquinanti gassosi, in quanto non beneficeranno - per la loro posizione - dell'impatto positivo dovuto alla diminuzione di traffico prevista sulla SS12 storica;

in assenza pertanto di informazioni di dettaglio, si ritiene necessario che siano sviluppate delle opere di mitigazione dell'inquinamento dell'aria (quali barriere verdi etc.) a protezione di tutti i recettori del Comune di Verona individuati nell'analisi acustica.

Si ritiene necessario inoltre il monitoraggio della qualità dell'aria presso strada dell'Alpo 60B, ove si realizzerà la concomitanza dell'influsso della nuova strada, della tangenziale sud e dell'Autostrada Verona-Brescia.

Date le dimensioni del cantiere e i notevoli movimenti terra previsti, si chiede di adottare le migliori tecniche disponibili per limitare le emissioni nella fase dei lavori, tra le quali si valuti l'adozione di:

- un impianto di lavaggio delle ruote dei camion in uscita dai cantieri, indirizzandosi per i sistemi ad alta pressione con raccolta e depurazione dell'acqua.
- compattazione delle piste di cantiere;
- limitazione della velocità sulle piste di cantiere;
- utilizzo di irroratori per limitare il sollevamento delle polveri;
- copertura dei carichi di materiali polvirulenti e dei depositi di materiali polvirulenti poco movimentati;
- limitare per quanto possibile le altezze di getto dei materiali;
- privilegiare per quanto possibile l'impiego di mastice d'asfalto e di bitumi a caldo con bassa tendenza di esalazione di fumo;
- privilegiare l'uso di carburanti a basso tenore di zolfo e usare veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE Fase IIIB o, in alternativa, veicoli muniti di filtri antiparticolato con certificazione VERT;

- eseguire la manutenzione periodica dei macchinari come previsto dalle case fornitrici;
- informare le maestranze di come comportarsi per ridurre le emissioni di cantiere.

INQUINAMENTO LUMINOSO

Si prende atto che è stata approfondita la tematica dell'inquinamento luminoso prodotto dalla nuova infrastruttura.

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

Non è stata prodotta la documentazione riferita alla procedura di esclusione dalla valutazione di incidenza ambientale.

Distinti saluti.

Il Dirigente Direzione Ambiente e Transizione
Ecologica
Dott.ssa Barbara Likar

DT/GF/LR/MM_S:\PARERI\23\PIANIFICAZIONE\2023\23-014 variante SS 12\231012 parere variante SS12.doc

Comune di Verona

Ambiente e Transizione Ecologica
Via Pallone, 9 – 37121 Verona
Tel. 0458078754/7098 - Fax 0458004488
PEC: ambiente@pec.comune.verona.it - www.comune.verona.it
Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Per chiarimenti o informazioni sui singoli aspetti:

- acustica 045.807.7098 (D. Tajoli)
- suolo e acque 045.807.8754 (G. Franchi)
- aria e risp. energetico 045.807.7098 (D. Tajoli)
- Vinca 045.807.7642 (L. Reich)

Apertura al pubblico: lunedì e venerdì 9.00-13.00, martedì e giovedì 15.00-17.00 (solo su appuntamento).

Circoscrizione 4^A
Santa Lucia Golosine
Madonna di Dossobuono



Comune
di Verona

Direzione Pianificazione Urbanistica
c.a. Arch. Arnaldo Toffali

SEDE

Oggetto: 4^a Circoscrizione - P.G. 362930 del 3/10/2023 - Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona. Progetto Definitivo – Trasmissione Parere.

Si comunica che il Consiglio della 4^a Circoscrizione, riunitosi in sessione straordinaria in data 10/10/2023, con riferimento alla Vs. richiesta P.G. 362930 del 3/10/2023, di cui all'oggetto, ha espresso, all'unanimità dei presenti, parere favorevole.

Cordiali saluti.

Il Responsabile Amministrativo Circoscrizionale
Circoscrizione 4^a
Dott.ssa Roberta Cordioli

Comune di Verona

4^a Circoscrizione

Via Tevere, 38 37136 Verona

Tel. 045 950733 Fax 045 8647976

E-Mail: circoscrizione4@comune.verona.it

PEC: decentramento@pec.comune.verona.it

www.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

CODICE UNIVOCO UFFICIO PJSRP3

**Comune
di Verona**

Alla Direzione Pianificazione Urbanistica

PROT. N. **del**
FASC. 2023/6.7/14al Dirigente
arch. Arnaldo Toffali**Oggetto: P.G. 362930 del 03/10/2023 – Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona. Progetto Definitivo.****Richiesta parere di competenza.**

In riferimento alla richiesta di parere in oggetto, si comunica che il Consiglio di Circoscrizione 5^a nella seduta del 13 ottobre 2023 ha espresso parere FAVOREVOLE, approvando il parere favorevole della commissione 4 – seduta del 11.10.2023.

Si riporta di seguito la votazione:

Consiglieri assegnati	n. 19
Consiglieri presenti	n. 16
Consiglieri votanti	n. 16
Voti favorevoli	n. 12
Voti contrari	n. 3 (Venturini, Frigo, Cugola)
Astenuti	n. 1 (Bronzato)

Si allegano le osservazioni presentate alla commissione 4 dal commissario Pimazzoni a nome dei residenti della corte Cà Brusà in data 11.10.2023 e le osservazioni presentate dai consiglieri Cugola, Frigo e Venturini durante la seduta del consiglio di circoscrizione del 13.10.2023.

Distinti saluti.

Il Responsabile amministrativo circoscrizionale
Avv. Maria Cristina SerpelloniIl Presidente
Raimondo Dilara

Spett.le Quinta Circoscrizione

OGGETTO : Progetto definitivo alla S.S. 12 di Buttapietra alla tangenziale sud di Verona (VE29)

Facendo riferimento

- al parere della commissione tecnica dell'impatto ambientale VIA e VAS n: 461 del 22 maggio 2023 alla pagina 83 - Condizione Ambientale 4. che riporta :

Ambito di applicazione	Progettazione
Oggetto della prescrizione	Con riferimento allo svincolo in corrispondenza di Cà Brusà, si chiede di approfondire possibili soluzioni alternative e/o affinamenti progettuali al fine di diminuire l'interferenza con la Corte di Cà Brusà

- al parere del Ministero della Cultura prot. 23369 del 4 luglio 2023 alla pagina 10 punto 3.1, che riporta :

3.1 svincolo Cà Brusà: lo svincolo risulta fortemente impattante ed esteso, ponendosi in prossimità del complesso della corte storica Cà Brusà e modificandone estesamente il circostante ambito agricolo ancora del tutto integro. Si suggerisce, al fine di ridurre l'impatto, di adottare una impostazione più semplice e compatta di tale svincolo, analoga a quella prevista sullo svincolo di Castel d'Azzano e quindi con tracciato principale sopraelevato, rotatoria di raccordo sottostante e rampe di accesso/uscita il più possibile affiancate alla SS 12.

- al decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali di concerto con la Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio alla pagina 6 articolo 2 ed articolo 3

si precisa che per il progetto dello svincolo Cà Brusà dovranno essere individuate soluzioni progettuali alternative e di modifica in base alle indicazioni pervenute dai Ministeri Ambiente e Cultura.

Rammentiamo altresì che all'interno del decreto MASE R. 420 del 11 settembre 2023 sono richieste varie modifiche al progetto definitivo per le quali sarà necessario redigere le relative varianti progettuali.

Alla luce di quanto sopra trascritto si chiede ed auspica che la 5° circoscrizione si faccia parte attiva e trasmetta agli uffici competenti del Comune di Verona le istanze sopra esposte.

Verona 11-10-2023

I residenti della corte Cà Brusà

COMMISSARIO PIZZAZZONI

Al Consiglio della 5a Circostrizione
del Comune di Verona

Verona, 12 ottobre 2023

OGGETTO : Progetto definitivo alla S.S. 12 di Buttapietra alla tangenziale sud di Verona (VE29)

Facendo riferimento

- al parere della commissione tecnica dell'impatto ambientale VIA e VAS n: 461 del 22 maggio 2023 alla pagina 83 - Condizione Ambientale 4. che riporta :

Ambito di applicazione	Progettazione
Oggetto della prescrizione	Con riferimento allo svincolo in corrispondenza di Cà Brusà, si chiede di approfondire possibili soluzioni alternative e/o affinamenti progettuali al fine di diminuire l'interferenza con la Corte di Cà Brusà

- al parere del Ministero della Cultura prot. 23369 del 4 luglio 2023 alla pagina 10 punto 3.1, che riporta :

3.1 svincolo Cà Brusà: lo svincolo risulta fortemente impattante ed esteso, ponendosi in prossimità del complesso della corte storica Cà Brusà e modificandone estesamente il circostante ambito agricolo ancora del tutto integro. Si suggerisce, al fine di ridurre l'impatto, di adottare una impostazione più semplice e compatta di tale svincolo, analoga a quella prevista sullo svincolo di Castel d'Azzano e quindi con tracciato principale sopraelevato, rotatoria di raccordo sottostante e rampe di accesso/uscita il più possibile affiancate alla SS 12.

- al decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali di concerto con la Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio alla pagina 6 articolo 2 ed articolo 3

si precisa che per il progetto dello svincolo Cà Brusà dovranno essere individuate soluzioni progettuali alternative e di modifica in base alle indicazioni pervenute dai Ministeri Ambiente e Cultura.

Rammentiamo altresì che all'interno del decreto MASE R. 420 del 11 settembre 2023 sono richieste varie modifiche al progetto definitivo per le quali sarà necessario redigere le relative varianti progettuali.

Alla luce di quanto sopra trascritto si chiede ed auspica che la 5ª circostrizione si faccia parte attiva e ribadisca agli uffici competenti l'assoluta necessità di ottemperare ed adeguare il progetto alle prescrizioni sopra riportate.

Un cordiale saluto,

LA CONSIGLIERA
CUGOLA BIRIANA
Biriana Cugola

ACCETTAZIONE: OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12



Da Namirial S.p.A. <posta-certificata@sicurezzapostale.it>

A

Data 2023-10-13 16:28

daticert.xml (~1 KB) smime.p7s (~7 KB)



Ricevuta di accettazione

Il giorno 13/10/2023 alle ore 16:28:25 (+0200) il messaggio
"OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12" proveniente da
ed indirizzato a:

- barbara.bissoli@comune.verona.it ("posta ordinaria")
- circoscrizione5@comune.verona.it ("posta ordinaria")
- sindacovr@comune.verona.it ("posta ordinaria")
- decentramento@pec.comune.verona.it ("posta certificata")
- protocollo.informatico@pec.comune.verona.it ("posta certificata")

è stato accettato dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: opec2116.20231013162825.115649.29.1.211@sicurezzapostale.it

CONSEGNA: OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12



Da Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

A

Data 2023-10-13 16:28

postacert.eml(~13 MB) Lettera 5a Circoscrizione.pdf(~479 KB) firme residenti corte cà brusà.pdf(~192 KB)
documenti identità corte cà brusà.docx(~2,4 MB) CARTA IDENTITÀ NUOVA FRONTE (~4,5 MB)
CARTA IDENTITÀ NUOVA RETRO (~2,6 MB) daticert.xml(~1 KB) Firma digitale(~7 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno, 13/10/2023 alle ore 16:28:57 (+0200) il messaggio "OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12" proveniente indirizzato a "protocollo.informatico@pec.comune.verona.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: opec2116.20231013162825.115649.29.1.211@sicurezza postale.it

Delivery receipt

The message "OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12" sent by on 13/10/2023 at 16:28:57 (+0200) and addressed to "protocollo.informatico@pec.comune.verona.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: opec2116.20231013162825.115649.29.1.211@sicurezza postale.it

Oggetto OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12

Da

A Circoscrizione5 <circoscrizione5@comune.verona.it>, <decentramento@pec.comune.verona.it>, Barbara Bissoli <barbara.bissoli@comune.verona.it>, Sindacovr <sindacovr@comune.verona.it>, Protocollo informatico <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>

Data 2023-10-13 16:28

Buongiorno, siamo con la presente per portare a conoscenza a tutti voi le nostre osservazioni basate anche sul parere emesso dal VIA e dagli enti cultura e ambiente in merito al tracciato che interessa l'area di Corte Cà Brusà e zone limitrofe.

Siamo consapevoli che la variante della Statale 12 sia un progetto importante, ma nello stesso tempo pensiamo che spostare il problema da un luogo all'altro non sia una soluzione.

Noi tutti ci auguriamo che prevalga il buon senso e che valutate le impressioni e suggerimenti date dagli Enti sopracitati.

Certi di un Vs. interessamento a riguardo porgiamo cordiali saluti.

I residenti della Corte C' à Brusà.

CONSEGNA: OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12



Da Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

A

Data 2023-10-13 16:28

postacert.eml(~13 MB) Lettera 5a Circoscrizione.pdf(~479 KB) firme residenti corte cà brusà.pdf(~192 KB)
documenti identità corte cà brusà.docx(~2,4 MB) CARTA IDENTITÀ NUOVA FRONT -4,5 MB)
CARTA IDENTITÀ NUOVA RETRO,6 MB) daticert.xml(~1 KB) Firma digitale(~7 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 13/10/2023 alle ore 16:28:55 (+0200) il messaggio "OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12" proveniente da [redacted] ed indirizzato a "decentramento@pec.comune.verona.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: opec2116.20231013162825.115649.29.1.211@sicurezza postale.it

Delivery receipt

The message "OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12" sent by [redacted] on 13/10/2023 at 16:28:55 (+0200) and addressed to "decentramento@pec.comune.verona.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: opec2116.20231013162825.115649.29.1.211@sicurezza postale.it

Oggetto OSSERVAZIONI VARIANTE SS 12

Da

A Circoscrizione5 <circoscrizione5@comune.verona.it>, <decentramento@pec.comune.verona.it>, Barbara Bissoli <barbara.bissoli@comune.verona.it>, Sindacovr <sindacovr@comune.verona.it>, Protocollo informatico <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>

Data 2023-10-13 16:28

Buongiorno, siamo con la presente per portare a conoscenza a tutti voi le nostre osservazioni basate anche sul parere emesso dal VIA e dagli enti cultura e ambiente in merito al tracciato che interessa l'area di Corte Cà Brusà e zone limitrofe.

Siamo consapevoli che la variante della Statale 12 sia un progetto importante, ma nello stesso tempo pensiamo che spostare il problema da un luogo all'altro non sia una soluzione.

Noi tutti ci auguriamo che prevalga il buon senso e che valutate le impressioni e suggerimenti date dagli Enti sopracitati.

Certi di un Vs. interessamento a riguardo porgiamo cordiali saluti.

I residenti della Corte C'À Brusà.

GIANCARLO FRIGO CONSIGLIERE INDIPENDENTE ELETTO IN 5 CIRC. NELLA LISTA TOSI-F.I..

VARIANTE ALLA STATALE 12 AI POSTERI.....

Nel 2021 l'Amministrazione ^{di allora} ~~Sbarina~~ ha inserito l'ennesima modifica alla variante alla SS 12 che è stata un evidente spreco di denaro pubblico oltre che uno scempio di terreni coltivati, il frazionamento di numerose aziende agricole e forse un rinnovato impiego per delle aree private già abbondantemente sfruttate. *delle quali magari vedremo in seguito nuovo utilizzo*

In tale data avevamo preso atto anche di una nuova bretellina quale collegamento tra la rotatoria della variante alla SS12 di Cà Brusà e la rotatoria inerente il futuro parcheggio scambiatore della Genovesa, quasi ad ammettere che il giro dell'oca attorno alle cave non sarebbe servito per gli automobilisti, fruitori quotidiani delle nostre martoriolate arterie.

Di quella novità, mancava allora addirittura il progetto di fattibilità, di come sarebbe avvenuto lo scavalco della ferrovia, quale rotatoria sarebbe stata eventualmente più conveniente raggiungere per la fluidità del traffico oggi di tutto ciò non esiste più nulla.

Diversamente con il precedente tracciato, approvato nel 2015 o forse prima, oggi avremmo realizzata finalmente la Variante in fregio alla linea ferroviaria Verona Bologna, senza aver deturpato Aziende agricole e tramite il sottopasso dell'autostrada in zona Forte Azzano lato est, pronta per arrivare in maniera armonica, nella ZAI Storica quindi in città, alleggerendo di molto il traffico quotidiano proveniente da Buttapietra, Castel d'Azzano che passa da Cadidavid e Borgo Roma.

Senza espropri omicidi, con le opportune rotatorie, peraltro già in precedenza previste, magari con l'allargamento di **strade esistenti quali via Gelmetto, via Ca Brusà, strada la Rizza, strada dell'Alpo**, sarebbero ~~state~~ una capace **seconda circonvallazione sud** atta ad alleggerire il traffico proveniente da più direzioni, senza imporre soluzioni costosissime per raggiungere i medesimi risultati.

Si sono persi almeno dieci ^{anni} inutilmente, con ritocchini vari coordinati dai numerosi capibastone per accontentare i singoli privati, con un aumento inevitabile di costi, portano a dire che la tanto attesa Variante partirà (si fa per dire) malissimo.

Per non far perdere altro tempo alla elefantica macchina burocratica e danneggiare ulteriormente le migliaia di automobilisti che giornalmente percorrono le nostre strade e con altrettante migliaia di residenti che subiscono l'indotto del traffico e quanto ne consegue, per quello che può contare il voto di un consigliere pro tempore di circoscrizione, **dichiaro che il mio voto sarà di astensione.** *cautatio.*

Verona li 12.10.2023

Giancarlo Frigo
[Handwritten signature]

Venturini Luciano – capogruppo “gruppo misto” della 5^a Circoscrizione del comune di Verona

DICHIARAZIONE DI VOTO

P.G. 362930 del 03/10/2023 – Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona. Progetto Definitivo. Richiesta parere di competenza.

La comunicazione pg 362930 del 03/10/2023 del comune di Verona contiene elementi alquanto discutibili e bisognosi di chiarimenti.

Si trova scritto “*Anas S.p.A. con nota prot. n. 293080 del 03/08/2023 ha trasmesso al Comune*”.....quali sono le motivazioni che possono giustificare l’ufficio competente comunale nel aver impiegato ben 60 giorni nel trasmettere la documentazione alla 5^a Circoscrizione ?

Questo ingiustificabile ritardo ha comportato una convocazione urgente di oggi 13/10/2023 per esprimere un parere politico-amministrativo che deve necessariamente trarre origine da una attenta lettura di tutta la documentazione indicata nel link presente nella stessa documentazione.

Tale link porta ad una documentazione informatica di oltre 9 miliardi di byte composta da quasi 200 cartelle e sottocartelle contenenti complessivamente oltre 1350 files (in parte anche incompleta).

Concedere solo 10 giorni ai consiglieri della 5^a circoscrizione per leggere e comprendere una così notevole quantità di informazioni significa obbligarli ad una corsa immane, non garantendo una disamina corretta.

E’ discutibile inoltre la frase che inizia con “*Si ribadisce*” come a sottintendere che i consiglieri della 5^a circoscrizione sono stati avvisati più volte di quanto indicato successivamente ossia “*che il parere di competenza o le proposte richieste di prescrizioni non devono modificare la localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere già individuate nel progetto preliminare*”.

Nonostante questa non condivisibile limitazione alla libera espressione si fa sinteticamente presente :

L’errore di non aver mantenuto valido il primo tracciato ossia quello del 2014 che correva lungo tutta la ferrovia attraversandola in prossimità del parcheggio scambiatore nel proseguimento di via Morgagni dove è previsto il nuovo svincolo di uscita/ingresso da ambo le direzioni della tangenziale sud oltre che in prossimità del ribaltamento del casello di Verona sud.

Il tutto avrebbe permesso di intercettare in modo ragionevole soprattutto il traffico commerciale e pesante proveniente dall’est veronese.

Ne consegue l’errore di averne spostato l’inizio in strada dell’Alpo aggiungendo diversi chilometri di percorrenza nella stessa direzione appena citata che ne riducono l’appetibilità.

Tale spostamento forse trova la spiegazione nel concedere un articolato appiglio viabilistico per lo sviluppo della zona denominata “marangona”.

Il traffico generato dalle trasformazioni già in essere e non previste da questo progetto, ad esempio tutta la zona logistica nell’area ex biasi, il prossimo in via Apollo, quelli in prossimità di via Flavio Gioia ed altri in zona industriale, porteranno ad un continuo utilizzo delle direttrici fin qui utilizzate ed evidentemente sottodimensionate come via Forte Tomba, via Vigasio, via Apollo.

Sarà difficile convincere gli autotrasportatori a percorrere diversi km aggiuntivi per tornare verso strada dell’Alpo e da lì immettersi nella variante progettata.

Si doveva, già in questa fase progettuale, prevedere il divieto di transito ai mezzi pesanti e commerciali in tutto il tratto della statale 12 da via Forte Tomba e da via Vigasio e da via Apollo in direzione sud, in qualsiasi orario e per l’intero anno solare.



Venturini Luciano – capogruppo “gruppo misto” della 5^a Circostrizione del comune di Verona

Questo permetterebbe di dimostrare concretamente che il tracciato della variante alla statale 12 collima con le vere aspettative dei comitati che in questi decenni si sono attivati ossia non avere più il traffico commerciale e pesante passante in zone altamente residenziali.

Vedremo successivamente in questa esposizione la bassa diminuzione percentuale di tale riduzione di traffico soprattutto a Cadidavid.

L'errore di aver previsto un svincolo impattante in corrispondenza della corte cà Brusà; il tutto poteva essere altamente mitigato sviluppando il percorso semplicemente lungo la ferrovia in direzione nord come previsto dal progetto del 2014 ed evitando tale zona di ingresso/uscita.

Conseguentemente l'errore di non aver previsto un svincolo nella intersezione tra la variante alla statale 12 e strada La Rizza.

Tale svincolo avrebbe permesso l'eventuale collegamento con la zona industriale di Castel d'Azzano mediante due soluzioni alternative meno impattanti rispetto alla bretella prevista per la zona della corte Bassa nelle vicinanze della corte Ca Brusà.

L'errore di non aver previsto un svincolo di ingresso/uscita alla variante in prossimità del confine con Castel d'Azzano in modo da intercettare il traffico generato dalla zona industriale del comune limitrofo ed il traffico locale della zona adiacente di Cadidavid.

