



DETERMINA 1043 DEL 06/03/2026

OGGETTO: DIREZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA' - LAVORI DI ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI NELL'AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE B17 PARONA – PONTE GARIBALDI PREVISTO DAL PUMS. FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.1"RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA" – CUP I31B22000850001 - PBM 6342

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ripartito le risorse del PNRR relative alla Misura M2C2 – Investimento 4.1 tra le città con più di 50.000 abitanti sedi di università, assegnando a Verona l'importo complessivo di € 2.297.816,00;
- con nota prot. 20967 del 19 gennaio 2022 il Comune di Verona ha presentato istanza per l'accesso alle suindicate risorse PNRR da destinare, come comunicato con successiva nota prot. 85587 del 8 marzo 2022, ai lavori di "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi".
- con decreto ministeriale n. 257 del 24 agosto 2022 è stato disposto il finanziamento per l'intervento in oggetto – CUP I31B22000850001, per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 874 del 6 settembre 2023 e successiva deliberazione n. 1201 del 14 novembre 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori "Realizzazione di itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 Parona – Ponte Garibaldi" in conformità alle "Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" pubblicate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il 30 agosto 2021, concludente per l'importo complessivo di euro 2.297.816,00, di cui euro 1.782.919,43 per lavori a base d'asta ed euro 514.896,07 per somme a disposizione dell'Amministrazione
- con determinazione n. 5220 del 22 novembre 2023 è stata indetta, nell'ambito dei finanziamenti PNRR di cui sopra, una procedura aperta sotto soglia europea per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'itinerario B17 Parona – Ponte Garibaldi previsto dal PUMS del Comune di Verona, di cui all'art. 71 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;



- con determinazione n. 6183 del 21 dicembre 2023, espletate le procedure di gara, il suddetto appalto è stato affidato al Consorzio Stabile Europeo, con consorziata esecutrice l'impresa Sitta s.r.l. e quali professionisti indicati per la parte relativa alla progettazione Dong Sub Bertin e Studio SPS S.r.l, per un importo contrattuale di Euro 1.716.396,16 oltre oneri previdenziali al 4 % per la sola parte relativa ai servizi tecnici e oltre IVA;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 17 luglio 2025 è stato approvato il progetto definitivo dei suddetti lavori e adottata la variante urbanistica n. 42 comportante una spesa complessiva di Euro 2.732.816,00 di cui Euro 1.955.879,92 per lavori a base d'asta, con un incremento complessivo di spesa rispetto al progetto di fattibilità tecnica economica di Euro 435.000,00, finanziati con l'avanzo di amministrazione 2023 e impegnata con determina n. 6342 del 13 dicembre 2024;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 58 del 30 ottobre 2025 è stata approvata la Variante urbanistica n. 60;
- con determina n. 888 del 27 febbraio 2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei suddetti lavori;

Considerato che:

- nell'ambito dei lavori in questione, con determina n. 3562 del 5 agosto 2024, è stato affidato allo studio Benincà l'incarico di effettuare indagini approfondite sul rischio connesso alla presenza di alberature lungo il tracciato dell'itinerario ciclabile, mediante valutazione fitosanitaria e della stabilità degli stessi
- la relazione finale evidenzia che l'alberatura esaminata risulta a fine ciclo vitale, prescrivendo la necessità di un piano di sostituzione progressiva di tutti gli esemplari;
- la relazione stessa è stata sottoposta alla Consulta del Verde che in data 22 gennaio 2026 si è espressa all'unanimità con parere positivo all'abbattimento, come da verbale agli atti;

Dato atto che:

- la contestuale realizzazione dei lavori dell'itinerario ciclabile potrebbe causare, per lo stato di salute dei suddetti alberi, pericolo per la circolazione stradale e per la sicurezza degli addetti ai lavori;
- si rende pertanto necessario procedere all'abbattimento immediato di alcune alberature a cura di ditte specializzate, dando atto che, al termine dei lavori, l'Amministrazione Comunale provvederà alla piantumazione di nuova vegetazione arboreo-arbustiva;
- con determina n. 403 del 29 gennaio 2026 è stato pertanto affidato allo studio Stinver S.r.l. un incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei lavori di abbattimento alberature;
- lo studio Stinver S.r.l. ha predisposto gli elaborati progettuali dei predetti lavori, a firma dell'ing. Nicola Ambrosi, concludente per l'importo complessivo di Euro 38.986,42 di cui Euro 2.484,57 per oneri della sicurezza e oltre IVA 22%;
- il progetto in questione rispetta, ove applicabili, i principi trasversali previsti dal PNRR,



assicura la coerenza dei tempi (inizio/fine delle attività) con gli elementi della programmazione di dettaglio della Misura e con il cronoprogramma definito nei decreti ministeriali n. 509/2021 e n. 257/2022, come da iter di progetto dichiarato all'interno del sistema di rendicontazione predisposto dal Ministero;

Considerato che:

- i prezzi utilizzati sono coerenti con il vigente prezzario della Regione Veneto 2025;
- non si rende necessario acquisire pareri e/o autorizzazioni;
- nel Capitolato speciale d'appalto è previsto:
 - nell'art. 2, ai sensi degli artt. 11, comma 2, e 41, comma 13 del Codice, che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente è il CCNL "Agricolo Florovivaistico" identificato con codice alfanumerico unico A11;
 - nell'art. 40, che il subappalto delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente OS24 non potrà superare la quota del 49% dell'importo della categoria medesima, ed altresì che il subappalto "a cascata" non è consentito, per le motivazioni tutte indicate nel Capitolato speciale d'appalto qui integralmente richiamate;
 - nell'art. 44, gli impegni a carico dell'appaltatore relativi all'adempimento delle clausole sociali ai sensi degli artt. 57 e 102 del decreto legislativo n. 36/2023 e in particolare:
 - nella fattispecie non ricorrono i presupposti per l'applicazione della clausola sociale prevista dall'art. 102, comma 1, lett. a) del decreto legislativo n. 36/2023 in quanto i contratti in essere presentano una oggettiva e rilevante incompatibilità rispetto a quello da attivare;
 - si ritiene congruo il rispetto dell'obbligo assunzionale giovanile e femminile nella misura del 30% stabilito dall'art. 1, comma 4, Allegato II.3 del D.Lgs. n. 36/2023;
- sono stati redatti il verbale di verifica e di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, in allegato;

Dato atto che il Direttore dei lavori, ha rilasciato le attestazioni di cui all'art. 41, comma 7 dell'Allegato I.7, agli atti;

Ritenuto pertanto, sulla base dell'istruttoria svolta, di provvedere come indicato nella parte dispositiva del presente provvedimento;

Visti:

- Il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
 - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
 - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
- l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi



con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

- l'art. 191, relativo alle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 18 dicembre 2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028 e l'aggiornamento del DUP 2026-2028, nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 9 gennaio 2026 che ha approvato il Piano esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2026-2028;

DETERMINA

- 1) di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di abbattimento degli alberi, sottoscritto dall'ing. Nicola Ambrosi, da effettuare nell'ambito dell'intervento dei “lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile previsto nel PUMS – B17 – Parona – Ponte Garibaldi - CUP I31B22000850001, finanziati dall'Unione Europea Next GenerationEU - PNRR – MISURA M2C2 – Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, così costituito:
 - relazione tecnico illustrativa;
 - relazione tecnico illustrativa – allegato 1: scheda grafica piante da tagliare;
 - relazione tecnico illustrativa – allegato 2: valutazioni avanzate delle condizioni di salute delle alberature;
 - relazione di analisi dei criteri DNSH;
 - relazione CAM
 - elenco prezzi unitari;
 - analisi nuovi prezzi;
 - computo metrico estimativo;
 - incidenza della manodopera;
 - capitolato speciale d'appalto -parte I;
 - capitolato speciale d'appalto - parte II;
 - piano di sicurezza e coordinamento;
 - fascicolo con le caratteristiche dell'opera;
 - piano di sicurezza e coordinamento – crono programma – calcolo uomini giorno e presenze in cantiere;
 - piano di sicurezza e coordinamento – stima dei costi per la sicurezza;
 - piano di sicurezza e coordinamento – istruzioni per l'allestimento di cantieri su strada e posa della segnaletica.

2. di dare atto che il predetto progetto esecutivo conclude per una spesa complessiva di euro 47.563,43 così suddivisa:



LAVORI A BASE D'ASTA	
Lavori a misura	36.501,85
Attuazione dei piani di sicurezza	2.484,57
Totale lavori	38.986,42
IVA 22 %	8.577,01
TOTALE DELL'INTERVENTO	47.563,43

3. di dare atto che la spesa di Euro 47.563,43 è finanziata con i fondi di cui alla deliberazione G.C. 1201 del 14 novembre 2023, al capitolo 35811/1308 (A43 - PNRR - M2 C2 INV 4.1 CUP I31B22000850001 - CDI 010625 – realizzazione itinerario ciclabile previsto nel PUMS - B17 Parona – Ponte Garibaldi) del bilancio 2026 – imp. 1729;
4. di stabilire, per le motivazioni espresse nelle premesse e ai sensi dell'art. 119, comma 17 del D.Lgs. 36/2023, che il subappalto delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente OS24 non potrà superare la quota del 49% dell'importo della categoria medesima ed altresì che il subappalto “a cascata” non è consentito;
5. di dare atto che sono state svolte le necessarie verifiche di propria competenza in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è l'ing. Michele Fasoli;
7. di dare atto che con successivo provvedimento si provvederà all'affidamento dei lavori con le modalità previste dall'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023;
8. di dare atto che il presente provvedimento esula dagli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33
9. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 124 del succitato decreto legislativo n. 267/2000 ed altresì che si provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento nella Sezione del sito del Comune denominata “Attuazione misure PNRR”.

Firmato digitalmente da:
Il Dirigente
MICHELE FASOLI

BILANCIO

DETERMINA 1043 DEL 06/03/2026

OGGETTO: DIREZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA' - LAVORI DI ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI NELL'AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE B17 PARONA – PONTE GARIBALDI PREVISTO DAL PUMS. FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.1"RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA" – CUP