A tal proposito si rammenta che alcune prescrizioni, espresse dal parere del *Ministero della Cultura direzione generale archeologica belle arti e paesaggio servizio V* del 5 luglio 2023, sono le seguenti:

3. Per gli aspetti paesaggistici dovranno essere recepite le seguenti prescrizioni:

3.1 svincolo Ca Brusà: lo svincolo risulta fortemente impattante ed esteso, ponendosi in prossimità del complesso della corte storica Ca Brusà e modificandone estesamente il circostante ambito agricolo ancora del tutto integro. Si suggerisce, al fine di ridurre l'impatto, di adottare una impostazione più semplice e compatta di tale svincolo, analoga a quella prevista sullo svincolo di Castel d'Azzano e quindi con tracciato principale sopraelevato, rotonda di raccordo sottostante e rampe di accesso/uscita il più possibile affiancate alla SS 12;

3.2 strada della Corte Bassa: si tratta di una strada integrativa di raccordo con la SS 12, di notevole impatto paesaggistico in quanto si sviluppa quasi completamente all'interno di un ambito agricolo del tutto integro e non infrastrutturato, alterandolo e frammentandolo in maniera incompatibile e irragionevole, data anche la natura della strada. Preso atto che la funzione di tale strada è quella di svincolare via Vigasio e via Scuderlando dal traffico pesante connesso alla grande area industriale di Castel d'Azzano Nord, si ritiene comunque indispensabile identificare un'alternativa di minor impatto, possibilmente contraddistinta da un più coerente ragionamento d'insieme basato sul prioritario sfruttamento della viabilità esistente e di quella in progetto più a Est, su via Ca' di David, che non presenta criticità e che potrebbe essere ancor più potenziata, anche a servizio della suddetta area industriale;

Infine si precisa che a differenza di quanto elencato nelle tavole *01-001_T00EG00GENEE01_B.pdf* e *EE PD BUTTAPIETRA FINALI.pdf*, la sottocartella denominata *16-01 elaborati generali* (derivante dalla superiore *16-studio di impatto ambientale*) risulta vuota quindi mancate dei files denominati rispettivamente:

Parte 1 - L'iniziativa: obiettivi, coerenze e conformità

Parte 2 - Lo scenario di base

Parte 3 - Alternative e soluzioni

Parte 4 - La soluzione di progetto, l'assetto futuro e l'intervento

Parte 5 - Gli impatti della cantierizzazione

Parte 6 - La definizione delle azioni di progetto per la dimensione fisica e operativa



Venturini Luciano – capogruppo “gruppo misto” della 5[^] Circoscrizione del comune di Verona

Di questi documenti mancanti, il più significativo è quello denominato *Parte 3 - Alternative e soluzioni* ed è possibile ottenerlo solamente navigando il sito del ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Un documento altamente tecnico di 72 pagine; scorrendole mediante una lettura attenta anche se non approfondita è possibile comprendere l'evoluzione delle soluzioni del percorso che è variato solamente nel territorio del comune di Verona.

Sibillino questo passaggio a pagina 36

3.3 LA MIGLIORE RISPONDEZZA AGLI OBIETTIVI: SCELTA DELLA SOLUZIONE DI PROGETTO

3.3.1 LA METODOLOGIA

La metodologia utilizzata per il confronto dal punto di vista ambientale delle alternative di tracciato, proposte per il progetto in esame, si basa sul criterio di valutazione della sostenibilità delle diverse iniziative.

La sostenibilità di un'opera di ingegneria è certamente un elemento di ampia e complessa definizione ma in questa sede si ritiene di poterlo schematizzare secondo due principi di base.

Il primo è rappresentato dalla possibilità dell'opera proposta di essere coerente con gli obiettivi individuati a monte della definizione del progetto, i quali sono stati prefissati con la finalità stessa di prevedere un'opera di ingegneria perfettamente integrata con l'ambiente circostante, limitandone le possibili interferenze.

Il secondo principio di sostenibilità di un'opera risiede nella possibilità di “bilanciare” le risorse necessarie per lo sviluppo dell'intervento.

Infine si invitano i colleghi consiglieri a riflettere a quanto riportato a pagina 51

In tutte e tre le ipotesi progettuali la realizzazione della variante permette di fluidificare il traffico sulla viabilità esistente, riducendo i congestionamenti e riportando la SP 25 e la SS 12 alla loro connotazione di “strada extraurbana”.

Nello specifico risulta che con l'entrata in esercizio dell'infrastruttura di progetto, per tutte le alternative in esame, sulla SS12 si verifica una riduzione dei flussi di traffico transitanti del 50% circa nella tratta all'altezza del centro abitato di Buttapietra e di circa il 37% circa all'altezza dell'abitato di Cadidavid.

Lo spostamento dei flussi di traffico su itinerari maggiormente sicuri ed a minore interferenza con la realtà urbana, consente di ottenere un miglioramento sia della qualità ambientale dell'area che un incremento della sicurezza di viaggio. I dati sopraesposti ci consentono di stimare un funzionamento maggiormente efficiente dei veicoli ed una riduzione del loro stazionamento sulle arterie stradali con una conseguente riduzione netta delle emissioni di contaminanti.

In base alle considerazioni fin qui esposte emerge come, per tutte e tre le alternative, è lecito attendersi una riduzione delle concentrazioni attese; tuttavia, nel caso in esame, non si dispone di dati accurati sulla stima dei fattori emissivi rispetto alle alternative 1 e 2, pertanto non è possibile definire oggettivamente quale alternativa sia più performante rispetto all'obiettivo di minimizzare l'esposizione dell'uomo a inquinanti atmosferici.

In considerazione di quanto fin qui esposto, riferendosi alle soluzioni progettuali ricadenti direttamente ed indirettamente sul territorio della 5[^] Circoscrizione, **il voto è contrario** all'ordine del giorno della seduta straordinaria del consiglio della 5[^] Circoscrizione del 13/10/2023.



Verona, data del protocollo

Spett.le
Direz. Pianificazione Urbanistica

e, p.c. Direz. Edilizia Pubblica
Ufficio Estimo

OGGETTO: Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla Tangenziale Sud di Verona – Progetto definitivo. Richiesta parere di competenza - Riscontro.

Si riscontra la Vs. prot. n. 362930/2023 del 03.10.2023, pari oggetto.

Si fa presente, innanzitutto, che dagli approfondimenti eseguiti in ordine alle (numerose) aree comunali interessate dall'opera in argomento è emerso che per le stesse non è attualmente in corso alcuna pratica di alienazione/concessione.

Si precisa che con riguardo a dette aree si dovrà tenere conto della relativa natura giuridica, nei termini che - in via generale - si riportano di seguito:

- 1) i beni demaniali, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del T.U. sugli Espropri, "*non possono essere espropriati fino a quando non ne viene pronunciata la sdemanializzazione*".

Conseguentemente, il passaggio di proprietà di tali beni dal Comune di Verona ad ANAS potrà intervenire solo a conclusione del procedimento di sdemanializzazione (a cura di questo Comune), se ed in quanto possibile. Si precisa, infatti, che, nell'ipotesi in cui sulla base delle verifiche che verranno svolte non venisse accertata la sussistenza dei presupposti per la suddetta sdemanializzazione, l'utilizzo di tali beni da parte della società stessa potrà avere luogo solamente mediante il rilascio di un apposito provvedimento di concessione patrimoniale.

- 2) i beni del patrimonio indisponibile, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, "*possono essere espropriati per seguire un interesse pubblico di rilievo superiore rispetto a quello soddisfatto con la precedente destinazione*".

Per tali beni, quindi, l'assoggettamento al procedimento espropriativo dovrà essere preceduto da una specifica valutazione e precisazione in uno specifico atto da parte di ANAS, quale soggetto espropriante procedente, della prevalenza dell'utilizzo pubblico cui la procedura ablatoria è preordinata rispetto al mantenimento dell'attuale destinazione.

- 3) i beni del patrimonio disponibile potranno essere espropriati/ceduti in proprietà ad ANAS verso la corresponsione dell'indennizzo di cui al T.U. Espropri.

Nel restare a disposizione, si porgono distinti saluti.

LA RESPONSABILE
SERVIZIO ESPROPRI
dott.ssa Daniela Bertoncelli
(firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona (VE29) Intervento ricadente nel territorio dei comuni di Verona, Buttapietra, Isola della Scala, Vigasio, Castel D'Azzano. Regione Veneto. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- Il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115, Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, concernente il nuovo “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

PREMESSO CHE:

- Con nota n. 625464 del 3 agosto 2023, ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato (di seguito ANAS S.p.A.), ha presentato istanza alla scrivente Direzione Generale per l'indizione della Conferenza di servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., con le semplificazioni di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Veneto di cui al citato D.P.R. n.383/1994, rendendo contestualmente disponibile il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati progettuali in esame anche agli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento.
- Con la medesima nota n. 625464/23, ANAS S.p.A. ha, tra l'altro, precisato che:
 - L'intervento è annoverato tra le opere prioritarie della Regione Veneto a cui destinare le risorse previste dalla Legge di Bilancio 2022-2024, principalmente orientate alla realizzazione di opere necessarie per grandi eventi internazionali ospitati in Italia, tra i quali le Olimpiadi Milano-Cortina 2026;
 - La nuova infrastruttura stradale, come prevista nel progetto definitivo, si sviluppa nel territorio dei comuni di Verona, Castel d'Azzano, Buttapietra, Vigasio ed Isola della Scala, in provincia di Verona, Regione Veneto e costituisce una completa variante all'attuale sede stradale della S.S. n.12. L'opera, con una lunghezza di circa 14,5 chilometri, consta di un asse principale su cui sono previste n. 3 intersezioni complete e n. 2 semisvincoli nonché di una serie di strade secondarie con la funzione di collegamento dell'asse principale alla viabilità esistente e di ricucitura della stessa viabilità esistente;
- Con successiva nota prot. n. 711764 in data 13 settembre 2023, a perfezionamento della suddetta istanza, ANAS S.p.A. ha trasmesso:
 - Il decreto n. 420 del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, datato 11 settembre 2023, con il quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali indicate e comprensivo dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Dlgs n. 42/2004, così come previsto all'art. 25, comma 2- *quinquies* del D.Lgs. n. 152/2006;
 - Il decreto n. 21 del 4 maggio 2023, ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 19 della L.R. 4/2016, con il quale la Regione Veneto ha espresso parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto in esame, fatte salve tutte le considerazioni, chiarimenti ed approfondimenti utili, dettagliati nel parere n. 210 espresso dal Comitato Tecnico Regionale V.I.A.;
 - Il parere n. 461 del 22 maggio 2023, del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, favorevole circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo in esame, condizionato all'ottemperanza delle condizioni ambientali in esso contenute;
 - La nota n. 23369 del 4 luglio 2023 del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle arti e Paesaggio - Servizio 5, contenente il parere positivo di pronuncia di compatibilità ambientale nel rispetto delle prescrizioni in esso contenute;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con medesima nota 711764/23 ANAS S.p.A. ha inoltre comunicato il perfezionamento degli adempimenti connessi alla procedura espropriativa, trasmettendo il fascicolo delle osservazioni pervenute con le relative controdeduzioni;
- Con nota n. 734898 del 21 settembre 2023, ANAS S.p.A. ha fornito i riscontri richiesti da questo Ministero con nota n.12708 del 19 settembre 2023, con riferimento al parere di cui all'art. 215 del D.Lgs. n. 50/2016;
- Con nota prot. n. 11279 del 27 settembre 2023, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha confermato quanto rappresentato da ANAS S.p.A., con nota n.734898/23;
- Con nota prot. n. 738466 del 22 settembre 2023, ANAS S.p.A. ha nuovamente comunicato il *link* di accesso al progetto definitivo delle opere di cui trattasi ad alcuni Enti/Amministrazioni non presenti nella precedente comunicazione 625644/23 o per i quali è stato evidenziato il mancato ricevimento dello stesso;
- Questo Ministero, con nota prot. n.13136 del 27 settembre 2023 ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Veneto;
- Con la medesima indizione, è stato inoltre indicato il termine perentorio del 12 ottobre 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 10 novembre 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza, relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Con nota prot. n. 95239 del 28 settembre 2023, il Comando Trasporti e materiali del Ministero della Difesa ha comunicato che la pronuncia sulle opere di cui trattasi avverrà a valle dell'istruttoria coordinata dal Comando Forze Operative Nord, competente per territorio; ha altresì specificato che l'Istituto Geografico Militare ha competenza solamente per gli interventi localizzati nella Regione Toscana;
- Con nota prot. n. 536568 del 4 ottobre 2023, la Direzione Enti Locali, Procedimenti elettorali e Grandi eventi della Regione Veneto, ha comunicato l'assenza di competenze specifiche nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta per le opere in esame;
- Con nota prot. n. 15065 del 5 ottobre 2023, l'Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali ha comunicato che il territorio interessato dall'infrastruttura viaria in progetto non rientra in quello di competenza dell'Autorità stessa, segnalando l'Autorità di Bacino Distrettuale del fiume PO quale amministrazione competente. Pertanto, questo Ministero, con nota prot. n. 13633 del 5 ottobre 2023, ha trasmesso alla citata Autorità la documentazione inerente alle opere in esame, al fine dell'espressione del parere di competenza;
- Con nota prot. n. 101922 del 6 ottobre 2023, la Società TERNA Rete Italia S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero le comunicazioni prott. n. 84969 del 22.10.2021 e n. 25268 del 23.3.2022 con le quali si evidenziavano al Proponente diverse interferenze formulando proposte per la risoluzione delle stesse;
- Con nota prot. n. 14035 del 13 ottobre 2023, questo Ministero ha provveduto a trasmettere ad ANAS S.p.A. la sopracitata nota n. 101922/23, al fine della valutazione della stessa e per la predisposizione del necessario riscontro, successivamente inviato dal Proponente agli interessati con nota prot. n. 809854 del 17 ottobre 2023;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota prot. n. 1034 del 10 ottobre 2023, la Società SNAM Rete Gas Distretto Nord Orientale ha richiesto al Proponente diversa documentazione integrativa. La citata nota n. 1034/23 è stata dettagliatamente riscontrata dal Proponente in data 17 ottobre 2023, con comunicazione prot. n. 809821 fornendo contestualmente il *link* di accesso agli elaborati aggiornati;
 - Con nota prot. n. 13760 del 12 ottobre 2023, il Consorzio di Bonifica Veronese ha evidenziato:
 1. la presenza, nel progetto in esame VE29, di interferenze con opere irrigue;
 2. la carenza di alcuni elaborati planimetrici ed architettonici;
 3. la presenza di problematiche legate alla progettazione di dettaglio per le opere esterne al corpo stradale al fine della risoluzione delle interferenze, come esplicitato nella citata nota 13760/23;
 - Questo Ministero, con nota prot. n. 14202 del 17 ottobre 2023, ha provveduto a trasmettere ad ANAS S.p.A. la sopracitata nota 13760/23, al fine della valutazione della stessa e per la predisposizione del necessario riscontro;
 - Il Proponente, con nota prot. n. 822168 del 20 ottobre 2023, ha trasmesso al Consorzio di Bonifica Veronese il *link* con gli shape file richiesti del progetto stradale. Ha sottolineato altresì l'opportunità, come emerso in precedenti interlocuzioni, che il Consorzio stesso prenda in carico la progettazione per la risoluzione delle interferenze dell'opera stradale con le reti irrigue stesso confermando la disponibilità ad assumersi l'onere, sottoscrivendo apposita convenzione;
 - Con nota prot. n. 53174 del 12 ottobre 2023, la Provincia di Verona – Settore Pianificazione – Urbanistica – Viabilità ha formulato al Proponente diverse richieste integrative, tra esse, per quanto riguarda il Settore Pianificazione, Urbanistica, Viabilità in particolare:
 - 1) *“La previsione di un collegamento tra la nuova SP 51 e la rotatoria più piccola che insiste su Via Settimo, ad est del tracciato della nuova SS 12....” o “..in alternativa di rivedere gli elaborati dello svincolo di Vigasio prevedendo il collegamento diretto in rotatoria del ramo Est della strada provinciale SP51... E' auspicabile che la rotatoria sia rivista nelle sue dimensioni consentendo l'innesto sia della SP51 sia della strada comunale sul lato Est..”;*
 - 2) *Elaborati integrativi e/o dichiarazioni/relazioni contenenti: a) un'evidenziazione delle diverse competenze territoriali che rimarranno a carico dei singoli Enti come meglio specificato nella nota 53174/23 b) riscontri relativi alle problematiche concernenti l'eventuale alterazione geomorfologica, all'idoneità degli interventi di compensazione ambientale e all'evidenziazione degli assolvimenti di quanto previsto dalla commissione regionale VAS con parere 180/2014 in relazione alla realizzazione di infrastrutture in grado di originare una barriera lineare;*
- Per il Settore Trasporti, la Provincia di Verona ha richiesto di concordare con tale settore la progettazione degli elaborati esecutivi, riguardanti la parte relativa alle progressive 13300,00-13325,00, lungo l'asse principale, per la presenza di due fermate del TPL;
- ANAS S.p.A., con nota prot. n. 821931 del 20 ottobre 2023, ha riscontrato puntualmente le richieste rappresentate dalla Provincia di Verona, come meglio esplicitato nel relativo documento allegato; Tali integrazioni sono state successivamente trasmesse dal Proponente, per opportuna conoscenza, alla Regione Veneto – Direzione Pianificazione Territoriale con nota prot. n. 834555 del 25 ottobre 2023;
 - Questo Ministero, con nota prot. n. 15206 del 2 novembre 2023, ha inoltrato al Proponente la nota della Regione Veneto – Direzione Infrastrutture e Trasporti prot. n. 589128 del 30 ottobre 2023, con la quale vengono proposti approfondimenti, anche nella fase di progettazione esecutiva, in merito alla nuova viabilità prevista tra i Comuni di Buttapietra e Verona in variante alla S.S. 12;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - PEC, acquisita al prot. n. 13285 del 29 settembre 2023, con la quale la Società Windtre S.p.A. ha comunicato l'assenza di infrastrutture di proprietà della stessa interferenti con le opere in esame;
 - Nota prot. n. 74601 del 29 settembre 2023, con la quale la Società Infratel Italia S.p.A. ha comunicato che nelle zone di intervento non risultano essere presenti cavidotti gestiti dalla Società stessa;
 - Nota prot. n. 385491 del 18 ottobre 2023, con la quale il Comune di Verona – Pianificazione Urbanistica ha comunicato che l'intervento in esame, nel suo complesso, **non è conforme** al piano degli interventi;
 - Nota prot. n. 601279 del 7 novembre 2023, con la quale la Regione Veneto Area Marketing Territoriale, Cultura, Turismo, agricoltura e Sport Direzione Turismo ha preso atto di quanto già disposto con Decreto n. 21 del 4 maggio 2023 del Direttore Area Tutela e Sicurezza del Territorio della Regione Veneto;
 - Nota prot. n. 604596 dell'8 novembre 2023, con la quale la Regione Veneto-Direzione Pianificazione Territoriale ha trasmesso il provvedimento conclusivo a firma del Presidente della Giunta regionale n. 604583 dell'8 novembre 2023, corredato dalla Valutazione Tecnica Regionale n. 58 del 7 novembre 2023, con il quale viene dichiarata la non conformità del progetto agli strumenti di pianificazione urbanistica ed edilizia dei comuni di Verona, Isola della Scala e Vigasio nonché la conformità urbanistica ed edilizia per i comuni di Buttapietra e Castel D'Azzano, la compatibilità con gli strumenti di pianificazione urbanistica provinciale e la coerenza con la pianificazione territoriale regionale;
 - Nota prot. n. 415196 del 9 novembre 2023, del Comune di Verona di trasmissione della Delibera Consiliare n. 63 del 6 novembre 2023, con la quale, prendendo atto e condividendo i pareri, le osservazioni e determinazioni espressi dalle Direzioni Ambiente, Patrimonio e dalle Circoscrizioni IV e V, in allegato alla stessa, viene dichiarato il parere favorevole al progetto con osservazioni come meglio esplicitato nel dispositivo;
 - Nota prot. n. 607262 del 9 novembre 2023, con la quale la Regione Veneto- Area Tutela e sicurezza del Territorio – U.O. Genio Civile di Verona, ha comunicato le posizioni della stessa in materia di compatibilità idraulica, microzonazione sismica e Polizia idraulica-Tutela sulle acque pubbliche. Tenuto conto del provvedimento a firma del Presidente della Giunta Regionale n. 58 del 7.11.2023, che nelle conclusioni ha indicato la non conformità del progetto ad alcuni strumenti di pianificazione urbanistica comunale, viene rappresentato che ai fini della compatibilità idraulica e sismica sarà necessario acquisire il parere della struttura stessa a norma della DGR 2948/2009 e DPR 380/2001 per gli interventi che si configurano quale variante ad alcuni strumenti di pianificazione. A tal fine sarà necessario integrare la documentazione progettuale con gli elementi previsti dalla normativa di settore, come meglio esplicitato nella stessa nota 607262/23;
 - Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Buttapietra n. 42 del 7 novembre 2023 trasmessa con prot. n. 12351 del 10.11.2023, con la quale, preso atto del progetto definitivo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- “Variante della SS 12 da Buttapietra alla tangenziale Sud di Verona VE29” inoltrato da ANAS con nota prot. n. 625464 del 3 agosto 2023, si aderisce al parere di massima favorevole con prescrizioni espresso dal Responsabile dell’ufficio tecnico comunale – settore edilizia urbanistica (Nota allegata dell’Ufficio Edilizia privata ed urbanistica prot. n. 12049 del 2.11.2023) e si approva il testo emendato come da proposta allegata e parte integrante del dispositivo;
- Nota prot. n. 15137 del 10 novembre 2023, con la quale il Consorzio di Bonifica Veronese trasmette una stima preventiva di costo delle opere necessarie a risolvere le interferenze con i corsi d’acqua e la rete irrigua gestita dal Consorzio stesso. Viene altresì espressa la disponibilità a definire le modalità di redazione del Progetto Esecutivo, di appalto e direzione lavori delle opere in esame, da disciplinare mediante apposita Convenzione;
 - Nota prot. n. 110801 del 10 novembre 2023, con la quale il Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso il parere formale a valle dell’istruttoria tenutasi con gli Organi Tecnici delle Forze Armate e, non essendo pervenuti motivi ostativi dal Comando Forze Operative Nord, competente per territorio, è stato espresso il Nulla Contro agli interventi in esame, con i vincoli e le prescrizioni esplicitati nel dispositivo;
 - Nota del 10 novembre 2023 acquisita al prot. n.15832 del 13 novembre 2023 con la quale la Società V-Reti S.p.A., dichiarando che la stessa si pronuncia per proprio conto in merito ai servizi di energia elettrica, telecontrollo e gas, e per conto di AGSM AIM Smart Solutions S.p.A. per quanto riguarda l’illuminazione pubblica e le fibre ottiche, ha espresso parere favorevole agli interventi con le prescrizioni meglio dettagliate nella nota stessa e nei relativi elaborati planimetrici allegati;
 - Nota prot. n. 1774 del 10 novembre 2023, con la quale RFI S.p.A. Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Verona ha espresso parere di massima favorevole circa l’intervento in oggetto, con le osservazioni/prescrizioni esplicitate nella comunicazione stessa;
 - Nota prot. n. 59067 del 10 novembre 2023, con la quale la Provincia di Verona – Settore pianificazione urbanistica e viabilità, ha trasmesso la sintesi dei pareri espressi dai seguenti servizi:
 - Servizio SIT e pianificazione: Parere favorevole con la prescrizione esplicitata nel dispositivo;
 - Servizio Viabilità: Parere favorevole con la prescrizione esplicitata nel dispositivo;
 - Settore Trasporti Traffico e Mobilità: si prende atto del riscontro di ANAS S.p.A. 821931 del 20 ottobre 2023 che, come richiesto dal Settore stesso, ha comunicato che: “..nella fase di progettazione esecutiva saranno attivate le richieste interlocuzioni con il Settore Trasporti della Provincia di Verona..”;
 - Nota prot. n. 15792 del 10 novembre 2023, con la quale il Comune di Vigasio – Area Tecnica, ha espresso parere favorevole al progetto di variante alla SS 12 oggetto della Conferenza di Servizi, con la prescrizione esplicitata nella medesima nota n. 15792/23;
 - Nota prot. n. 21115 del 10 novembre 2023, con la quale il Comune di Castel D’Azzano ha espresso parere favorevole al progetto definitivo delle opere in esame con le specifiche e prescrizioni dettagliate nella nota stessa;

Entro la data del 10 novembre 2023, fissata quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull’intervento proposto.

Successivamente al termine perentorio del 10 novembre 2023, fissato quale termine previsto per



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento sono pervenute le sottoelencate determinazioni:

- Nota prot. n. 1160 del 13 novembre 2023, con la quale la Società Snam Rete Gas – Distretto Nord Orientale, ha espresso parere di massima favorevole vincolato, all'adeguamento dei metanodotti di proprietà della stessa, come meglio esplicitato nella comunicazione stessa.
- Nota prot. n. 83940 del 14 novembre 2023, con la quale il Comando Forze Operative Nord del Ministero della Difesa ha espresso il nulla contro congiunto interforze con le disposizioni meglio esplicitate nella nota stessa e nel relativo allegato.

Il Proponente, ANAS S.p.A., con nota prot. n. 904189 del 16 novembre ha trasmesso a questo Ministero il quadro sinottico di riscontro puntuale alle prescrizioni, richieste ed osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento ed in particolare nella Conferenza di Servizi indetta con prot. n. 13136 del 27 settembre 2023, parte integrante del presente decreto (*Allegato 1*).

Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 legge n. 241/1990 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine previsto, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm. ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sulla base delle posizioni unanimi espresse relativamente al progetto "*Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona (VE29) Intervento ricadente nel territorio dei comuni di Verona, Buttapietra, Isola della Scala, Vigasio, Castel D'Azzano. Regione Veneto. Progetto definitivo*".

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Veneto, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (*Allegato 2*) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(apposizione del vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art. 5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)

PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
	OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA		
2		Assicurare l'inserimento paesaggistico e la mitigazione attraverso le seguenti modalità:		
	2.1	La limitazione ai soli ambiti strettamente necessari per vincere i dislivelli necessari alla realizzazione dei tratti di strada in sopraelevazione (sovrappassi, viadotti, ecc.), delle parti di tracciato realizzate in rilevato rispetto al piano di campagna. Nel caso in cui la realizzazione dei rilevati sia assolutamente imprescindibile per questioni idrauliche, gli stessi dovranno comunque ridotti al minimo indispensabile;	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	L'altezza dei rilevati è stata limitata al minimo indispensabile sia per vincere i dislivelli necessari alla realizzazione dei sovrappassi e dei viadotti, sia per il rispetto delle leggi che regolamentano l'attraversamento dei corsi d'acqua, sia per le questioni connesse alla idrogeologia ed in particolare all'altezza della falda.
	2.5	dovrà essere mantenuto integro il reticolo idrico superficiale, evitando estese opere di tombinamento dei corsi d'acqua e dei fossi, modifiche delle loro sponde e della relativa vegetazione ripariale;	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	La progettazione definitiva è stata redatta nel rispetto delle indicazioni fornite dal Consorzio di Bonifica Veronese nel corso delle varie interlocuzioni avvenute. Ulteriori approfondimenti di dettaglio saranno svolti nella fase di progettazione esecutiva.
	2.7	Sempre rispetto al tracciato principale, l'unica criticità puntuale rilevabile è l'estrema vicinanza del viadotto SanGiorgio rispetto all'omonimo antico oratorio (cfr. paragrafo "Beni Architettonici"), per cui si ritiene necessaria la valutazione di una possibile leggera modifica al tracciato del viadotto in modo da allontanarlo per quanto possibile dal citato Oratorio in direzione Sud-Ovest.	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	La soluzione plano altimetrica proposta è l'esito del miglior compromesso per minimizzare, da un lato, l'impatto sull'Oratorio, dall'altro, sulle costruzioni agricole ed industriali presenti. La modifica del tracciato in prossimità del viadotto San Giorgio determinerebbe la traslazione del tratto stradale ad Ovest della Ferrovia, con la conseguente occupazione di una parte delle citate costruzioni agricole ed industriali, attualmente non interessate dal tracciato. In aggiunta, la campata centrale del viadotto, di scavalco della ferrovia, diventerebbe più lunga e pertanto sarebbe necessario aumentare l'altezza del sovrappasso al fine di mantenere inalterata la distanza tra l'intradosso della trave dell'impalcato ed il piano dei binari, distanza già condivisa ed approvata da RFI. Ulteriori approfondimenti di dettaglio saranno svolti nella fase di progettazione esecutiva.
3		Per gli aspetti paesaggistici dovranno essere recepite le seguenti prescrizioni:		
	3.1	svincolo Ca Brusà: lo svincolo risulta fortemente impattante ed esteso, ponendosi in prossimità del complesso della corte storica Ca Brusà e modificandone estesamente il circostante ambito agricolo ancora del tutto integro. Si suggerisce, al fine di ridurre l'impatto, di adottare una impostazione più semplice e compatta di tale svincolo, analoga a quella prevista sullo svincolo di Castel d'Azzano e quindi con tracciato principale sopraelevato, rotonda di raccordo sottostante e rampe di accesso/uscita il più possibile affiancate alla SS 12;	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	In relazione all'impatto ed alla eccessiva estensione dello svincolo di Ca Brusà, si premette che lo stesso si sviluppa totalmente all'interno della discarica di Ca Brusà, limitando la sottrazione di suolo vergine; detto posizionamento è il risultato di una serie di ottimizzazioni eseguite durante la progettazione definitiva e condivise con le Amministrazioni interessate nel corso dei tavoli tecnici promossi in tale fase dalla Regione. In considerazione della prescrizione del MIC, è stata valutata la fattibilità di taluni accorgimenti progettuali per minimizzare l'interferenza con la Corte di Ca' Brusà; con tali accorgimenti si potrà ridurre l'occupazione di circa 13 m per l'intera estensione del fondo. Eventuali soluzioni alternative non sono state valutate percorribili in quanto comporterebbero la traslazione dello svincolo di Ca Brusà verso Nord, con conseguente interessamento della limitrofa area denominata Corte Antica del 1600 e senza poter conseguire ulteriori significative riduzioni nell'occupazione della Corte di Ca Brusà, valutabili in circa altri 4 m. Ulteriori valutazioni di dettaglio potranno essere svolte nella fase di progettazione esecutiva.
	3.2	strada della Corte Bassa: si tratta di una strada integrativa di raccordo con la SS 12, di notevole impatto paesaggistico in quanto si sviluppa quasi completamente all'interno di un ambito agricolo del tutto integro e non infrastrutturato, alterandolo e frammentandolo in maniera incompatibile e irragionevole, data anche la natura della strada. Preso atto che la funzione di tale strada è quella di svincolare via Vigasio e via Scuderlano dal traffico pesante connesso alla grande area industriale di Castel d'Azzano Nord, si ritiene comunque indispensabile identificare un'alternativa di minor impatto, possibilmente contraddistinta da un più coerente ragionamento d'insieme basato sul prioritario sfruttamento della viabilità esistente e di quella in progetto più a Est, su via Ca' di David, che non presenta criticità e che potrebbe essere ancor più potenziata, anche a servizio della suddetta area industriale;	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	Il collegamento in questione, richiesto dalle Amministrazioni interessate già in fase di progetto preliminare, si sviluppa per la gran parte del suo sedime lungo la viabilità esistente (via della Corte Bassa), distaccandosi per un brevissimo tratto allo scopo di bypassare l'omonimo centro abitato e garantire, al contempo, un maggiore livello di sicurezza rispetto a quello attuale. La strada collega l'estesa area industriale di Castel D'Azzano con lo svincolo di Ca' Brusà e di conseguenza con la nuova SS 12; detto collegamento è indispensabile perché dovrà sostituire l'attuale viabilità che utilizza il sovrappasso Ca' di David, da dismettere, in quanto il nuovo tracciato della SS 12 si svilupperà su parte del suo sedime nel tratto in parallelismo con la Ferrovia. In definitiva si ritiene che il progetto non comporti una frammentazione del contesto agricolo in cui si colloca, sviluppandosi per la gran parte lungo viabilità esistenti, senza alterare in modo significativo le quote dell'attuale piano viario e/o di campagna. Ulteriori valutazioni di dettaglio potranno essere svolte nella fase di progettazione esecutiva, tenendo in considerazione anche quanto prescritto dal comune di Castel d'Azzano in sede di CdS.
	3.3	svincolo Castel d'Azzano: la relativa compattezza di tale svincolo ne contiene in parte le criticità, che comunque potrebbero essere ulteriormente ridotte tramite il necessario generale ridimensionamento di cui alla premessa. A breve distanza da tale svincolo è presente la corte Zera, ulteriore complesso rurale di antica origine la cui proprietà agricola verrebbe frammentata dalla nuova infrastruttura e che, sul tema, ha presentato una specifica osservazione. Si chiede di tenere conto di tale osservazione al di là dell'alternativa di tracciato proposta, che dal punto di vista paesaggistico non si ritiene migliorativa;	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	Il tracciato della nuova SS12, nel tratto che precede e segue lo svincolo in questione, permette di realizzare, con l'occupazione minima possibile, il raccordo tra il tratto in parallelismo con il tracciato ferroviario e la SP51a, consentendo così il successivo sviluppo del sovrappasso alla linea ferroviaria Bologna-Verona unitamente al ricongiungimento della nuova viabilità con l'attuale sede della SS12 nel tratto che precede la rotonda di Isola della Scala. Il tratto in questione, per le descritte funzioni cui deve assolvere, è senza alcun dubbio quello a minore impatto rispetto ad altre soluzioni valutate. Anche la tipologia di svincolo, evocato quale esempio positivo di svincolo "semplice e compatto" nel caso dello svincolo di Ca' Brusà, è certamente quello più compatto possibile nel rispetto delle norme che regolamentano la realizzazione dei raccordi tra la SS12 e la viabilità locale. La temuta frammentazione della proprietà denominata Corte Zera viene superata, se non azzerrata, dalla previsione della nuova viabilità interpodereale completata dalla previsione di due comodi sottopassi carrabili che danno continuità all'area in questione nei passaggi da est ad ovest. Ulteriori valutazioni di dettaglio potranno essere svolte nella fase di progettazione esecutiva.
	3.4	Svincolo Vigasio; per quanto riguarda lo specifico ambito dello svincolo, vale quanto detto in precedenza; L'infrastruttura accessoria ad esso connessa e posta a Est risulta particolarmente critica in quanto genera una nuova strada di raccordo che va ad interferire in modo irreparabile con l'impianto e l'immediato contesto della Villa Veneta Giuliani-Colombo, eretta nel sec. XVII su progetto del grande architetto veronese Alessandro Pompei. Tale strada congiunge la SS 12 con un ambito prettamente agricolo e quasi completamente ineditato, nella frazione di Settimo di Buttapietra, a Ovest di un corso d'acqua tutelato, dove attualmente è presente un impianto stradale di tipo locale. L'impatto prodotto dalla suddetta strada di raccordo, come già riferito in sede di richiesta integrazioni, risulta gravissimo e riguarda l'intero e ancora integro contesto della villa, inclusi l'antico viale di accesso a Sud e il paesaggio agrario circostante che va inteso come una stratigrafia storico-geografica legata alla villa stessa, la cui alterazione appare del tutto incompatibile e irragionevole. La soluzione proposta in sede di integrazioni non risulta affatto migliorativa e, per questo, è da rigettarsi totalmente. Dato anche il contesto, si ritiene che l'unica alternativa percorribile per consentire l'accesso all'area industriale di Buttapietra posta a Est del corso d'acqua tutelato di cui sopra, sia lo spostamento a Nord dello svincolo Vigasio e la realizzazione di una breve strada di collegamento con il lato settentrionale dell'area industriale, eliminando di conseguenza tutte le opere relative al tracciato stradale più a Sud circostante la villa sino al sottopasso Ca' Bassa;	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	Riguardo allo specifico ambito dello svincolo e alla sua tipologia, vale quanto detto precedentemente per quello di Castel D'Azzano. Con riferimento all'interferenza tra la viabilità secondaria di progetto e la Villa Veneta Giuliani-Colombo, la soluzione presentata in riscontro alle richieste di integrazioni formulate in sede di Valutazione di Impatto Ambientale, in sostituzione della precedente, allontana il tracciato dal terreno circostante la Villa, lasciando integro il contesto della Villa ed inalterati i vialetti di campagna che ne consentono l'accesso, ivi incluso "l'antico viale di accesso a Sud". La nuova bretella di collegamento tra i due agglomerati industriali presenti, richiesta dalle Amministrazioni interessate nel corso dei tavoli tecnici promossi dalla Regione durante la fase di progettazione definitiva, si sviluppa parallelamente all'esistente via Ca' Bassa salvaguardando sia il corso d'acqua, sia gli accessi, sia la viabilità rurale esistente. Ulteriori valutazioni di dettaglio potranno essere svolte nella fase di progettazione esecutiva.
	3.5	rotatoria Isola ingresso/Isola uscita e relativo raccordo stradale:tale infrastruttura accessoria, in particolare la diramazione più settentrionale coincidente con l'attuale via San Giorgio, è posta a pochi metri dall'omonimo e già citato oratorio e prevede la notevole modifica altimetrica e dimensionale dell'attuale capezzagna. Tale intervento pregiudica totalmente l'idilliaco contesto rurale in cui è inserito l'oratorio, ed è pertanto da rigettarsi totalmente. L'alternativa può essere facilmente prevista mantenendo inalterata via San Giorgio e realizzando più a sud le opere di raccordo con la vecchia SS 12 e di ingresso a Isola della Scala.	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	Il progetto prevede l'allargamento dell'attuale via San Giorgio verso sud, mantenendo l'attuale configurazione del lato Nord e l'attuale configurazione altimetrica. Vengono migliorati, al fine di aumentarne la sicurezza, gli esistenti accessi verso Nord. Solamente l'ultimo tratto di collegamento alla viabilità esistente, nel distaccarsi dall'attuale sedime, presenta un innalzamento della piattaforma rispetto al piano campagna, dovuto ad esigenze idrauliche; la quota della falda, infatti, in alcuni periodi dell'anno, è al di sopra del piano di campagna (zona delle risorgive). Nella fase di progettazione esecutiva potrà essere approfondita una soluzione alternativa, nel rispetto dei limiti di localizzazione dell'infrastruttura.

DEC VIA 420/2023 - REGIONE VENETO Decreto PROT. n. 21 del 4 maggio 2023,

PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
	OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA		
1	Condizioni ambientali di cui alla DDR n. 21 del 4 maggio 2023			Nella fase di progettazione esecutiva saranno svolti i dovuti approfondimenti per ottemperare alle prescrizioni di cui al DEC VIA 420/2023.

COMUNE DI VERONA
 DIREZIONE CANTIERI DI ORDINAMENTO TERRITORIALE
 SERVIZIO PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA VERONA-BRESCIA
 LINEA VERONA-BRESCIA

REGIONE VENETO				
REGIONE VENETO prot. n. 0015729 del 10.11.2023				
PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
		OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA	
1	Compatibilità idraulica	...le problematiche afferenti l'invarianza idraulica dovranno essere valutate dal Consorzio di Bonifica Veronese giacché il maggior aggravio idrico riguarderà i corsi d'acqua gestiti direttamente dal medesimo consorzio.		Il Consorzio di Bonifica Veronese con nota del 10/11/2023 prot.1137 ha trasmesso la stima preventiva di costo delle opere necessarie a risolvere le interferenze dell'infrastruttura stradale con i corsi d'acqua e la rete irrigua gestite dal Consorzio, senza fare riferimento alle problematiche afferenti l'invarianza idraulica. Nella fase di progettazione esecutiva saranno intraprese le opportune interlocuzioni con il Consorzio e con la Regione.
2	Microzonizzazione sismica	Con riferimento alla microzonazione sismica la Direzione Difesa del Suolo e della Costa con nota Direzione ha, peraltro, sottolineato la necessità per tali settori un approfondimento sismico di 3° livello per possibili instabilità per cedimenti come richiesto dalla DGR 1572/2013. protocollo n. 0605754 del 9/11/2023, chiamata a rilasciare il parere di competenza in base alle indicazioni della DGR 899/2019, ha evidenziato l'impossibilità di esprimere parere in quanto nella documentazione presentata non è stata prodotta una regolare attestazione sismica come richiesto dalla nota della stessa Direzione n. 71886 del 16/02/2022. Considerato inoltre che parte del tracciato dell'infrastruttura ricade in ambiti definiti da "materiali di riporto di natura antropico relativi a riempimenti di ex cava/discariche/terrapieni (spessori ipotizzati maggiori di 5 - 10 m)", la stessa Direzione ha, peraltro, sottolineato la necessità per tali settori un approfondimento sismico di 3° livello per possibili instabilità per cedimenti come richiesto dalla DGR 1572/2013.		Durante la fase di Progettazione Definitiva tutta l'area di studio attraversata dal tracciato stradale è stata interessata da una importante campagna di indagini geognostiche e sismiche. Nella fattispecie delle indagini sismiche sono state eseguite: n. 4 prospezioni sismiche in sismica attiva del tipo MASW, n. 7 prospezioni sismiche in sismica passiva del tipo HVSR, n. 12 prospezioni sismiche del tipo DOWN HOLE in altrettanti fori di sondaggio, n. 5 prospezioni sismiche a rifrazione n. 5 tomografie elettriche. La caratterizzazione sismica e le verifiche eseguite hanno dimostrato che l'area non è soggetta a fenomeni di liquefazione. Il tracciato stradale si sviluppa nella sua interezza in pianura e quindi in un'area con categoria topografica T1 e pertanto esso non è caratterizzato da amplificazione topografica. La modellazione dei dati geognostici unitamente a quelli derivanti dalle prospezioni HVSR e dalle prospezioni in DOWN HOLE, ha consentito di elaborare un'approfondita analisi della Risposta Sismica Locale dalla quale risulta che lungo l'area interessata dal tracciato gli spettri di normativa sono più restrittivi rispetto a quelli normalizzati, come si evince dal confronto degli stessi, per cui non vi sono particolari pericolosità sismiche. Nella fase di perfezionamento progettuale saranno svolti ulteriori verifiche tecniche sui siti indicati.
PROVINCIA DI VERONA				
PROVINCIA DI VERONA PROT. N. 59067 - 10/11/2023				
PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
		OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA	
2		parere favorevole con la prescrizione di modificare l'innesto fra la SP51 e la rotatoria di Vigasio per rispettare le norme tecniche di progettazione della viabilità provinciale. In alternativa, considerate le caratteristiche geometriche delle intersezioni, la connessione sopra richiamata non potrà che essere fra strade di rango comunale da disciplinare nei successivi rapporti convenzionali.		La richiesta sarà valutata nel dettaglio in fase di progettazione esecutiva, anche in considerazione del parere del MIC in merito allo svincolo di Vigasio, nel rispetto dei limiti di localizzazione dell'opera.
COMUNE DI VERONA Delibera Consiglio del 06 novembre 2023 n. 63				
PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
		OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA	
3		attenuazione dell'impatto dell'opera su edificio residenziale "Ca' Brusà" sotto i diversi profili (V° circ) (Parere CTVA e MIC)		Nella fase di progettazione esecutiva saranno svolti gli approfondimenti di dettaglio.
COMUNE DI BUTTAPIETRA (prot. n. 12351 del 02.11.2023) - DELIBERA N. 42 del 01/11/2023				
PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
		OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA	
1		che sia prevista nel progetto la continuità ciclabile e pedonale in corrispondenza delle intersezioni tra il nuovo tracciato della Statale S.S. 12 e la viabilità locale esistente, per garantire la mobilità in sicurezza di ciclisti e pedoni;		Nella fase di progettazione esecutiva saranno svolti i dovuti approfondimenti in merito. Allo stato attuale è stata valutata la fattibilità di alcuni accorgimenti progettuali atti a minimizzare l'interferenza con la Corte di Ca' Brusà; con tali accorgimenti si potrà ridurre l'occupazione di circa 13 m per l'intera estensione del fondo.
2		DELIBERA N. 42 TESTO PROPOSTA 43 EMENDATO che sia comunque garantita una idonea viabilità di collegamento tra la futura S.S. 12 e la Zona Industriale di Settimo, di adeguata sezione stradale, in considerazione del rilevante interesse pubblico e degli interventi di trasformazione urbanistica e territoriale in corso a nord della zona industriale stessa, il cui tracciato dovrà essere condiviso con il Comune di Buttapietra. Proporre, quale viabilità di collegamento tra la futura variante alla SS 12 e la zona industriale di Settimo del Gallese, la proposta già prevista dal progetto preliminare. A chiarimento della proposta si sottopone lo stralcio planimetrico, con indicazione della pretella stradale stralciata con Decreto n. 420 del 11.09.2023 del Ministero dell'Ambiente, della nuova bretella stradale proposta (come indicazione di massima) di collegamento all'esistente Via Settimo del Gallese, di cui dovrà essere adeguata la sezione stradale fino alla zona industriale.		Si premette che la proposta progettuale del comune comporta l'eliminazione del collegamento diretto con la zona industriale di Isola della Scala; tale proposta altera i flussi di traffico dell'area, deviando il traffico dei mezzi sulla SP51, minimizzando gli impatti positivi derivanti dalla realizzazione dell'infrastruttura.
COMUNE DI VIGASIO (prot. n. 15792 del 10.11.2023)				
PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
		OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA	
1		parere favorevole al progetto di Variante alla Statale 12 oggetto di conferenza di servizi, con la prescrizione che sia mantenuta la connessione stradale con la SP. 51, attraverso la nuova arteria di collegamento, nel medesimo punto già individuato nel progetto definitivo così come da planimetria allegata		La richiesta sarà valutata nel dettaglio in fase di progettazione esecutiva, anche in considerazione del parere del MIC in merito allo svincolo di Vigasio, nel rispetto dei limiti di localizzazione dell'opera.
COMUNE DI CASTEL D'AZZANO (prot. n.0021115 del 10.11.2023)				
PRESCRIZIONE				RISCONTRO TECNICO
		OGGETTO DELLA PRESCRIZIONE	FASE DI ATTUAZIONE PRESCRITTA	
1		parere favorevole al progetto definitivo così come proposto, ma contrario all'eliminazione della bretella di collegamento della Zai di Castel d'Azzano allo svincolo Ca' Brusà.		La richiesta sarà valutata nel dettaglio in fase di progettazione esecutiva, anche in considerazione del parere del MIC in merito alla strada della Corte Bassa.

COMUNE DI VERONA
 RIPRODUZIONE CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N.0203173/2026 del 29/05/2026
 Fascicolo 3_3_2_1_2026

											ELENCO DEGLI ELABORATI - PROGETTO DEFINITIVO			
macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	WBS	Accordo Quadro 27/17 -LOTTO E Progettazione Definitiva ed Esecutiva dell'intervento: Variante alla S.S. 12-da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona CODICE COVEOO29 D2001		SCALA	FORMATO		
								01	PARTE GENERALE					
T	0	0	EG	0	0	GEN	EE	0	1	A	01-001	Elenco elaborati		
T	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	1	A	01-002	Relazione generale		
T	0	0	EG	0	0	GEN	CO	0	1	A	01-003	Corografia generale	1:25.000	
T	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	2	A	01-004	Relazione di rispondenza MASE		
T	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	3	A	01-005	Quadro Sinottico rispondenza MASE		
								02	RILIEVI					
T	0	0	EG	0	0	CRT	RE	0	1	A	02-001	Relazione tecnica sui rilievi		
T	0	0	EG	0	0	CRT	PL	0	1	A	02-002	Rete Gps Inquadramento		
T	0	0	EG	0	0	CRT	EG	0	1	A	02-003	Riattacchi altimetrici Livellazione		
T	0	0	EG	0	0	CRT	EG	0	2	A	02-004	Punti di appoggio fotografico		
T	0	0	EG	0	0	CRT	EG	0	3	A	02-005	Piano di volo		
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	1	A	02-006	Cartografia Tav.1/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	2	A	02-007	Cartografia Tav.2/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	3	A	02-008	Cartografia Tav.3/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	4	A	02-009	Cartografia Tav.4/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	5	A	02-010	Cartografia Tav.5/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	6	A	02-011	Cartografia Tav.6/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	7	A	02-012	Cartografia Tav.7/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	8	A	02-013	Cartografia Tav.8/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	9	A	02-014	Cartografia Tav.9/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	0	A	02-015	Cartografia Tav.1/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	1	A	02-016	Cartografia Tav.2/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	2	A	02-017	Cartografia Tav.3/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	3	A	02-018	Cartografia Tav.4/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	4	A	02-019	Cartografia Tav.5/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	5	A	02-020	Cartografia Tav.6/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	6	A	02-021	Cartografia Tav.7/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	7	A	02-022	Cartografia Tav.8/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	8	A	02-023	Cartografia Tav.9/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	1	9	A	02-024	Cartografia Tav.10/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	0	A	02-025	Cartografia Tav.11/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	1	A	02-026	Cartografia Tav.12/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	2	A	02-027	Cartografia Tav.13/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	3	A	02-028	Cartografia Tav.14/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	4	A	02-029	Cartografia Tav.15/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	5	A	02-030	Cartografia Tav.16/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	6	A	02-031	Cartografia Tav.17/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	7	A	02-032	Cartografia Tav.18/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	8	A	02-033	Cartografia Tav.19/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	2	9	A	02-034	Cartografia Tav.20/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	0	A	02-035	Cartografia Tav.21/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	1	A	02-036	Cartografia Tav.22/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	2	A	02-037	Cartografia Tav.23/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	3	A	02-038	Cartografia Tav.24/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	4	A	02-039	Cartografia Tav.25/25	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	1	A	02-040	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.1/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	2	A	02-041	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.2/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	3	A	02-042	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.3/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	4	A	02-043	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.4/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	5	A	02-044	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.5/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	6	A	02-045	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.6/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	7	A	02-046	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.7/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	8	A	02-047	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.8/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	0	9	A	02-048	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.9/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	0	A	02-049	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.10/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	1	A	02-050	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.11/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	2	A	02-051	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.12/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	3	A	02-052	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.13/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	4	A	02-053	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.14/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	5	A	02-054	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.15/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	PV	1	6	A	02-055	Rilievo planimetrico su cartografia Ta.16/16	1:1.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	5	A	02-056	Ortofoto Tav.1/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	6	A	02-057	Ortofoto Tav.2/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	7	A	02-058	Ortofoto Tav.3/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	8	A	02-059	Ortofoto Tav.4/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	3	9	A	02-060	Ortofoto Tav.5/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	4	0	A	02-061	Ortofoto Tav.6/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	4	1	A	02-062	Ortofoto Tav.7/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	4	2	A	02-063	Ortofoto Tav.8/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	4	3	A	02-064	Ortofoto Tav.9/9	1:2.000	
T	0	0	EG	0	0	CRT	CO	4	4	A	02-065	Collaudo rilievi		
								03	STUDIO TRASPORTISTICO					
T	0	0	SG	0	0	GEN	EG	0	1	A	03-001	Relazione studio trasportistico		
T	0	0	SG	0	0	GEN	EG	0	2	A	03-002	Relazione studio trasportistico per integrazioni MASE		

04 ARCHEOLOGIA														
T	0	0	SG	0	0	GEN	RE	0	1	A	04-001	Relazione archeologica integrativa		
T	0	0	SG	0	0	GEN	SC	0	1	A	04-002	Schede delle unità topografiche		
T	0	0	SG	0	0	GEN	PL	0	1	A	04-003	Planimetria visibilità e distribuzione unità topografiche Tav. 1 di 3		
T	0	0	SG	0	0	GEN	PL	0	2	A	04-004	Planimetria visibilità e distribuzione unità topografiche Tav. 2 di 3		
T	0	0	SG	0	0	GEN	PL	0	3	A	04-005	Planimetria visibilità e distribuzione unità topografiche Tav. 3 di 3		
T	0	0	SG	0	0	GEN	PL	0	4	A	04-006	Planimetria del rischio archeologico relativo Tav. 1 di 3		
T	0	0	SG	0	0	GEN	PL	0	5	A	04-007	Planimetria del rischio archeologico relativo Tav. 2 di 3		
T	0	0	SG	0	0	GEN	PL	0	6	A	04-008	Planimetria del rischio archeologico relativo Tav. 3 di 3		
05 IDROLOGIA IDRAULICA														
STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO														
T	0	0	ID	0	0	IDR	RE	0	1	B	05-001	Relazione idrologica	/	
T	0	0	ID	0	0	IDR	CO	0	1	B	05-002	Corografia dei bacini idrografici interessati	1:10000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	CO	0	3	A	05-102	Corografia del bacino idrografico Canale Raccogliatore		
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	1	A	05-123	Planimetria dei coni ottici Tav 1 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	2	A	05-124	Planimetria dei coni ottici Tav 2 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	3	A	05-125	Planimetria dei coni ottici Tav 3 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	4	A	05-126	Planimetria dei coni ottici Tav 4 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	5	A	05-127	Planimetria dei coni ottici Tav 5 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	6	A	05-128	Planimetria dei coni ottici Tav 6 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	7	A	05-129	Planimetria dei coni ottici Tav 7 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	PL	0	8	A	05-130	Report fotografico	/	
T	0	0	ID	0	0	IDR	CO	0	4	A	05-131	Corografia aree allagabili - classi di rischio	1:25000	
T	0	0	ID	0	0	IDR	CO	0	5	A	05-132	Corografia aree allagabili - altezze idriche	1:25000	
05-01 IDRAULICA DEL CORPO STRADALE														
T	0	0	ID	0	1	IDR	RE	0	1	A	05-004	Relazione idraulica del corpo stradale	/	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	1	A	05-005	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 1 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	2	A	05-006	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 2 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	3	A	05-007	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 3 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	4	A	05-008	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 4 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	5	A	05-009	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 5 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	6	A	05-010	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 6 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PP	0	7	A	05-011	Planimetria opere idrauliche del corpo stradale Tav 7 di 7	1:2.000	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PC	0	1	A	05-012	Sistema di drenaggio corpo stradale sez rilevato -trincea-viadotto opere tipo e particolari (Tav 1 di 2)	Varie	
T	0	0	ID	0	1	IDR	PC	0	2	A	05-013	Sistema di drenaggio corpo stradale sez rilevato -trincea-viadotto opere tipo e particolari (Tav 2 di 2)	Varie	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	1	A	05-014	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 1 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	2	A	05-015	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 2 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	3	A	05-016	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 3 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	4	A	05-017	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 4 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	5	A	05-018	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 5 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	6	A	05-019	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 6 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	7	A	05-020	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale dx Tav 7 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	8	A	05-021	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 8 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	0	9	A	05-022	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 9 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	0	A	05-023	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 10 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	1	A	05-024	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 11 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	2	A	05-025	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 12 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	3	A	05-026	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 13 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	4	A	05-027	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma - asse principale sx Tav 14 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	5	A	05-028	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 1 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	6	A	05-029	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 2 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	7	A	05-030	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 3 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	8	A	05-031	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 4 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	1	9	A	05-032	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 5 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	0	A	05-033	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 6 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	1	A	05-034	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale dx Tav 7 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	2	A	05-035	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 8 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	3	A	05-036	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 9 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	4	A	05-037	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 10 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	5	A	05-038	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 11 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	6	A	05-039	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 12 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	7	A	05-040	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 13 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	8	A	05-041	Profilo longitudinale dei fossi di guardia - asse principale sx Tav 14 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	2	9	A	05-042	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 1 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	0	A	05-043	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 2 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	1	A	05-044	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 3 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	2	A	05-045	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 4 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	3	A	05-046	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 5 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	4	A	05-047	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 6 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	5	A	05-048	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 7 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	6	A	05-049	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 8 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	7	A	05-050	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 9 di 13	1:2.000/1:200	

T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	8	A	05-051	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 10 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	3	9	A	05-052	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 11 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	4	0	A	05-053	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 12 di 13	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	1	IDR	FP	4	1	A	05-054	Profilo longitudinale delle opere idrauliche di piattaforma e fossi di guardia - svincoli e rampe Tav 13 di 13	1:2.000/1:200	
											05-02	TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E INVARIANZA IDRAULICA		
T	0	0	ID	0	2	IDR	RE	0	1	A	05-056	Relazione sul trattamento delle acque di prima pioggia e invarianza idraulica		
T	0	0	ID	0	2	IDR	CO	0	1	A	05-057	Corografia dei settori Impianti di trattamento e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 1 di 2	1:5.000	
T	0	0	ID	0	2	IDR	CO	0	2	A	05-058	Corografia dei settori Impianti di trattamento e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 2 di 2	1:5.000	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	1	A	05-059	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 1 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	2	A	05-060	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 2 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	3	A	05-061	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 3 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	4	A	05-062	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 4 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	5	A	05-063	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 5 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	6	A	05-064	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 6 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	7	A	05-065	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 7 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	8	A	05-066	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 8 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	0	9	A	05-067	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 9 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	1	0	A	05-068	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 10 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	1	1	A	05-069	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 11 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	1	2	A	05-070	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 12 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	1	3	A	05-071	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 13 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	PP	1	4	A	05-072	Planimetrie e particolari impianti di trattamento acque di prima pioggia e bacini di infiltrazione e laminazione Tav 14 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	1	A	05-073	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 1 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	2	A	05-074	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 2 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	3	A	05-075	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 3 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	4	A	05-076	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 4 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	5	A	05-077	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 5 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	6	A	05-078	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 6 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	7	A	05-079	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 7 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	8	A	05-080	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 8 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	0	9	A	05-081	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 9 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	1	0	A	05-082	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 10 di 14	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	2	IDR	FP	1	4	A	05-086	Profilo longitudinale tubazioni acque di prima pioggia, impianti di trattamento e bacini Tav 14 di 14	1:2.000/1:200	
											05-03	OPERE IDRAULICHE RELATIVE ALLE INTERFERENZE		
T	0	0	ID	0	3	IDR	RE	0	1	B	05-087	Relazione idraulica interferenze		
T	0	0	ID	0	3	IDR	CO	0	1	B	05-088	Corografia rete idrografica Tav 1 di 2	1:5.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	CO	0	2	B	05-089	Corografia rete idrografica Tav 2 di 2	1:5.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	1	A	05-090	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 1 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	2	A	05-091	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 2 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	3	A	05-092	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 3 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	4	A	05-093	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 4 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	5	A	05-094	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 5 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	6	A	05-095	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 6 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	7	A	05-096	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 7 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PV	0	8	A	05-097	Planimetria e sezioni idrauliche da rilievo celerimetrico Tav 8 di 8	1:2.000/1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PL	0	1	A	05-098	Planimetrie aree di allagamento Fosso Casara	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PL	0	2	A	05-099	Planimetrie aree di allagamento Fosso Campagna - Canale Raccogliatore	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	CO	0	3	B	05-100	Corografia delle opere sulla rete idrografica Tav. 1 di 2	1:5.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	CO	0	4	B	05-101	Corografia delle opere sulla rete idrografica Tav. 2 di 2	1:5.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PP	0	1	A	05-103	Deviazione 01 - Fosso Campagna- Planimetria	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	FP	0	1	A	05-104	Deviazione 01 - Fosso Campagna- Profilo longitudinale	1:1.000/1:100	
T	0	0	ID	0	3	IDR	SZ	0	1	A	05-105	Deviazione 01 - Fosso Campagna- Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PP	0	2	A	05-106	Deviazione 02 - Fosso Cappella- Planimetria	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	FP	0	2	A	05-107	Deviazione 02 - Fossa Cappella- Profilo longitudinale	1:1.000/1:100	
T	0	0	ID	0	3	IDR	SZ	0	2	A	05-108	Deviazione 02 - Fossa Cappella- Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PP	0	3	A	05-109	Deviazione 03 - Scolo Mandella - Planimetria	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	FP	0	3	A	05-110	Deviazione 03 - Scolo Mandella - Profilo longitudinale	1:1.000/1:100	
T	0	0	ID	0	3	IDR	SZ	0	3	A	05-111	Deviazione 03 - Scolo Mandella - Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PP	0	4	A	05-112	Deviazione 04 - Fiume Piganzo - Planimetria	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	FP	0	4	A	05-113	Deviazione 04 - Fiume Piganzo - Profilo longitudinale	1:1.000/1:100	
T	0	0	ID	0	3	IDR	SZ	0	4	A	05-114	Deviazione 04 - Fiume Piganzo - Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PP	0	5	A	05-115	Deviazione 05 - Fiume Rio Padovana - Planimetria	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	FP	0	5	A	05-116	Deviazione 05 - Fiume Rio Padovana - Profilo longitudinale	1:1.000/1:100	
T	0	0	ID	0	3	IDR	SZ	0	5	A	05-117	Deviazione 05 - Fiume Rio Padovana - Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	

T	0	0	ID	0	3	IDR	PP	0	6	A	05-118	Deviazione 06 - Fosso Casara 2 - Planimetria	1:2.000	
T	0	0	ID	0	3	IDR	FP	0	6	A	05-119	Deviazione 06 - Fosso Casara 2 - Profilo longitudinale	1:1.000/1:100	
T	0	0	ID	0	3	IDR	SZ	0	6	A	05-120	Deviazione 06 - Fosso Casara 2 - Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	
T	0	0	ID	0	3	IDR	PC	0	1	A	05-122	Particolari opere fluviali		
											06	GEOLOGIA		
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	1	B	06-001	Relazione Geologica		
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	2	A	06-002	Relazione Analisi della Risposta Sismica Locale		
T	0	0	GE	0	0	GEO	IN	0	1	A	06-003.1	Documentazione indagini geognostiche Tav.1 di 2		
T	0	0	GE	0	0	GEO	IN	0	2	A	06-003.2	Documentazione indagini geognostiche Tav.2 di 2		
T	0	0	GE	0	0	GEO	IN	0	3	A	06-004.1	Documentazione prove di laboratorio Tav.1 di 3		
T	0	0	GE	0	0	GEO	IN	0	4	A	06-004.2	Documentazione prove di laboratorio Tav.2 di 3		
T	0	0	GE	0	0	GEO	IN	0	5	A	06-004.3	Documentazione prove di laboratorio Tav.3 di 3		
T	0	0	GE	0	0	GEO	IN	0	6	A	06-005	Documentazione indagini geofisiche		
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	1	A	06-006	Planimetria ubicazione indagini - tav 1 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	2	A	06-007	Planimetria ubicazione indagini - tav 2 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	3	A	06-008	Planimetria ubicazione indagini - tav 3 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	4	A	06-009	Planimetria ubicazione indagini - tav 4 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	5	A	06-010	Planimetria ubicazione indagini - tav 5 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	6	A	06-011	Planimetria ubicazione indagini - tav 6 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	7	A	06-012	Planimetria ubicazione indagini - tav 7 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	1	B	06-013	Carta geologica generale - tav 1 di 1	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	2	B	06-014	Carta geologica di dettaglio - tav 1 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	3	B	06-015	Carta geologica di dettaglio - tav 2 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	4	B	06-016	Carta geologica di dettaglio - tav 3 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	5	B	06-017	Carta geologica di dettaglio - tav 4 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	6	B	06-018	Carta geologica di dettaglio - tav 5 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	7	B	06-019	Carta geologica di dettaglio - tav 6 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	8	B	06-020	Carta geologica di dettaglio - tav 7 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	9	B	06-021	Carta geomorfologica - tav 1 di 3	1:5.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	0	B	06-022	Carta geomorfologica - tav 2 di 3	1:5.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	1	B	06-023	Carta geomorfologica - tav 3 di 3	1:5.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	1	B	06-024	Carta idrogeologica - tav 1 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	2	B	06-025	Carta idrogeologica - tav 2 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	3	B	06-026	Carta idrogeologica - tav 3 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	4	B	06-027	Carta idrogeologica - tav 4 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	5	B	06-028	Carta idrogeologica - tav 5 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	6	B	06-029	Carta idrogeologica - tav 6 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	7	B	06-030	Carta idrogeologica - tav 7 di 7	1:2.000	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	1	A	06-031	Profilo geologico - tav 1 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	2	A	06-032	Profilo geologico - tav 2 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	3	A	06-033	Profilo geologico - tav 3 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	4	A	06-034	Profilo geologico - tav 4 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	5	A	06-035	Profilo geologico - tav 5 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	6	A	06-036	Profilo geologico - tav 6 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	7	A	06-037	Profilo geologico - tav 7 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	8	A	06-038	Profilo geologico - tav 8 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	0	9	A	06-039	Profilo geologico - tav 9 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	1	0	A	06-040	Profilo geologico - tav 10 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	FU	1	1	A	06-041	Profilo geologico - tav 11 di 11	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	1	A	06-042	Sezioni geologiche trasversali - tav 1 di 7	1:250	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	2	A	06-043	Sezioni geologiche trasversali - tav 2 di 7	1:250	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	3	A	06-044	Sezioni geologiche trasversali - tav 3 di 7	1:250	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	4	A	06-045	Sezioni geologiche trasversali - tav 4 di 7	1:250	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	5	A	06-046	Sezioni geologiche trasversali - tav 5 di 7	1:250	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	6	A	06-047	Sezioni geologiche trasversali - tav 6 di 7	1:250	
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	7	A	06-048	Sezioni geologiche trasversali - tav 7 di 7	1:250	
											07	GEOTECNICA		
T	0	0	GE	0	0	GET	RE	0	1	A	07-001	Relazione geotecnica generale		
T	0	0	GE	0	0	GET	EP	0	1	A	07-002	Elaborazione prove penetrometriche statiche Tav.1 di 2		
T	0	0	GE	0	0	GET	EP	0	2	A	07-003	Elaborazione prove penetrometriche statiche Tav.2 di 2		
T	0	0	GE	0	0	GET	EP	0	3	A	07-004	Elaborazione prove penetrometriche dinamiche (S.P.T.) in foro di sondaggio Tav.1 di 2		
T	0	0	GE	0	0	GET	EP	0	4	A	07-005	Elaborazione prove penetrometriche dinamiche (S.P.T.) in foro di sondaggio Tav.2 di 2		
T	0	0	GE	0	0	GET	EP	0	5	A	07-006	Elaborazione prove prove di laboratori Tav. 1 di 1		
T	0	0	GE	0	0	GET	CS	0	1	A	07-007	Planimetria con classificazione sismica		
T	0	0	GE	0	0	GET	PE	0	1	A	07-008	Planimetria con documentazione pozzetti esplorativi Tav.1 di 3		
T	0	0	GE	0	0	GET	PE	0	2	A	07-009	Caratterizzazione Stratigrafica pozzetti esplorativi Tav.2 di 3		
T	0	0	GE	0	0	GET	PE	0	3	A	07-010	Riutilizzo materiali da scavi Tav.3 di 3		
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	07-011	Profilo geotecnico Tav.1 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	2	A	07-012	Profilo geotecnico Tav.2 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	3	A	07-013	Profilo geotecnico Tav.3 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	4	A	07-014	Profilo geotecnico Tav.4 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	5	A	07-015	Profilo geotecnico Tav.5 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	6	A	07-016	Profilo geotecnico Tav.6 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	7	A	07-017	Profilo geotecnico Tav.7 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	8	A	07-018	Profilo geotecnico Tav.8 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	9	A	07-019	Profilo geotecnico Tav.9 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	10	A	07-020	Profilo geotecnico Tav.10 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	11	A	07-021	Profilo geotecnico Tav.11 di 12	1:1.500/150	
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	12	A	07-022	Profilo geotecnico Tav.12 di 12	1:1.500/150	
											08	PROGETTO STRADALE		
T	0	0	PS	0	1	TRA	RE	0	1	A	08-001	Relazione tecnica stradale		A4
T	0	0	PS	0	1	TRA	PL	0	1	A	08-002	Planimetria generale tav 01	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	1	TRA	PL	0	2	A	08-003	Planimetria generale tav. 02	1:5000	A0

T	0	0	PS	0	1	TRA	PL	0	3	A	08-004	Planimetria generale tav. 03	1:5000	A0
T	0	0	PS	0	1	TRA	SZ	0	1	A	08-005	Sezioni tipo e particolari costruttivi Tav 1 di 2	1:100/20	A0
T	0	0	PS	0	1	TRA	SZ	0	2	A	08-006	Sezioni tipo e particolari costruttivi Tav 2 di 2	1:100/20	A0
											08-1	ASSE PRINCIPALE		
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-007	Planimetria di progetto TAV 01	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	2	A	08-008	Planimetria di progetto TAV 02	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	3	A	08-009	Planimetria di progetto TAV 03	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	4	A	08-010	Planimetria di progetto TAV 04	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	5	A	08-011	Planimetria di progetto TAV 05	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	6	A	08-012	Planimetria di progetto TAV 06	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	7	A	08-013	Planimetria di progetto TAV 07	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-014	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 01	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-015	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 02	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-016	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 03	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	08-017	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 04	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	5	A	08-018	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 05	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	6	A	08-019	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 06	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0	7	A	08-020	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità TAV 07	1:2000/200	A0
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-021	Planimetria di tracciamento Tav. 1	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	2	A	08-022	Planimetria di tracciamento Tav. 2	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	3	A	08-023	Planimetria di tracciamento Tav. 3	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	4	A	08-024	Planimetria di tracciamento Tav. 4	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	5	A	08-025	Planimetria di tracciamento Tav. 5	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	6	A	08-026	Planimetria di tracciamento Tav. 6	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	7	A	08-027	Planimetria di tracciamento Tav. 7	1:2000	A0+
P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-028	Sezioni trasversali dalla pk 0+00 alla pk 2+300	1:200	A3
P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-029	Sezioni trasversali dalla pk 2+300 alla pk 6+000	1:200	A3
P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-030	Sezioni trasversali dalla pk 6+000 alla pk 9+200	1:200	A3
P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-031	Sezioni trasversali dalla pk 9+200 alla pk 12+000	1:200	A3
P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	08-032	Sezioni trasversali dalla pk 12+000 alla pk 14+505	1:200	A3
											08-2	SV01 SVINCOLO CA BRUSA'		
V	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-033	Planimetria di progetto	1:1000	A1+
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-034	Planimetria di tracciamento	1:1000	A1+
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-035	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 1	1:1000/100	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-036	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 2	1:1000/100	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-037	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 3	1:1000/100	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	08-038	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 4	1:1000/100	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	5	A	08-039	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa bidirezionale A	1:1000/100	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	6	A	08-040	Profili longitudinali - Rotatoria Ca Brusà e rami Ovest ed Est	1:1000/100	A1
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-041	Sezioni trasversali Rampa 1	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-042	Sezioni trasversali Rampa 2	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-043	Sezioni trasversali Rampa 3	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-044	Sezioni trasversali Rampa 4	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	08-045	Sezioni trasversali Rampa Bidirezionale A	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	A	08-046	Sezioni trasversali Rotatoria Ca Brusà	1:200	A3
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	7	A	08-047	Sezioni trasversali Rami Est ed Ovest Rotatoria Ca Brusà	1:200	A3
											08-3	SV02 SVINCOLO CASTEL D'AZZANO		
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-048	Planimetria di progetto	1:1000	A1+
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-049	Planimetria di tracciamento	1:1000	A1+
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-050	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 5	1:1000/100	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-051	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 6	1:1000/100	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-052	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 7	1:1000/100	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	08-053	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 8	1:1000/100	A1
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	5	A	08-054	Profilo longitudinale Rotatoria Castel D'Azzano	1:1000/100	A0
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-055	Sezioni trasversali Rampa 5	1:200	A3
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-056	Sezioni trasversali Rampa 6	1:200	A3
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-057	Sezioni trasversali Rampa 7	1:200	A3
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-058	Sezioni trasversali Rampa 8	1:200	A3
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	08-059	Sezioni trasversali rotatoria Castel d'Azzano	1:200	A3
											08-4	SV03 SVINCOLO VIGASIO		
V	0	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-060	Planimetria di progetto	1:1000	A1+
V	0	3	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-061	Planimetria di tracciamento	1:1000	A1+
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-062	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 9	1:1000/100	A1
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-063	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 10	1:1000/100	A1
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-064	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 11	1:1000/100	A1
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	08-065	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - rampa 12	1:1000/100	A1
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	5	A	08-066	Profilo longitudinale Rotatoria Vigasio	1:1000/100	A1
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-067	Sezioni trasversali Rampa 9	1:200	A3
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-068	Sezioni trasversali Rampa 10	1:200	A3
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-069	Sezioni trasversali Rampa 11	1:200	A3
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-070	Sezioni trasversali Rampa 12	1:200	A3
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	08-071	Sezioni trasversali Rotatoria Vigasio	1:200	A3
											08-5	SV04 SEMISVINCOLI ISOLA DELLA SCALA		
V	0	4	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-072	Planimetria di progetto	1:1000	A1+
V	0	4	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-073	Planimetria di tracciamento - TAV 01	1:1000	A1+
V	0	4	PS	0	0	TRA	PT	0	2	A	08-074	Planimetria di tracciamento - TAV 02	1:1000	A1+
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-075	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - via San Giorgio	1:1000/100	A1
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-076	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - Rampa 13	1:1000/100	A1
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-077	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità Rampa 14	1:1000/100	A1
V	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	08-078	Profili longitudinali rotatoria degli angeli, rotatoria Buttapietra e rami di innesto	1:1000/100	A1+
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-079	Sezioni trasversali via San Giorgio	1:200	A3
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-080	Sezioni trasversali Rampa 13	1:200	A3
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-081	Sezioni trasversali Rampa 14	1:200	A3

V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-082	Sezioni trasversali Rotatoria degli Angeli	1:200	A3
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	08-083	Sezioni trasversali via degli Angeli	1:200	A3
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	A	08-084	Sezioni trasversali Rotatoria Buttapietra	1:200	A3
V	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	7	A	08-085	Sezioni trasversali ramo sud e Innesto SS12	1:200	A3
											08-6	VS1 ROTATORIE DELL'ALPO		
S	0	1	TR	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-086	Planimetria di progetto	1:1000	A1+
S	0	1	TR	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-087	Planimetria di tracciamento	1:1000	A1+
S	0	1	TR	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-088	Profili longitudinali Rotatoria Alpo Est e rami confluenti	1:1000/100	A1+
S	0	1	TR	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-089	Profili longitudinali Rotatoria Alpo Ovest e rami confluenti	1:1000/100	A1+
S	0	1	TR	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-090	Sezioni trasversali rotatoria Alpo Est e rami confluenti	1:200	A3
S	0	1	TR	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-091	Sezioni trasversali rotatoria Alpo Ovest e rami confluenti	1:200	A3
											08-7	VIABILITA' LA RIZZA		
S	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-092	Planimetria di progetto	1:1000	A1
S	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-093	Planimetria di tracciamento	1:1000	A1
S	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-094	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità strada da la Rizza	1:1000/100	A1
S	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-095	Profili longitudinali rotatoria La Rizza e rami confluenti	1:1000/100	A1+
S	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-096	Sezioni trasversali strada da La Rizza	1:200	A3
S	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-097	Sezioni trasversali rotatoria La Rizza	1:200	A3
S	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-098	Sezioni trasversali rami confluenti Rotatoria La Rizza	1:200	A3
											08-8	VIABILITA' CORTE BASSA-BAULI		
S	0	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-099	Planimetria di progetto	1:1000	A1++
S	0	3	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-100	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0++
S	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-101	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità strada della Corte Bassa	1:1000/100	A0
S	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-102	Profili longitudinali rotatoria Bauli e rami est e sud	1:1000/100	A0
S	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-103	Sezioni trasversali strada della corte bassa	1:200	A3
S	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-104	Sezioni trasversali rotatoria Bauli	1:200	A3
S	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-105	Sezioni trasversali rami Est e Sud rotatoria Bauli	1:200	A3
											08-9	VIABILITA' NUOVA VIA DELLA STAZIONE		
S	0	4	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-106	Planimetria di progetto	1:1000	A0++
S	0	4	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-107	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0++
S	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-108	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - nuova via della stazione	1:1000/100	A1+
S	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-109	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità - via Ca di David	1:1000/100	A0
S	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-110	Profili longitudinali - Rotatoria Scuderlando e rami nord e sud	1:1000/100	A1
S	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	4	A	08-111	Profili longitudinali - Rotatoria Stazione e rami est e sud	1:1000/100	A1
S	0	4	PS	0	0	TRA	FP	0	5	A	08-112	Profili longitudinali - Rotatoria Ca di David e rami nord e sud	1:1000/100	A1
S	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-113	Sezioni trasversali Nuova via della Stazione	1:200	A3
S	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-114	Sezioni trasversali via Ca di David	1:200	A3
S	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-115	Sezioni trasversali-Rotatoria Scuderlando e rami Nord e Sud	1:200	A3
S	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	08-116	Sezioni trasversali-Rotatoria della Stazione e rami Sud ed Est	1:200	A3
S	0	4	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	A	08-117	Sezioni trasversali-Rotatoria Ca di David e rami Nord e Sud	1:200	A3
											08-10	RICUCITURE VIA DELLA STAZIONE		
S	0	5	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-118	Planimetria di progetto	1:1000	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	PP	0	2	A	08-119	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-120	Profili longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità	1:1000/100	A0
S	0	5	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-121	Sezioni trasversali bypass via Stazione	1:200	A3
S	0	5	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-122	Sezioni trasversali Accesso Nord Stazione Ca di David	1:200	A3
											08-11	DEVIAZIONE SP51A		
S	0	6	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-123	Planimetria di progetto	1:1000	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	PP	0	2	A	08-124	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-125	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità deviazione SP51a	1:1000/100	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-126	Profili longitudinali via lake e via Zeretta	1:1000/100	A0
S	0	6	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-127	Sezioni trasversali deviazione SP51a	1:200	A3
S	0	6	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-128	Sezioni trasversali via Lake e via Zeretta	1:200	A3
											08-12	VIA AZZANO		
S	0	7	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-129	Planimetria di progetto	1:1000	A0
S	0	7	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-130	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0
S	0	7	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-131	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità	1:1000/100	A0
S	0	7	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-132	Sezioni trasversali via Azzano	1:200	A3
S	0	7	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-133	Sezioni trasversali deviazione via Scopella	1:200	A3
											08-13	VIA BRIGAFATTA - ROTATORIA BRIGAFATTA		
S	0	8	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-134	Planimetria di progetto	1:1000	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-135	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-136	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità via Brigafatta	1:1000/100	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-137	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità via Zambonina Est	1:1000/100	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	FP	0	3	A	08-138	Profilo longitudinale via Zambonina	1:1000/100	A0
S	0	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-139	Sezioni trasversali via Brigafatta	1:200	A3
S	0	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-140	Sezioni trasversali via Zambonina Est	1:200	A3
S	0	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-141	Sezioni trasversali via Zambonina	1:200	A3
S	0	8	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-142	Sezioni trasversali rotatoria Brigafatta	1:200	A3
											08-14	VIABILITA' CA BASSA		
S	0	9	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	08-143	Planimetria di progetto TAV 01	1:1000	A0
S	0	9	PS	0	0	TRA	PP	0	2	B	08-144	Planimetria di progetto TAV 02	1:1000	A1++
S	0	9	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-145	Planimetria di tracciamento TAV 01	1:1000	A0
S	0	9	PS	0	0	TRA	PT	0	2	A	08-146	Planimetria di tracciamento TAV 02	1:1000	A1++
S	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	08-147	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità prolungamento via Ca Bassa	1:1000/100	A1
S	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	08-148	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità ricucitura SP51a	1:1000/100	A1
S	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	08-149	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità via Ca Bassa Nuova	1:1000/100	A1++
S	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	4	B	08-150	Profili longitudinali rotatoria Settimo e rami Est e Ovest	1:1000/100	A1
S	0	9	PS	0	0	TRA	FP	0	5	B	08-151	Profili longitudinali rotatoria San Giorgio e rami Nord e Sud	1:1000/100	A1
S	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-152	Sezioni trasversali prolungamento via Ca Bassa	1:200	A3
S	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-153	Sezioni trasversali ricucitura SP51a	1:200	A3
S	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	08-154	Sezioni trasversali via Ca bassa Nuova	1:200	A3
S	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	08-155	Sezioni trasversali rotatoria Settimo e rami Est e Ovest	1:200	A3

S	0	9	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	A	08-156	Sezioni trasversali Rotatoria San Giorgio e rami Nord e Sud	1:200	A3
											08-15	RICUCITURE SS 12		
S	1	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-157	Planimetria di progetto	1:1000	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-158	Planimetria di tracciamento	1:1000	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-159	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità ricucitura SS 12 - tratto Nord	1:1000/100	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	FP	0	2	A	08-160	Profilo longitudinale e diagrammi di velocità e visibilità ricucitura SS 12 - tratto Sud	1:1000/100	A0
S	1	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-161	Sezioni trasversali ricucitura SS 12 - tratto Nord	1:200	A3
S	1	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	08-162	Sezioni trasversali ricucitura SS 12 - tratto Sud	1:200	A3
											08-16	VIABILITA' DI ACCESSO FONDI SCOPELLA		
S	1	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	08-163	Planimetria di progetto e Planimetria di tracciamento	1:1000	A2+
S	1	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	A	08-164	Planimetria di progetto e Planimetria di tracciamento	1:1000	A2+
S	1	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	A	08-165	Profilo longitudinale	1:1000/100	A1
S	1	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	A	08-166	Sezioni trasversali	1:200	A3
											09	BARRIERE		
T	0	0	PS	0	0	TRA	RE	0	3	A	09-001	Relazione sulle barriere di sicurezza		A4
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	1	A	09-002	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 1	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	2	A	09-003	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 2	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	3	A	09-004	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 3	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	4	A	09-005	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 4	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	5	A	09-006	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 5	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	6	A	09-007	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 6	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	7	A	09-008	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 7	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	8	A	09-009	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 8	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	9	A	09-010	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 9	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	0	A	09-011	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 10	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	1	A	09-012	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 11	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	2	A	09-013	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 12	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	3	A	09-014	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 13	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	4	A	09-015	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 14	1:1000	A0
											10	SEGNALETICA		
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	5	A	10-001	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 1	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	6	A	10-002	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 2	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	7	A	10-003	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 3	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	8	A	10-004	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 4	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	9	A	10-005	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 5	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	0	A	10-006	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 6	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	1	A	10-007	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 7	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	2	A	10-008	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 8	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	3	A	10-009	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 9	1:1000	A0
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	4	A	10-010	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 10	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	5	A	10-011	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 11	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	6	A	10-012	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 12	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	7	A	10-013	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 13	1:1000	A0+
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	2	8	A	10-014	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 14	1:1000	A0+
											11	OPERE D'ARTE MAGGIORI		
											11-01	VI 01 - VIADOTTO CASTEL D'AZZANO (L=70 m.)		
T	0	0	VI	0	1	STR	RE	0	1	A	11-01-01	Relazione di calcolo strutturale		
T	0	0	VI	0	1	STR	RE	0	2	A	11-01-02	Relazione di calcolo delle fondazioni		
T	0	0	VI	0	1	STR	PI	0	1	A	11-01-03	Pianta e prospetto fondazioni		
T	0	0	VI	0	1	STR	DI	0	1	A	11-01-04	Planimetria, prospetto e sezioni		
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	1	A	11-01-05	Carpenteria spalla SA		
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	2	A	11-01-06	Carpenteria spalla SB		
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	3	A	11-01-07	Carpenteria pila P1		
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	4	A	11-01-08	Assieme carpenteria metallica		
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	5	A	11-01-09	Diaframma intermedio, soletta e dettagli		
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	6	A	11-01-10	Diaframmi di spalla e pila		
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	1	A	11-01-11	Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione		
T	0	0	VI	0	1	STR	SZ	0	1	A	11-01-12	Sezioni trasversali		
T	0	0	VI	0	1	STR	PE	0	1	A	11-01-13	Fasi di montaggio		
											11-02	VI 02 - VIADOTTO VIGASIO (L=70 m.)		
T	0	0	VI	0	2	STR	RE	0	1	A	11-02-01	Relazione di calcolo strutturale		
T	0	0	VI	0	2	STR	RE	0	2	A	11-02-02	Relazione di calcolo delle fondazioni		
T	0	0	VI	0	2	STR	PI	0	1	A	11-02-03	Pianta e prospetto fondazioni		
T	0	0	VI	0	2	STR	DI	0	1	A	11-02-04	Planimetria, prospetto e sezioni		
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	1	A	11-02-05	Carpenteria spalla SA		
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	2	A	11-02-06	Carpenteria spalla SB		
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	3	A	11-02-07	Carpenteria pila P1		
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	4	A	11-02-08	Assieme carpenteria metallica		
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	5	A	11-02-09	Diaframma intermedio, soletta e dettagli		
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	6	A	11-02-10	Diaframmi di spalla e pila		
T	0	0	VI	0	2	STR	DC	0	1	A	11-02-11	Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione		
T	0	0	VI	0	2	STR	SZ	0	1	A	11-02-12	Sezioni trasversali		
T	0	0	VI	0	2	STR	PE	0	1	A	11-02-13	Fasi di montaggio		
											11-03	VI 03 - VIADOTTO SAN GIORGIO (L=740 m.)		
T	0	0	VI	0	3	STR	RE	0	1	A	11-03-01	Relazione di calcolo strutturale		
T	0	0	VI	0	3	STR	RE	0	2	A	11-03-02	Relazione di calcolo delle fondazioni		
T	0	0	VI	0	3	STR	PI	0	1	A	11-03-03	Pianta e prospetto fondazioni da spalla SA a pila P5		
T	0	0	VI	0	3	STR	PI	0	2	A	11-03-04	Pianta e prospetto fondazioni da pila P6 a pila P10		
T	0	0	VI	0	3	STR	PI	0	3	A	11-03-05	Pianta e prospetto fondazioni da pila P11 a spalla SB		
T	0	0	VI	0	3	STR	DI	0	1	A	11-03-06	Planimetria, prospetto e sezioni		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	1	A	11-03-07	Carpenteria spalla SA		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	2	A	11-03-08	Carpenteria spalla SB		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	3	A	11-03-09	Carpenteria pila tipo 1 (P1-P2-P14-P15)		

T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	4	A	11-03-10	Carpenteria pila tipo 2 (P3-P4-P6-P7-P8-P9-P11-P12-P13)		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	5	A	11-03-11	Carpenteria pila di transizione (P5-P10)		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	6	A	11-03-12	Assieme carpenteria metallica Tav. 1 di 3		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	7	A	11-03-13	Assieme carpenteria metallica Tav. 2 di 3		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	8	A	11-03-14	Assieme carpenteria metallica Tav. 3 di 3		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	9	A	11-03-15	Diaframma intermedio, soletta e dettagli rampa da SA+P5		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	10	A	11-03-16	Diaframma intermedio, soletta e dettagli rampa da P10+SB		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	11	A	11-03-17	Diaframmi di spalla e pila rampe		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	12	A	11-03-18	Diaframma intermedio, soletta e dettagli P5+P10		
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	13	A	11-03-19	Diaframmi di spalla e pila P5+P10		
T	0	0	VI	0	3	STR	DC	0	1	A	11-03-20	Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione		
T	0	0	VI	0	3	STR	SZ	0	1	A	11-03-21	Sezioni trasversali Tav. 1 di 3		
T	0	0	VI	0	3	STR	SZ	0	2	A	11-03-22	Sezioni trasversali Tav. 2 di 3		
T	0	0	VI	0	3	STR	SZ	0	3	A	11-03-23	Sezioni trasversali Tav. 3 di 3		
T	0	0	VI	0	3	STR	PE	0	1	A	11-03-24	Fasi di montaggio Tav. 1 di 2		
T	0	0	VI	0	3	STR	PE	0	2	A	11-03-25	Fasi di montaggio Tav. 2 di 2		
											11-04	VI 04 - PONTE FOSSO CAMPAGNA 1 (L=24m.)		
T	0	0	VI	0	4	STR	RE	0	1	A	11-04-01	Relazione di calcolo strutturale		
T	0	0	VI	0	4	STR	RE	0	2	A	11-04-02	Relazione di calcolo delle fondazioni		
T	0	0	VI	0	4	STR	PI	0	1	A	11-04-03	Pianta e prospetto fondazioni		
T	0	0	VI	0	4	STR	DI	0	1	A	11-04-04	Planimetria, prospetto e sezioni		
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	1	A	11-04-05	Carpenteria spalla SA e SB		
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	2	A	11-04-06	Assieme carpenteria metallica		
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	3	A	11-04-07	Diaframma intermedio, diaframma di spalla, soletta e dettagli		
T	0	0	VI	0	4	STR	DC	0	1	A	11-04-08	Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione		
T	0	0	VI	0	4	STR	SZ	0	1	A	11-04-09	Sezioni trasversali		
T	0	0	VI	0	4	STR	DI	0	2	A	11-04-10	Assieme e dettagli impalcato di servizio		
T	0	0	VI	0	4	STR	PE	0	1	A	11-04-11	Fasi di montaggio		
											11-05	VI 05 - PONTE FOSSO CAMPAGNA 2 (L=24m.)		
T	0	0	VI	0	5	STR	RE	0	1	A	11-05-01	Relazione di calcolo strutturale		
T	0	0	VI	0	5	STR	RE	0	2	A	11-05-02	Relazione di calcolo delle fondazioni		
T	0	0	VI	0	5	STR	PI	0	1	A	11-05-03	Pianta e prospetto fondazioni		
T	0	0	VI	0	5	STR	DI	0	1	A	11-05-04	Planimetria, prospetto e sezioni		
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	1	A	11-05-05	Carpenteria spalla SA e SB		
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	2	A	11-05-06	Assieme carpenteria metallica		
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	3	A	11-05-07	Diaframma intermedio, diaframma di spalla, soletta e dettagli		
T	0	0	VI	0	5	STR	DC	0	1	A	11-05-08	Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione		
T	0	0	VI	0	5	STR	SZ	0	1	A	11-05-09	Sezioni trasversali		
T	0	0	VI	0	5	STR	PE	0	1	A	11-05-10	Fasi di montaggio		
											11-06	VI 06 - PONTE ALTO AGRO VERONESE (L=46m.)		
T	0	0	VI	0	6	STR	RE	0	1	A	11-06-01	Relazione di calcolo strutturale		
T	0	0	VI	0	6	STR	RE	0	2	A	11-06-02	Relazione di calcolo delle fondazioni		
T	0	0	VI	0	6	STR	PI	0	1	A	11-06-03	Pianta e prospetto fondazioni		
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	1	A	11-06-04	Planimetria, prospetto e sezioni		
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	1	A	11-06-05	Carpenteria spalla SA		
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	2	A	11-06-06	Carpenteria spalla SB		
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	3	A	11-06-07	Assieme carpenteria metallica		
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	4	A	11-06-08	Diaframma intermedio, diaframma di spalla, soletta e dettagli		
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	1	A	11-06-09	Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione		
T	0	0	VI	0	6	STR	SZ	0	1	A	11-06-10	Sezioni trasversali		
T	0	0	VI	0	6	STR	PE	0	1	A	11-06-11	Fasi di montaggio		
											11-07	SV 01 - SOVRAPASSO LE CAVE (L=13,50m.)		
T	0	0	CV	0	7	STR	RE	0	1	A	11-07-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	CV	0	7	STR	DI	0	1	A	11-07-02	Pianta fondazioni e scavi		
T	0	0	CV	0	7	STR	DI	0	2	A	11-07-03	Planimetria		
T	0	0	CV	0	7	STR	SZ	0	1	A	11-07-04	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	CV	0	7	STR	SZ	0	2	A	11-07-05	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	CV	0	7	STR	SZ	0	3	A	11-07-06	Planimetria e Carpenterie		
											11-08	SV 02 - SOVRAPASSO LA RIZZA (L=17,00m.)		
T	0	0	CV	0	8	STR	RE	0	1	A	11-08-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	CV	0	8	STR	DI	0	1	A	11-08-02	Pianta fondazioni e scavi		
T	0	0	CV	0	8	STR	DI	0	2	A	11-08-03	Planimetria		
T	0	0	CV	0	8	STR	SZ	0	1	A	11-08-04	Sezioni longitudinale e trasversale		
T	0	0	CV	0	8	STR	SZ	0	2	A	11-08-05	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	CV	0	8	STR	SZ	0	3	A	11-08-06	Planimetria e Carpenterie		
											11-09	SV 03 - SOVRAPASSO CA' DI DAVID - SOTTOPASSO ALLA FF.SS. MONOLITE A SPINTA CA DI DAVID		
T	0	0	ST	0	9	STR	RE	0	1	A	11-09-01	Relazione di calcolo strutturale monolite a spinta		
T	0	0	ST	0	9	STR	DI	0	1	A	11-09-02	Assieme di inquadramento		
T	0	0	ST	0	9	STR	CP	0	1	A	11-09-03	Planimetria prospetto e sezioni Tav. 1/4		
T	0	0	ST	0	9	STR	CP	0	2	A	11-09-04	Planimetria prospetto e sezioni Tav. 2/4		
T	0	0	ST	0	9	STR	CP	0	3	A	11-09-05	Planimetria prospetto e sezioni Tav. 3/4		
T	0	0	ST	0	9	STR	CP	0	4	A	11-09-06	Planimetria prospetto e sezioni Tav. 4/4		
T	0	0	ST	0	9	STR	PE	0	1	A	11-09-07	Fasi costruttive		
											11-10	SV 04 - SOVRAPASSO VIA SCOPELLA (L=13,50m.)		
T	0	0	CV	0	9	STR	RE	0	1	A	11-10-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	CV	0	9	STR	DI	0	1	A	11-10-02	Pianta fondazioni e scavi		
T	0	0	CV	0	9	STR	DI	0	2	A	11-10-03	Planimetria		
T	0	0	CV	0	9	STR	SZ	0	1	A	11-10-04	Sezioni longitudinale e trasversale		
T	0	0	CV	0	9	STR	SZ	0	2	A	11-10-05	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	CV	0	9	STR	SZ	0	3	A	11-10-06	Planimetria e Carpenterie		
											11-11	ST 01 - SOTTOPASSO SCOPELLA (L=15,00m.)		
T	0	0	ST	1	1	STR	RE	0	1	A	11-11-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	ST	1	1	STR	DI	0	1	A	11-11-02	Pianta fondazioni e scavi		

T	0	0	ST	1	1	STR	DI	0	2	A	11-11-03	Planimetria		
T	0	0	ST	1	1	STR	SZ	0	1	A	11-11-04	Sezioni longitudinale e trasversale		
T	0	0	ST	1	1	STR	SZ	0	2	A	11-11-05	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	ST	1	1	STR	SZ	0	3	A	11-11-06	Planimetria e Carpenterie		
											11-12	ST 01 - SOTTOPASSO CA BRUSA'		
T	0	0	ST	1	2	STR	RE	0	1	A	11-12-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	ST	1	2	STR	DI	0	1	A	11-12-02	Pianta fondazioni e scavi		
T	0	0	ST	1	2	STR	DI	0	2	A	11-12-03	Planimetria		
T	0	0	ST	1	2	STR	SZ	0	1	A	11-12-04	Sezioni longitudinale e trasversale		
T	0	0	ST	1	2	STR	SZ	0	2	A	11-12-05	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	ST	1	2	STR	SZ	0	3	A	11-12-06	Planimetria e Carpenterie		
											11-13	SV 05 - SOVRAPASSO STRADA INTERPODERALE		
T	0	0	ST	1	3	STR	RE	0	1	A	11-13-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	ST	1	3	STR	DI	0	1	A	11-13-02	Pianta fondazioni e scavi		
T	0	0	ST	1	3	STR	DI	0	2	A	11-13-03	Planimetria		
T	0	0	ST	1	3	STR	SZ	0	1	A	11-13-04	Sezioni longitudinale e trasversale		
T	0	0	ST	1	3	STR	SZ	0	2	A	11-13-05	Sezione longitudinale e trasversale		
T	0	0	ST	1	3	STR	SZ	0	3	A	11-13-06	Planimetria e Carpenterie		
											12	OPERE D'ARTE MINORI		
											12-01	BL 01 - BACINO DI LAMINAZIONE (30x30 m.)		
T	0	0	OI	0	1	STR	RE	0	1	A	12-01-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	OI	0	1	STR	DI	0	1	A	12-01-02	Pianta e sezione		
T	0	0	OI	0	1	STR	CP	0	1	A	12-01-03	Carpenteria		
											12-02	BL 02 - BACINO DI LAMINAZIONE (40x30 m.)		
T	0	0	OI	0	2	STR	RE	0	1	A	12-02-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	OI	0	2	STR	DI	0	1	A	12-02-02	Pianta e sezione		
T	0	0	OI	0	2	STR	CP	0	1	A	12-02-03	Carpenteria		
											12-03	OM 01 - MURO D'ALA		
T	0	0	OM	0	1	STR	RE	0	1	A	12-03-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	OM	0	1	STR	RE	0	2	A	12-03-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	OM	0	1	STR	DI	0	1	A	12-03-03	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-04	TB 01 - TUBOLARE TIPO 1 (φ 1000 mm)		
T	0	0	TM	0	1	STR	RE	0	1	A	12-04-01	Relazione di calcolo strutturale tubolare		
T	0	0	TM	0	1	STR	DI	0	1	A	12-04-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-05	TB 02 - TUBOLARE TIPO 2 (φ 1200 mm)		
T	0	0	TM	0	2	STR	RE	0	1	A	12-05-01	Relazione di calcolo strutturale tubolare		
T	0	0	TM	0	2	STR	DI	0	1	A	12-05-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-06	TB 03 - TUBOLARE TIPO 3 (φ 1500 mm)		
T	0	0	TM	0	3	STR	RE	0	1	A	12-06-01	Relazione di calcolo strutturale tubolare		
T	0	0	TM	0	3	STR	DI	0	1	A	12-06-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-07	TB 04 - TUBOLARE TIPO 4 (φ 2000 mm)		
T	0	0	TM	0	4	STR	RE	0	1	A	12-07-01	Relazione di calcolo strutturale tubolare		
T	0	0	TM	0	4	STR	DI	0	1	A	12-07-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-08	SC 01 - SCATOLARE FOSSO BASILEA (3x2 m.) . Progr. AP 10049,211		
T	0	0	TM	0	5	STR	RE	0	1	A	12-08-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	0	5	STR	DI	0	1	A	12-08-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-09	SC 02 - SCATOLARE RIO PADOVANO (3x2 m.) . Progr. AP - 12343,49		
T	0	0	TM	0	6	STR	RE	0	1	A	12-09-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	0	6	STR	DI	0	1	A	12-09-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-10	SC 03 - SCATOLARE FOSSO MANDELLA (3x2 m.) . Progr. AP - 12600,00		
T	0	0	TM	0	7	STR	RE	0	1	A	12-10-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	0	7	STR	DI	0	1	A	12-10-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-11	SC 04 - SCATOLARE FOSSO MANDELLA 2 (3x2 m.) . Progr. AP - 13080,40		
T	0	0	TM	0	8	STR	RE	0	1	A	12-11-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	0	8	STR	DI	0	1	A	12-11-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-12	SC 05 - SCATOLARE FOSSO MANDELLA 3 (3x2 m.) . Progr. FA - 13080,40		
T	0	0	TM	0	9	STR	RE	0	1	A	12-12-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	0	9	STR	DI	0	1	A	12-12-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-13	SC 06 - SCATOLARE FOSSO CAPPELLA 1 (4x2 m) Via San Giorgio - Progr. 310		
T	0	0	TM	1	0	STR	RE	0	1	A	12-13-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	1	0	STR	DI	0	1	A	12-13-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-14	SC 07 - SCATOLARE FOSSO CAPPELLA 2 (4x2 m) Rampa 13 - Progr. 48		
T	0	0	TM	1	1	STR	RE	0	1	A	12-14-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	1	1	STR	DI	0	1	A	12-14-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-15	SC 08 - SCATOLARE FOSSO CAPPELLA 3 (4x2 m.) Progr. AP 12600,00		
T	0	0	TM	1	2	STR	RE	0	1	A	12-15-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	1	2	STR	DI	0	1	A	12-15-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-16	SC 09 - SCATOLARE FOSSO CAPPELLA 4 (4X2 m) Progr. AP 12600,00		
T	0	0	TM	1	3	STR	RE	0	1	A	12-16-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	1	3	STR	DI	0	1	A	12-16-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											12-17	SC 10 - SCATOLARE FOSSO CAPPELLA 5 (4X2 m) Progr. FA 13025,00		
T	0	0	TM	1	4	STR	RE	0	1	A	12-17-01	Relazione di calcolo strutturale scatolare		
T	0	0	TM	1	4	STR	DI	0	1	A	12-17-02	Planimetria, prospetto e sezioni		
											13	OPERE DI SOSTEGNO		
											13-01	MS 01		
T	0	0	MS	0	1	STR	RE	0	1	A	13-01-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	0	1	STR	RE	0	2	A	13-01-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	0	1	STR	DI	0	1	A	13-01-03	Planimetria e profilo		
T	0	0	MS	0	1	STR	SZ	0	1	A	13-01-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-02	MS 02		
T	0	0	MS	0	2	STR	RE	0	1	A	13-02-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	0	2	STR	RE	0	2	A	13-02-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	0	2	STR	DI	0	1	A	13-02-03	Planimetria e profilo		

T	0	0	MS	0	2	STR	SZ	0	1	A	13-02-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-03	MS 03			
T	0	0	MS	0	3	STR	RE	0	1	A	13-03-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	3	STR	RE	0	2	A	13-03-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	3	STR	DI	0	1	A	13-03-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	0	3	STR	SZ	0	1	A	13-03-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-04	MS 04			
T	0	0	MS	0	4	STR	RE	0	1	A	13-04-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	4	STR	RE	0	2	A	13-04-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	4	STR	DI	0	1	A	13-04-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	0	4	STR	SZ	0	1	A	13-04-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-05	MS 05			
T	0	0	MS	0	5	STR	RE	0	1	A	13-05-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	5	STR	RE	0	2	A	13-05-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	5	STR	DI	0	1	A	13-05-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	0	5	STR	SZ	0	1	A	13-05-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-06	MS 06			
T	0	0	MS	0	6	STR	RE	0	1	A	13-06-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	6	STR	RE	0	2	A	13-06-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	6	STR	DI	0	1	A	13-06-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	0	6	STR	SZ	0	1	A	13-06-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-07	MS 07			
T	0	0	MS	0	7	STR	RE	0	1	A	13-07-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	7	STR	RE	0	2	A	13-07-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	7	STR	DI	0	1	A	13-07-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	0	7	STR	SZ	0	1	A	13-07-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-08	MS 08			
T	0	0	MS	0	8	STR	RE	0	1	A	13-08-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	8	STR	RE	0	2	A	13-08-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	8	STR	DI	0	1	A	13-08-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	0	8	STR	SZ	0	1	A	13-08-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-09	MS 09			
T	0	0	MS	0	9	STR	RE	0	1	A	13-09-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	0	9	STR	RE	0	2	A	13-09-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	1	A	13-09-03	Planimetria e prospetto _tratti 1 - 2 - 3			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	2	A	13-09-04	Planimetria e prospetto _tratto 4			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	3	A	13-09-05	Planimetria e prospetto _tratto 5			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	4	A	13-09-06	Planimetria e prospetto _tratto 6 - 7			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	5	A	13-09-07	Planimetria e prospetto _tratto 8			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	6	A	13-09-08	Planimetria e prospetto _tratto 9			
T	0	0	MS	0	9	STR	DI	0	7	A	13-09-09	Planimetria e prospetto _tratto 10			
T	0	0	MS	0	9	STR	SZ	0	1	A	13-09-10	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 1 di 6			
T	0	0	MS	0	9	STR	SZ	0	2	A	13-09-11	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 2 di 6			
T	0	0	MS	0	9	STR	SZ	0	3	A	13-09-12	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 3 di 6			
T	0	0	MS	0	9	STR	SZ	0	4	A	13-09-13	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 4 di 6			
T	0	0	MS	0	9	STR	SZ	0	5	A	13-09-14	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 5 di 6			
T	0	0	MS	0	9	STR	SZ	0	6	A	13-09-15	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 6 di 6			
											13-10	MS 10			
T	0	0	MS	1	0	STR	RE	0	1	A	13-10-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	1	0	STR	RE	0	2	A	13-10-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	1	0	STR	DI	0	1	A	13-10-03	Planimetria e prospetto			
T	0	0	MS	1	0	STR	SZ	0	1	A	13-10-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-11	MS 11			
T	0	0	MS	1	1	STR	RE	0	1	A	13-11-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	1	1	STR	RE	0	2	A	13-11-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	1	1	STR	DI	0	1	A	13-11-03	Planimetria e prospetto - tratto 1			
T	0	0	MS	1	1	STR	DI	0	2	A	13-11-04	Planimetria e prospetto - tratto 2			
T	0	0	MS	1	1	STR	DI	0	3	A	13-11-05	Planimetria e prospetto - tratto 3			
T	0	0	MS	1	1	STR	DI	0	4	A	13-11-06	Planimetria e prospetto - tratto 4			
T	0	0	MS	1	1	STR	SZ	0	1	A	13-11-07	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 1 di 5			
T	0	0	MS	1	1	STR	SZ	0	2	A	13-11-08	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 2 di 5			
T	0	0	MS	1	1	STR	SZ	0	3	A	13-11-09	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 3 di 5			
T	0	0	MS	1	1	STR	SZ	0	4	A	13-11-10	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 4 di 5			
T	0	0	MS	1	1	STR	SZ	0	5	A	13-11-11	Sezioni trasversali e sezioni tipo - parte 5 di 5			
											13-12	MS 12			
T	0	0	MS	1	2	STR	RE	0	1	A	13-12-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	1	2	STR	RE	0	2	A	13-12-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	1	2	STR	DI	0	1	A	13-12-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	1	2	STR	SZ	0	1	A	13-12-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-13	MS 13			
T	0	0	MS	1	3	STR	RE	0	1	A	13-13-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	1	3	STR	RE	0	2	A	13-13-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	1	3	STR	DI	0	1	A	13-13-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	1	3	STR	SZ	0	1	A	13-13-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-14	MS 14			
T	0	0	MS	1	4	STR	RE	0	1	A	13-14-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	1	4	STR	RE	0	2	A	13-14-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	1	4	STR	DI	0	1	A	13-14-03	Planimetria e profilo			
T	0	0	MS	1	4	STR	SZ	0	1	A	13-14-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo			
											13-15	MS 15			
T	0	0	MS	1	5	STR	RE	0	1	A	13-15-01	Relazione di calcolo			
T	0	0	MS	1	5	STR	RE	0	2	A	13-15-02	Fascicolo dei calcoli			
T	0	0	MS	1	5	STR	DI	0	1	A	13-15-03	Planimetria e profilo			

T	0	0	MS	1	5	STR	SZ	0	1	A	13-15-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-16	MS 16		
T	0	0	MS	1	6	STR	RE	0	1	A	13-16-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	1	6	STR	RE	0	2	A	13-16-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	1	6	STR	DI	0	1	A	13-16-03	Planimetria e profilo		
T	0	0	MS	1	6	STR	SZ	0	1	A	13-16-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-17	MS 17		
T	0	0	MS	1	7	STR	RE	0	1	A	13-17-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	1	7	STR	RE	0	2	A	13-17-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	1	7	STR	DI	0	1	A	13-17-03	Planimetria e profilo		
T	0	0	MS	1	7	STR	SZ	0	1	A	13-17-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-18	MS 18		
T	0	0	MS	1	8	STR	RE	0	1	A	13-18-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	1	8	STR	RE	0	2	A	13-18-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	1	8	STR	DI	0	1	A	13-18-03	Planimetria e profilo		
T	0	0	MS	1	8	STR	SZ	0	1	A	13-18-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-19	MS 19		
T	0	0	MS	1	9	STR	RE	0	1	A	13-19-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	1	9	STR	RE	0	2	A	13-19-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	1	9	STR	DI	0	1	A	13-19-03	Planimetria e profilo		
T	0	0	MS	1	9	STR	SZ	0	1	A	13-19-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-20	MS 20		
T	0	0	MS	2	0	STR	RE	0	1	A	13-20-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	0	STR	RE	0	2	A	13-20-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	0	STR	DI	0	1	A	13-20-03	Planimetria e profilo		
T	0	0	MS	2	0	STR	SZ	0	1	A	13-20-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 1 di 2		
T	0	0	MS	2	0	STR	SZ	0	2	A	13-20-05	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 2 di 2		
											13-21	MS 21		
T	0	0	MS	2	1	STR	RE	0	1	A	13-21-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	1	STR	RE	0	2	A	13-21-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	1	STR	DI	0	1	A	13-21-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	1	STR	SZ	0	1	A	13-21-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-22	MS 22		
T	0	0	MS	2	2	STR	RE	0	1	A	13-22-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	2	STR	RE	0	2	A	13-22-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	2	STR	DI	0	1	A	13-22-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	2	STR	SZ	0	1	A	13-22-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-23	MS 23		
T	0	0	MS	2	3	STR	RE	0	1	A	13-23-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	3	STR	RE	0	2	A	13-23-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	3	STR	DI	0	1	A	13-23-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	3	STR	SZ	0	1	A	13-23-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-24	MS 24		
T	0	0	MS	2	4	STR	RE	0	1	A	13-24-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	4	STR	RE	0	2	A	13-24-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	4	STR	DI	0	1	A	13-24-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	4	STR	SZ	0	1	A	13-24-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-25	MS 25		
T	0	0	MS	2	5	STR	RE	0	1	A	13-25-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	5	STR	RE	0	2	A	13-25-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	5	STR	DI	0	1	A	13-25-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	5	STR	SZ	0	1	A	13-25-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-26	MS 26		
T	0	0	MS	2	6	STR	RE	0	1	A	13-26-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	6	STR	RE	0	2	A	13-26-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	6	STR	DI	0	1	A	13-26-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	6	STR	SZ	0	1	A	13-26-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-27	MS 27		
T	0	0	MS	2	7	STR	RE	0	1	A	13-27-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	7	STR	RE	0	2	A	13-27-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	7	STR	DI	0	1	A	13-27-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	7	STR	SZ	0	1	A	13-27-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-28	MS 28		
T	0	0	MS	2	8	STR	RE	0	1	A	13-28-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	8	STR	RE	0	2	A	13-28-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	8	STR	DI	0	1	A	13-28-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	8	STR	SZ	0	1	A	13-28-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-29	MS 29		
T	0	0	MS	2	9	STR	RE	0	1	A	13-29-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	2	9	STR	RE	0	2	A	13-29-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	2	9	STR	DI	0	1	A	13-29-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	2	9	STR	SZ	0	1	A	13-29-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-30	MS 30		
T	0	0	MS	3	0	STR	RE	0	1	A	13-30-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	3	0	STR	RE	0	2	A	13-30-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	3	0	STR	DI	0	1	A	13-30-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	3	0	STR	SZ	0	1	A	13-30-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 1 di 2		
T	0	0	MS	3	0	STR	SZ	0	2	A	13-30-05	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 2 di 2		
											13-31	MS 31		
T	0	0	MS	3	1	STR	RE	0	1	A	13-31-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	3	1	STR	RE	0	2	A	13-31-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	3	1	STR	DI	0	1	A	13-31-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	3	1	STR	SZ	0	1	A	13-31-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		

T	0	0	MS	4	8	STR	RE	0	1	A	13-48-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	4	8	STR	RE	0	2	A	13-48-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	4	8	STR	DI	0	1	A	13-48-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	4	8	STR	SZ	0	1	A	13-48-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 1 di 2		
T	0	0	MS	4	8	STR	SZ	0	2	A	13-48-05	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 2 di 2		
											13-49	MS 49		
T	0	0	MS	4	9	STR	RE	0	1	A	13-49-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	4	9	STR	RE	0	2	A	13-49-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	4	9	STR	DI	0	1	A	13-49-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	4	9	STR	SZ	0	1	A	13-49-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 1 di 2		
T	0	0	MS	4	9	STR	SZ	0	2	A	13-49-05	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 2 di 2		
											13-50	MS 50		
T	0	0	MS	5	0	STR	RE	0	1	A	13-50-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	5	0	STR	RE	0	2	A	13-50-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	5	0	STR	DI	0	1	A	13-50-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	5	0	STR	SZ	0	1	A	13-50-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 1 di 2		
T	0	0	MS	5	0	STR	SZ	0	2	A	13-50-05	Sezioni trasversali e sezioni tipo parte 2 di 2		
											13-51	MS 51		
T	0	0	MS	5	1	STR	RE	0	1	A	13-51-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	5	1	STR	RE	0	2	A	13-51-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	5	1	STR	DI	0	1	A	13-51-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	5	1	STR	SZ	0	1	A	13-51-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-52	MS 52		
T	0	0	MS	5	2	STR	RE	0	1	A	13-52-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	5	2	STR	RE	0	2	A	13-52-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	5	2	STR	DI	0	1	A	13-52-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	5	2	STR	SZ	0	1	A	13-52-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-53	MS 53		
T	0	0	MS	5	3	STR	RE	0	1	A	13-53-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	5	3	STR	RE	0	2	A	13-53-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	5	3	STR	DI	0	1	A	13-53-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	5	3	STR	SZ	0	1	A	13-53-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											13-54	MS 54		
T	0	0	MS	5	4	STR	RE	0	1	A	13-54-01	Relazione di calcolo		
T	0	0	MS	5	4	STR	RE	0	2	A	13-54-02	Fascicolo dei calcoli		
T	0	0	MS	5	4	STR	DI	0	1	A	13-54-03	Planimetria e prospetto		
T	0	0	MS	5	4	STR	SZ	0	1	A	13-54-04	Sezioni trasversali e sezioni tipo		
											14	INTERFERENZE		
T	0	0	IN	0	0	INT	RE	0	1	A	14-001	Relazione illustrativa sulle interferenze		A4
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	1	A	14-002	Planimetrie censimento delle interferenze linee elettriche (tav 1 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	2	A	14-003	Planimetrie censimento delle interferenze linee elettriche (tav 2 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	3	A	14-004	Planimetrie censimento delle interferenze condotte gas (tav 1 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	4	A	14-005	Planimetrie censimento delle interferenze condotte gas (tav 2 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	5	A	14-006	Planimetrie censimento delle interferenze reti irrigue (tav 1 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	6	A	14-007	Planimetrie censimento delle interferenze reti irrigue (tav 2 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	7	A	14-008	Planimetrie censimento delle interferenze reti telefoniche (tav 1 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	8	A	14-009	Planimetrie censimento delle interferenze reti telefoniche (tav 2 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	0	9	A	14-010	Planimetrie censimento delle interferenze acquedotti e fognature (tav 1 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	1	0	A	14-011	Planimetrie censimento delle interferenze acquedotti e fognature (tav 2 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	1	1	A	14-012	Planimetrie censimento delle interferenze reti pubblica illuminazione (tav 1 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
T	0	0	IN	0	0	INT	PV	1	2	A	14-013	Planimetrie censimento delle interferenze reti pubblica illuminazione (tav 2 di 2)	1:5.000	A1+ (16)
											15	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE , ELETTRICI		
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	1	B	15-001	Relazione tecnica dell'impianto di illuminazione		
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	2	A	15-002	Calcoli dimensionamento linee elettriche impianto illuminazione		
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	3	B	15-003	Calcoli illuminotecnici impianti		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	1	A	15-004	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria Dell'Alpo Est, Rotatoria Dell'Alpo Ovest	1:1000	A0
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	2	A	15-005	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria La Rizza		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	3	A	15-006	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Svincolo Ca Brusà, Rotatoria Ca Brusà		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	4	A	15-007	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria Ca di David, Rotatoria Stazione, Rotatoria Scuderlando		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	5	A	15-008	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria Bauli		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	6	A	15-009	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Svincolo Castel D'Azzano, Rotatoria Castel D'Azzano		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	7	A	15-010	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Svincolo Vigasio, Rotatoria Vigasio		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	8	A	15-011	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria Brigafatta		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	0	9	A	15-012	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria Settimo		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	1	0	A	15-013	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria San Giorgio		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	1	1	A	15-014	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Rotatoria degli Angeli, Rotatoria Buttapietra		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PP	1	2	A	15-015	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Sottopasso Ca di David		
T	0	0	IM	0	0	IMP	SC	0	1	A	15-016	Schemi quadri elettrici illuminazione stradale - Rotatoria 1, 2, 3, 4		
T	0	0	IM	0	0	IMP	SC	0	2	A	15-017	Schemi quadri elettrici illuminazione stradale - Svincolo 1 e Rotatoria 5, 6, 7		
T	0	0	IM	0	0	IMP	SC	1	3	A	15-018	Schemi quadri elettrici illuminazione stradale - Svincolo 2, 3 e Rotatoria 8, 9		
T	0	0	IM	0	0	IMP	SC	1	4	A	15-019	Schemi quadri elettrici illuminazione stradale - Rotatoria 12, 13, 14, 15		
T	0	0	IM	0	0	IMP	SC	0	5	A	15-020	Selettività dei circuiti dell'impianto di illuminazione delle rotatorie e degli svincoli		
T	0	0	IM	0	0	IMP	PC	0	1	A	15-021	Impianto illuminazione Rotatorie e Svincoli - Particolari costruttivi impianto		
											STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
											16-1	ELABORATI GENERALI		
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	1	B	16.1-001	Parte 1 - L'iniziativa: obiettivi, coerenze e conformità	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	2	B	16.1-002	Parte 2 - Lo scenario di base	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	3	B	16.1-003	Parte 3 - Alternative e soluzioni	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	4	A	16.1-004	Parte 4 - La soluzione di progetto, l'assetto futuro e l'intervento	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	5	B	16.1-005	Parte 5 - Gli impatti della cantierizzazione	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	6	B	16.1-006	Parte 6 - La definizione delle azioni di progetto per la dimensione fisica e operativa	R	A4

										16-2	STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO			
T	0	0	IA	0	2	AMB	CO	0	1	A	16.2-001	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale (Tav. 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CO	0	2	A	16.2-002	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale (Tav. 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CO	0	3	A	16.2-003	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale (Tav. 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CO	0	4	A	16.2-004	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale (Tav. 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CO	0	5	A	16.2-005	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale (Tav. 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	1	A	16.2-006	Stralcio PTRC - Ricognizione ambiti di tutela PTRC 1992"	1:25000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	2	A	16.2-007	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra	1:25000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	3	A	16.2-008	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	4	A	16.2-009	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	5	A	16.2-010	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	6	A	16.2-011	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	7	A	16.2-012	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	8	A	16.2-013	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	9	A	16.2-014	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	0	A	16.2-015	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	1	A	16.2-016	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	2	A	16.2-017	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	3	A	16.2-018	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	4	A	16.2-019	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	5	A	16.2-020	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	6	A	16.2-021	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	7	A	16.2-022	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	8	A	16.2-023	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	1	9	A	16.2-024	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	0	A	16.2-025	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	1	A	16.2-026	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	2	A	16.2-027	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	3	A	16.2-028	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	4	A	16.2-029	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	5	A	16.2-030	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	6	A	16.2-031	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	7	A	16.2-032	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	8	A	16.2-033	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	2	9	A	16.2-034	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	0	A	16.2-035	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	1	A	16.2-036	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	2	A	16.2-037	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	3	A	16.2-038	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	4	A	16.2-039	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	5	A	16.2-040	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	6	A	16.2-041	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	7	A	16.2-042	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	8	A	16.2-043	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	3	9	A	16.2-044	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	0	A	16.2-045	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	1	A	16.2-046	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	2	A	16.2-047	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	3	A	16.2-048	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	4	A	16.2-049	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	5	A	16.2-050	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	6	A	16.2-051	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	7	A	16.2-052	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	8	A	16.2-053	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	4	9	A	16.2-054	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	0	A	16.2-055	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	1	A	16.2-056	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	2	A	16.2-057	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	3	A	16.2-058	PAT - Trasformabilità Verona (Tav 1/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	4	A	16.2-059	PAT - Trasformabilità Castel D'Azzano (Tav 2/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	5	A	16.2-060	PAT - Trasformabilità Buttapietra (Tav 3/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	6	A	16.2-061	PAT - Trasformabilità Vigasio (Tav 4/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	7	A	16.2-062	PAT - Trasformabilità isola della Scala (Tav 5/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	8	A	16.2-063	PI - Disciplina del Territorio Verona (Tav 6/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	5	9	A	16.2-064	PI - Disciplina del Territorio Isola della Scala (Tav 7/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	0	A	16.2-065	Stralcio PAI	1:25000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	1	A	16.2-066	PAT - Carta dei Vincoli Verona (Tav 1/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	2	A	16.2-067	PAT - Carta dei Vincoli Castel D'Azzano (Tav 2/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	3	A	16.2-068	PAT - Carta dei Vincoli Buttapietra (Tav 3/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	4	A	16.2-069	PAT - Carta dei Vincoli Vigasio (Tav 4/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	5	A	16.2-070	PAT - Carta dei Vincoli Isola della Scala (Tav 5/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	6	A	16.2-071	Carta delle Aree Protette	1:25.000	A1
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	6	7	A	16.2-072	Carta delle valenze artistiche, architettoniche, storiche e archeologiche	1:25000	A1
										16-3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE PROGETTUALE			
T	0	0	IA	0	3	AMB	CO	0	1	A	16.3-001	Corografia generale e organizzazione attuale del sistema infrastrutturale	1:25 000	SI
T	0	0	IA	0	3	AMB	PV	0	1	A	16.3-002	Carta dei Condizionamenti in relazione alle alternative Tav.1/3	1:10.000	
T	1	1	IA	0	3	AMB	PV	0	2	A	16.3-003	Carta dei Condizionamenti in relazione alle alternative Tav.2/3	1:10.000	
T	2	2	IA	0	3	AMB	PV	0	3	A	16.3-004	Carta dei Condizionamenti in relazione alle alternative Tav.3/3	1:10.000	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	1	A	16.3-005	Planimetria di progetto su ortofoto	1:10.000	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	2	A	16.3-006	Planimetrie e profili longitudinali Alternativa prescelta (Tav. 1/3)	1:5.000 /1:500	
T	1	1	IA	0	3	AMB	PL	0	3	A	16.3-007	Planimetrie e profili longitudinali Alternativa prescelta (Tav. 2/3)	1:5.000 /1:500	
T	2	2	IA	0	3	AMB	PL	0	4	A	16.3-008	Planimetrie e profili longitudinali Alternativa prescelta (Tav. 3/3)	1:5.000 /1:500	
T	0	0	IA	0	3	AMB	SZ	0	1	A	16.3-009	Sezioni tipo corpo stradale e opere d'arte	varie	

T	0	0	IA	0	3	AMB	SZ	0	2	A	16.3-010	Sezioni tipo corpo stradale e opere d'arte	varie	
T	0	0	IA	0	3	AMB	CO	0	3	A	16.3-011	Corografia siti di approvvigionamento e conferimento	1:25000	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	5	A	16.3-012	Planimetria aree e viabilità di cantiere (tav 1 di 2)	1:5.000	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	6	A	16.3-013	Planimetria aree e viabilità di cantiere (tav 2 di 2)	1:5.000	
T	0	0	IA	0	3	AMB	SC	0	1	A	16.3-014	Scheda area di cantiere principale/base CB ed area di stoccaggio AS1	VARIE	
T	0	0	IA	0	3	AMB	SC	0	2	A	16.3-015	Scheda area di cantiere operativo CO1 ed area di stoccaggio AS2	VARIE	
T	0	0	IA	0	3	AMB	SC	0	3	A	16.3-016	Scheda area stoccaggio AS3	VARIE	
T	0	0	IA	0	3	AMB	SC	0	4	A	16.3-017	Scheda area di cantiere operativo CO2 ed area di stoccaggio AS4	VARIE	
T	0	0	IA	0	3	AMB	SC	0	5	A	16.3-018	Scheda area di cantiere operativo CO3 ed area di stoccaggio AS5	VARIE	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	7	A	16.3-019	Layout area di cantiere principale/base CB ed area di stoccaggio AS1	1:500	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	8	A	16.3-020	Layout area di cantiere operativo CO1 ed area di stoccaggio AS2	1:500	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	0	9	A	16.3-021	Layout area stoccaggio AS3	1:500	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	1	0	A	16.3-022	Layout area di cantiere operativo CO2 ed area di stoccaggio AS4	1:500	
T	0	0	IA	0	3	AMB	PL	1	1	A	16.3-023	Layout area di cantiere operativo CO3 ed area di stoccaggio AS5	1:500	
												ANALISI AMBIENTALE		
											16-4	Aria		
T	0	0	IA	0	4	AMB	RE	0	1	B	16.4-001	Relazione analisi ambientale	R	A4
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	1	A	16.4-002	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Ante Operam	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	2	B	16.4-003	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Post Operam Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	3	B	16.4-004	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Post Operam Tav.2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	4	B	16.4-005	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Post Operam Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	5	B	16.4-006	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Post Operam Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	6	B	16.4-007	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Post Operam Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	7	A	16.4-008	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Opzione Zero	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	8	A	16.4-009	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Ante Operam	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	0	9	B	16.4-010	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Post Operam Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	0	B	16.4-011	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Post Operam Tav.2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	1	B	16.4-012	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Post Operam Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	2	B	16.4-013	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Post Operam Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	3	B	16.4-014	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Post Operam Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	4	A	16.4-015	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Opzione Zero	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	5	A	16.4-016	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Ante Operam	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	6	B	16.4-017	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Post Operam Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	7	B	16.4-018	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Post Operam Tav.2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	8	B	16.4-019	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Post Operam Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	1	9	B	16.4-020	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Post Operam Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	0	B	16.4-021	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Post Operam Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	1	A	16.4-022	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Opzione Zero	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	2	A	16.4-023	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Ante Operam	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	3	B	16.4-024	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Post Operam Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	4	B	16.4-025	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Post Operam Tav.2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	5	B	16.4-026	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Post Operam Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	6	B	16.4-027	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Post Operam Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	7	B	16.4-028	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Post Operam Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	8	A	16.4-029	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Opzione Zero	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	2	9	A	16.4-030	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Ante Operam	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	0	B	16.4-031	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Post Operam Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	1	B	16.4-032	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Post Operam Tav.2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	2	B	16.4-033	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Post Operam Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	3	B	16.4-034	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Post Operam Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	4	B	16.4-035	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Post Operam Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	5	A	16.4-036	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Opzione Zero	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	6	A	16.4-037	Planimetria dei recettori e concentrazioni NOx - Post Operam Buttapietra	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	7	A	16.4-038	Planimetria dei recettori e concentrazioni CO - Post Operam Buttapietra	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	8	A	16.4-039	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM10 - Post Operam Buttapietra	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	3	9	A	16.4-040	Planimetria dei recettori e concentrazioni PM2,5 - Post Operam Buttapietra	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	4	AMB	PL	4	0	A	16.4-041	Planimetria dei recettori e concentrazioni BENZENE - Post Operam Buttapietra	1:5.000	A1
											16-5	Rumore		
T	0	0	IA	0	5	AMB	RE	0	1	B	16.5-001	Relazione studio acustico	R	A4
T	1	1	IA	0	5	AMB	RE	0	2	B	16.5-001.a	All.3 Relazione: output tabellare	R	A5
T	0	0	IA	0	5	AMB	RE	0	3	A	16.5-002	Rapporto di misura per i rilievi acustici	-	A4
T	0	0	IA	0	5	AMB	SC	0	1	B	16.5-003	Schede censimento ricettori acustici lungo la variante ss 12	-	A4
T	0	0	IA	0	5	AMB	SC	0	2	B	16.5-004	Schede censimento ricettori acustici abitato di Buttapietra		A4
T	0	0	IA	0	5	AMB	PL	0	1	B	16.5-005	Planimetria con localizzazione dei ricettori e punti di misura Tav. 1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	PL	0	2	B	16.5-006	Planimetria con localizzazione dei ricettori e punti di misura Tav. 2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	PL	0	3	B	16.5-007	Planimetria con localizzazione dei ricettori e punti di misura Tav. 3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	PL	0	4	B	16.5-008	Planimetria con localizzazione dei ricettori e punti di misura Tav. 4 di 5	1:5.000	A1
T	1	1	IA	0	5	AMB	PL	0	5	B	16.5-009	Planimetria con localizzazione dei ricettori e punti di misura Tav. 5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	PL	0	6	B	16.5-010	Planimetria con localizzazione dei ricettori ambito di Buttapietra punti di misura Tav. 1	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	7	A	16.5-011	Clima acustico allo stato di progetto 2036 diurno Tav.4 di 8	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	2	B	16.5-012	Clima acustico - Stato attuale diurno	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	3	B	16.5-013	Clima acustico - Stato attuale notturno	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	4	B	16.5-014	Clima acustico relativo all'opzione zero diurno e notturno 2026	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	5	B	16.5-015	Clima acustico relativo all'opzione zero notturno 2026	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	6	B	16.5-016	Clima acustico relativo all'opzione zero diurno e notturno 2036	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	7	B	16.5-017	Clima acustico relativo all'opzione zero notturno 2036	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	8	B	16.5-018	Clima acustico allo stato di progetto 2036 diurno Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	0	9	B	16.5-019	Clima acustico allo stato di progetto 2036 diurno Tav.2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	0	B	16.5-020	Clima acustico allo stato di progetto 2036 diurno Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	1	B	16.5-021	Clima acustico allo stato di progetto 2036 diurno Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	2	B	16.5-022	Clima acustico allo stato di progetto 2036 diurno Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	3	B	16.5-023	Clima acustico allo stato di progetto 2036 notturno Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	4	B	16.5-024	Clima acustico allo stato di progetto 2036 notturno Tav.2 di 5	1:5.000	A1

T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	5	B	16.5-025	Clima acustico allo stato di progetto 2036 notturno Tav.3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	6	B	16.5-026	Clima acustico allo stato di progetto 2036 notturno Tav.4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	7	B	16.5-027	Clima acustico allo stato di progetto 2036 notturno Tav.5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	8	B	16.5-028	Individuazione barriere acustiche Tav.1 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	1	9	B	16.5-029	Individuazione barriere acustiche Tav.2 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	0	B	16.5-030	Individuazione barriere acustiche Tav.3 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	1	B	16.5-031	Individuazione barriere acustiche Tav.4 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	2	B	16.5-032	Individuazione barriere acustiche Tav.5 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	3	B	16.5-033	Individuazione barriere acustiche Tav.6 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	4	B	16.5-034	Individuazione barriere acustiche Tav.7 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	5	B	16.5-035	Individuazione barriere acustiche Tav.8 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	6	B	16.5-036	Individuazione barriere acustiche Tav.9 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	7	B	16.5-037	Individuazione barriere acustiche Tav.10 di 10	varie	A2
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	8	B	16.5-038	Clima acustico allo stato di cantiere Tav. 1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	2	9	B	16.5-039	Clima acustico allo stato di cantiere Tav. 2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	0	B	16.5-040	Clima acustico allo stato di cantiere Tav. 3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	1	B	16.5-041	Clima acustico allo stato di cantiere Tav. 4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	2	B	16.5-042	Clima acustico allo stato di cantiere Tav. 5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	3	B	16.5-043	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	4	B	16.5-044	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	5	B	16.5-045	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	6	B	16.5-046	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	7	B	16.5-047	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 5 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	DT	0	1	B	16.5-048	Sezioni prospetti e particolari interventi di mitigazione acustica	varie	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	8	B	16.5-049	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 1 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	3	9	B	16.5-050	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 2 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	0	B	16.5-051	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 3 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	1	B	16.5-052	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 4 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	2	B	16.5-053	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 5 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	3	B	16.5-054	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 6 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	4	B	16.5-055	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 7 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	5	B	16.5-056	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 8 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	6	B	16.5-057	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 9 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	7	B	16.5-058	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 10 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	8	B	16.5-059	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 11 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	4	9	B	16.5-060	Individuazione sulle facciate ricettori i rispettivi livelli acustici Tav. 12 di 12	1:2.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	5	1	A	16.5-061	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 2 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	5	2	A	16.5-062	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 3 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	5	3	A	16.5-063	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 4 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	5	AMB	CT	5	4	A	16.5-064	Clima acustico allo stato di cantiere mitigatoTav. 5 di 5	1:5.000	A1
											16-6	Geologia e acque		
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	1	A	16.6-001	Carta geologica Tav.1/3	1:5.000	A1
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	2	A	16.6-002	Carta geologica Tav.2/3	1:5.000	A2
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	3	A	16.6-003	Carta geologica Tav.3/3	1:5.000	A3
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	4	A	16.6-004	Carta geomorfologica Tav.1/3	1:5.000	A4
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	5	A	16.6-005	Carta geomorfologica Tav.2/3	1:5.000	A5
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	6	A	16.6-006	Carta geomorfologica Tav.3/3	1:5.000	A6
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	7	A	16.6-007	Carta idrogeologica Tav.1/3	1:5.000	A7
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	8	A	16.6-008	Carta idrogeologica Tav.2/3	1:5.000	A8
T	0	0	IA	0	6	AMB	CT	0	9	A	16.6-009	Carta idrogeologica Tav.3/3	1:5.000	A9
T	0	0	IA	0	6	AMB	PL	0	1	A	16.6-010	Carta del reticolo idrografico e dei ricettori delle acque di piattaforma Tav.1/3	1:5.000	A10
T	0	0	IA	0	6	AMB	PL	0	2	A	16.6-011	Carta del reticolo idrografico e dei ricettori delle acque di piattaforma Tav.2/3	1:5.000	A11
T	0	0	IA	0	6	AMB	PL	0	3	A	16.6-012	Carta del reticolo idrografico e dei ricettori delle acque di piattaforma Tav.3/3	1:5.000	A12
											16-7	Territorio e suolo e patrimonio agroalimentare		
T	0	0	IA	0	7	AMB	CT	0	1	A	16.7-001	Carta dell'uso del suolo: Matrice agricola (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	1	1	IA	0	7	AMB	CT	0	2	A	16.7-002	Carta dell'uso del suolo: Matrice agricola (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	2	2	IA	0	7	AMB	CT	0	3	A	16.7-003	Carta dell'uso del suolo: Matrice agricola (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	3	3	IA	0	7	AMB	CT	0	4	A	16.7-004	Carta dell'uso del suolo: Matrice naturale (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	4	4	IA	0	7	AMB	CT	0	5	A	16.7-005	Carta dell'uso del suolo: Matrice naturale (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	5	5	IA	0	7	AMB	CT	0	6	A	16.7-006	Carta dell'uso del suolo: Matrice naturale (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	6	6	IA	0	7	AMB	CT	0	7	A	16.7-007	Carta dell'uso del suolo: Matrice antropica (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	7	7	IA	0	7	AMB	CT	0	8	A	16.7-008	Carta dell'uso del suolo: Matrice antropica (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	8	8	IA	0	7	AMB	CT	0	9	A	16.7-009	Carta dell'uso del suolo: Matrice antropica (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	8	8	IA	0	7	AMB	CT	1	0	A	16.7-010	Carta dei Suoli scala 1:250.000 con evidenza dei geositi	1:25.000	A1
T	8	8	IA	0	7	AMB	CT	1	1	A	16.7-011	Carta dei Suoli scala 1:50.000 con evidenza dei geositi	1:25.000	A1
											16-8	Biodiversità		
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	1	A	16.8-001	Carta della vegetazione reale (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	2	A	16.8-002	Carta della vegetazione reale (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	3	A	16.8-003	Carta della vegetazione reale (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	4	A	16.8-004	Carta delle unità ecosistemiche (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	5	A	16.8-005	Carta delle unità ecosistemiche (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	6	A	16.8-006	Carta delle unità ecosistemiche (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	7	A	16.8-007	Carta dell'ecomosaico - rete ecologica (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	8	A	16.8-008	Carta dell'ecomosaico - rete ecologica (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	0	9	A	16.8-009	Carta dell'ecomosaico - rete ecologica (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	0	A	16.8-010	Carta della Vegetazione reale comprensiva del posizionamento delle risorgive (Tav 1/4)	1:5.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	1	A	16.8-011	Carta della Vegetazione reale comprensiva del posizionamento delle risorgive (Tav 2/4)	1:5.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	2	A	16.8-012	Carta della Vegetazione reale comprensiva del posizionamento delle risorgive (Tav 3/4)	1:5.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	3	A	16.8-013	Carta della Vegetazione reale comprensiva del posizionamento delle risorgive (Tav 4/4)	1:5.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	4	A	16.8-014	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 1/7)	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	5	A	16.8-015	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 2/7)	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	6	A	16.8-016	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 3/7)	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	7	A	16.8-017	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 4/7)	1:2.000	A0

T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	8	A	16.8-018	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 5/7)	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	1	9	A	16.8-019	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 6/7)	1:2.000	A0
T	0	0	IA	0	8	AMB	CT	2	0	A	16.8-020	Carta della Vegetazione prossima al tracciato con evidenza punti di rilievo botanico (Tav 7/7)	1:2.000	A0
											16-9	Paesaggio		
T	0	0	IA	0	9	AMB	PL	0	1	A	16.9-001	Documentazione fotografica Tav.1/3		
T	0	0	IA	0	9	AMB	PL	0	2	A	16.9-002	Documentazione fotografica Tav.1/3		
T	0	0	IA	0	9	AMB	PL	0	3	A	16.9-003	Documentazione fotografica Tav.1/3		
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	1	A	16.9-004	Carta delle valenze artistiche, architettoniche, storiche e archeologiche vedi tav. 16.01-072	1:25000	
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	2	A	16.9-005	Morfologia del paesaggio e percezione visiva di dettaglio Ta.1/3	1:10.000	
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	3	A	16.9-006	Morfologia del paesaggio e percezione visiva di dettaglio Tav.2/3	1:10.000	
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	4	A	16.9-007	Morfologia del paesaggio e percezione visiva di dettaglio Tav.3/3	1:10.000	
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	5	A	16.9-008	Studio materico, cromatico e schemi compositivi		
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	6	A	16.9-009	Elementi di valorizzazione		
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	7	A	16.9-010	Carta del paesaggio rurale (Tav 1/3)	1:10000	A1
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	8	A	16.9-011	Carta del paesaggio rurale (Tav 2/3)	1:10000	A1
T	0	0	IA	0	9	AMB	CT	0	9	A	16.9-012	Carta del paesaggio rurale (Tav 3/3)	1:10000	A1
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	1	A	16.9-013	Fotosimulazioni Tav.1/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	2	A	16.9-014	Fotosimulazioni Tav.2/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	3	A	16.9-015	Fotosimulazioni Tav.3/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	4	A	16.9-016	Fotosimulazioni Tav.4/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	5	A	16.9-017	Fotosimulazioni Tav.5/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	6	B	16.9-018	Fotosimulazioni Tav.6/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	7	B	16.9-019	Fotosimulazioni Tav.7/8		
T	0	0	IA	0	9	AMB	FO	0	8	B	16.9-020	Fotosimulazioni Tav.8/8		
											17	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE		
T	0	0	MO	0	0	MOA	RE	0	1	B	17-001	Relazione piano di monitoraggio ambientale	R	A4
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	1	B	17-002	Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav.1 di 5	1:5.000	A1
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	2	B	17-003	Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav.2 di 5	1:5.001	A1
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	3	B	17-004	Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav.3 di 5	1:5.002	A1
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	4	B	17-005	Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav.4 di 5	1:5.003	A1
T	0	0	MO	0	0	MOA	PL	0	5	B	17-006	Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav.5 di 5	1:5.004	A1
											18	RELAZIONE PAESAGGISTICA		
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	1	A	18-001	Relazione	R	A4
T	0	0	IA	0	0	AMB	CO	0	1	A	18-002	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale Ta.1/5	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CO	0	2	A	18-003	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale Ta.2/5	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CO	0	3	A	18-004	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale Ta.3/5	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CO	0	4	A	18-005	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale Ta.4/5	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CO	0	5	A	18-006	Corografia generale ed organizzazione attuale del sistema infrastrutturale Ta.5/5	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PO	0	1	A	18-007	Planimetria di progetto su ortofoto (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PO	0	2	A	18-008	Planimetria di progetto su ortofoto (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PO	0	3	A	18-009	Planimetria di progetto su ortofoto (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PO	0	4	A	18-010	Planimetria di progetto su ortofoto (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	PO	0	5	A	18-011	Planimetria di progetto su ortofoto (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	1	A	18-012	Stralcio PTRC - Ricognizione ambiti di tutela PTRC 1992	1:25000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	2	A	18-013	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra	1:25000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	3	A	18-014	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	4	A	18-015	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	5	A	18-016	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	6	A	18-017	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	7	A	18-018	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Terra (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	8	A	18-019	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	9	A	18-020	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	0	A	18-021	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	1	A	18-022	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	2	A	18-023	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Acqua (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	3	A	18-024	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	4	A	18-025	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	5	A	18-026	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	6	A	18-027	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	7	A	18-028	Stralcio PTRC - Uso del suolo - Idrogeologia e rischio sismico (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	8	A	18-029	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	9	A	18-030	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	0	A	18-031	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	1	A	18-032	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	2	A	18-033	Stralcio PTRC - Biodiversità (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	3	A	18-034	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	4	A	18-035	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	5	A	18-036	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	6	A	18-037	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	7	A	18-038	Stralcio PTRC - Mobilità (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	8	A	18-039	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	9	A	18-040	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	0	A	18-041	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	1	A	18-042	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	2	A	18-043	Stralcio PTCP - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale (TAV 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	3	A	18-044	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	4	A	18-045	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	5	A	18-046	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	6	A	18-047	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	7	A	18-048	Stralcio PTCP - Carta della fragilità (TAV 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	8	A	18-049	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 1/5)	1:5000	A0

T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	3	9	A	18-050	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	0	A	18-051	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	1	A	18-052	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	2	A	18-053	Stralcio PTCP - Sistema ambientale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	3	A	18-054	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	4	A	18-055	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	5	A	18-056	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	6	A	18-057	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	7	A	18-058	Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	8	A	18-059	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 1/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	4	9	A	18-060	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 2/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	0	A	18-061	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 3/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	1	A	18-062	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 4/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	2	A	18-063	Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio (Tav 5/5)	1:5000	A0
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	3	A	18-064	PAT - Trasformabilità Verona (Tav 1/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	4	A	18-065	PAT - Trasformabilità Castel D'Azzano (Tav 2/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	5	A	18-066	PAT - Trasformabilità Buttapietra (Tav 3/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	6	A	18-067	PAT - Trasformabilità Vigasio (Tav 4/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	7	A	18-068	PAT - Trasformabilità isola della Scala (Tav 5/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	8	A	18-069	PI - Disciplina del Territorio Verona (Tav 6/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	5	9	A	18-070	PI - Disciplina del Territorio Isola della Scala (Tav 7/7)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	0	A	18-071	PAT - Carta dei Vincoli Verona (Tav 1/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	1	A	18-072	PAT - Carta dei Vincoli Castel D'Azzano (Tav 2/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	2	A	18-073	PAT - Carta dei Vincoli Buttapietra (Tav 3/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	3	A	18-074	PAT - Carta dei Vincoli Vigasio (Tav 4/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	4	A	18-075	PAT - Carta dei Vincoli Isola della Scala (Tav 5/5)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	5	A	18-076	Carta del contesto e della struttura del paesaggio	1:25000	
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	6	A	18-077	Quadro della tutela paesaggistico ambientale Tav.1/5		
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	7	A	18-078	Quadro della tutela paesaggistico ambientale Tav.2/5		
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	8	A	18-079	Quadro della tutela paesaggistico ambientale Tav.3/5		
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	6	9	A	18-080	Quadro della tutela paesaggistico ambientale Tav.4/5		
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	0	A	18-081	Quadro della tutela paesaggistico ambientale Tav.5/5		
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	1	A	18-082	Carta dell'uso del suolo: Matrice naturale (Tav 1/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	2	A	18-083	Carta dell'uso del suolo: Matrice naturale (Tav 2/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	3	A	18-084	Carta dell'uso del suolo: Matrice naturale (Tav 3/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	4	A	18-085	Carta dell'uso del suolo: matrice agricola (Tav. 1/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	5	A	18-086	Carta dell'uso del suolo: matrice agricola (Tav. 2/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	6	A	18-087	Carta dell'uso del suolo: matrice agricola (Tav. 3/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	7	A	18-088	Carta dell'uso del suolo: matrice antropica (Tav. 1/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	7	8	A	18-089	Carta dell'uso del suolo: matrice antropica (Tav. 2/3)	1:10.000	A1
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	8	9	A	18-090	Carta dell'uso del suolo: matrice antropica (Tav. 3/3)	1:10.000	A1
											19	INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO E AMBIENTALE		
											19.1	OPERE A VERDE		
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	1	A	19.1-001	Relazione descrittiva interventi di inserimento paesaggistico e ambientale	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	PL	0	1	A	19.1-002	Planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico ambientale Tav.1/4		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PL	0	2	A	19.1-003	Planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico ambientale Tav.2/4		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PL	0	3	A	19.1-004	Planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico ambientale Tav.3/4		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PL	0	4	A	19.1-005	Planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico ambientale Tav.4/4		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	1	A	19.1-006	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 1/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	2	A	19.1-007	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 2/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	3	A	19.1-008	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 3/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	4	A	19.1-009	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 4/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	5	A	19.1-010	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 5/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	6	A	19.1-011	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 6/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	7	A	19.1-012	Planimetria di dettaglio interventi opere a verde (Tav. 7/7)		
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	2	A	19.1-013	Capitolato di esecuzione delle opere a verde		
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	3	A	19.1-014	Piano di manutenzione delle opere a verde		
T	0	0	IA	0	1	AMB	DI	0	1	A	19.1-015	Quaderno opere a verde Tav1/3		
T	0	0	IA	0	1	AMB	DI	0	2	A	19.1-016	Quaderno opere a verde Tav2/3		
T	0	0	IA	0	1	AMB	DI	0	3	A	19.1-017	Quaderno opere a verde Tav3/3		
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	4	A	19.1-018	Computo metrico estimativo delle opere a verde	R	A4
T	0	0	IA	0	1	AMB	SZ	0	1	A	19.1-019	Sezioni e dettagli interventi opere a verde Tav.1/3	varie	A1
T	0	0	IA	0	1	AMB	SZ	0	2	A	19.1-020	Sezioni e dettagli interventi opere a verde Tav.2/3	varie	A1
T	0	0	IA	0	1	AMB	SZ	0	3	A	19.1-021	Sezioni e dettagli interventi opere a verde Tav.3/3	varie	A1
											19-2	PAESAGGIO		
T	0	0	IA	0	2	AMB	PL	0	1	A	19.2-001	Documentazione fotografica Tav. 1/3		
T	0	0	IA	0	2	AMB	PL	0	2	A	19.2-002	Documentazione fotografica Tav. 2/3		
T	0	0	IA	0	2	AMB	PL	0	3	A	19.2-003	Documentazione fotografica Tav. 3/3		
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	1	A	19.2-004	Carta della morfologia e della percezione visiva e dell'intervisibilità	1:10.000	
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	2	A	19.2-005	Carta della morfologia e della percezione visiva e dell'intervisibilità	1:10.000	
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	3	A	19.2-006	Carta della morfologia e della percezione visiva e dell'intervisibilità	1:10.000	
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	1	A	19.2-007	Fotosimulazione Tav.1 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	2	A	19.2-008	Fotosimulazione Tav.2 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	3	A	19.2-009	Fotosimulazione Tav.3 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	4	A	19.2-010	Fotosimulazione Tav.4 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	5	A	19.2-011	Fotosimulazione Tav.5 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	6	A	19.2-012	Fotosimulazione Tav.6 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	7	A	19.2-013	Fotosimulazione Tav.7 di 8		
T	0	0	IA	0	2	AMB	FO	0	8	A	19.2-014	Fotosimulazione Tav.8 di 8		
											20	PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO		
T	0	0	IA	0	0	GEO	RE	0	1	B	20-001	Relazione piano di utilizzo terre e rocce da scavo	R	
T	0	0	IA	0	0	GEO	RE	0	2	A	20-002	Report caratterizzazione terreni	R	
T	0	0	IA	0	0	GEO	RE	0	3	B	20-003	Riepilogo movimenti di terra per singola WBS	R	

T	0	0	IA	0	0	GEO	CO	0	1	A	20-004	Corografia siti di approvvigionamento e conferimento	1:25.000	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	1	A	20-005	Planimetria aree e viabilità di cantiere (tav 1 di 2)	1:5.000	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	2	A	20-006	Planimetria aree e viabilità di cantiere (tav 2 di 2)	1:5.000	
T	0	0	IA	0	0	GEO	SC	0	1	A	20-007	Scheda area di cantiere principale/base CB ed area di stoccaggio AS1	VARIE	
T	0	0	IA	0	0	GEO	SC	0	2	A	20-008	Scheda area di cantiere operativo CO1 ed area di stoccaggio AS2	VARIE	
T	0	0	IA	0	0	GEO	SC	0	3	A	20-009	Scheda area stoccaggio AS3	VARIE	
T	0	0	IA	0	0	GEO	SC	0	4	A	20-010	Scheda area di cantiere operativo CO2 ed area di stoccaggio AS4	VARIE	
T	0	0	IA	0	0	GEO	SC	0	5	A	20-011	Scheda area di cantiere operativo CO3 ed area di stoccaggio AS5	VARIE	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	3	A	20-012	Layout area di cantiere principale/base CB ed area di stoccaggio AS1	1:500	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	4	A	20-013	Layout area di cantiere operativo CO1 ed area di stoccaggio AS2	1:500	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	5	A	20-014	Layout area stoccaggio AS3	0,3888889	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	6	A	20-015	Layout area di cantiere operativo CO2 ed area di stoccaggio AS4	1:500	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	7	A	20-016	Layout area di cantiere operativo CO3 ed area di stoccaggio AS5	1:500	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	8	A	20-017	Planimetria ubicazione indagini Tav.1 di 2	1:10.000	
T	0	0	IA	0	0	GEO	PL	0	9	A	20-018	Planimetria ubicazione indagini Tav.2 di 2	1:10.000	
											21	CANTIERIZZAZIONE		
T	0	0	CA	0	0	CAN	RE	0	1	A	21-001	Relazione illustrativa e gestione movimento di materie	R	
T	0	0	CA	0	0	CAN	CO	0	1	A	21-002	Corografia siti di approvvigionamento e conferimento	1:25000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	1	A	21-003	Planimetria aree e viabilità di cantiere (tav 1 di 2)	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	2	A	21-004	Planimetria aree e viabilità di cantiere (tav 2 di 2)	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	SC	0	1	A	21-005	Scheda area di cantiere principale/base CB ed area di stoccaggio AS1	VARIE	
T	0	0	CA	0	0	CAN	SC	0	2	A	21-006	Scheda area di cantiere operativo CO1 ed area di stoccaggio AS2	VARIE	
T	0	0	CA	0	0	CAN	SC	0	3	A	21-007	Scheda area stoccaggio AS3	VARIE	
T	0	0	CA	0	0	CAN	SC	0	4	A	21-008	Scheda area di cantiere operativo CO2 ed area di stoccaggio AS4	VARIE	
T	0	0	CA	0	0	CAN	SC	0	5	A	21-009	Scheda area di cantiere operativo CO3 ed area di stoccaggio AS5	VARIE	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	3	A	21-010	Layout area di cantiere principale/base CB ed area di stoccaggio AS1	1:500	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	4	A	21-011	Layout area di cantiere operativo CO1 ed area di stoccaggio AS2	1:500	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	5	A	21-012	Layout area stoccaggio AS3	1:500	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	6	A	21-013	Layout area di cantiere operativo CO2 ed area di stoccaggio AS4	1:500	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	7	A	21-014	Layout area di cantiere operativo CO3 ed area di stoccaggio AS5	1:500	
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	1	A	21-015	Cronoprogramma Lavori	\	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	8	A	21-016	Planimetria fasi realizzative - Fase 0	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	9	A	21-017	Planimetria fasi realizzative - Fase 1	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1	0	A	21-018	Planimetria fasi realizzative - Fase 2	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1	1	A	21-019	Planimetria fasi realizzative - Fase 3	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1	2	A	21-020	Planimetria fasi realizzative - Fase 4	1:5.000	
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1	3	A	21-021	Planimetria fasi realizzative - Fase 5	1:5.000	
											22	ESPROPRI		
T	0	0	ES	0	0	ESP	RE	0	1	A	22-001	Relazione espropri	R	A4
T	0	0	ES	0	0	ESP	EE	0	1	A	22-002	Elenco ditte	R	A4
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	1	A	22-003	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 01	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	2	A	22-004	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 02	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	3	A	22-005	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 03	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	4	A	22-006	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 04	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	5	A	22-007	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 05	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	6	A	22-008	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 06	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	7	A	22-009	Planimetria catastale delle aree interessate - Tav. 07	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	8	A	22-010	Planimetria catastale con progetto - Tav. 01	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	9	A	22-011	Planimetria catastale con progetto - Tav. 02	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	1	0	A	22-012	Planimetria catastale con progetto - Tav. 03	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	1	1	A	22-013	Planimetria catastale con progetto - Tav. 04	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	1	2	A	22-014	Planimetria catastale con progetto - Tav. 05	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	1	3	A	22-015	Planimetria catastale con progetto - Tav. 06	1:2000	A0
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	1	4	A	22-016	Planimetria catastale con progetto - Tav. 07	1:2000	A0
											23	BOB		
T	0	0	SG	0	0	SIC	RE	0	1	A	22-001	Relazione valutazione rischio bellico		
T	0	0	SG	0	0	SIC	PL	0	1	A	22-002	Planimetria generale per valutazione rischio bellico (tav. 1 di 2)		
T	0	0	SG	0	0	SIC	PL	0	2	A	22-003	Planimetria generale per valutazione rischio bellico (tav. 2 di 2)		
T	0	0	SG	0	0	SIC	EC	0	1	A	22-004	Computo metrico valutazione rischio bellico		
T	0	0	SG	0	0	SIC	EC	0	2	A	22-005	Elenco Prezzi valutazione rischio bellico		
											24	SICUREZZA		
T	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0	1	A	24-001	Piano di Sicurezza e Coordinamento		
T	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0	2	A	24-002	Fascicolo dell'opera		
T	0	0	SI	0	0	SIC	EC	0	1	A	24-003	Elenco prezzi sicurezza		
T	0	0	SI	0	0	SIC	EC	0	2	A	24-004	Elenco prezzi covid		
T	0	0	SI	0	0	SIC	EC	0	3	A	24-005	Computo dei costi della sicurezza		
T	0	0	SI	0	0	SIC	EC	0	4	A	24-006	Computo dei costi covid		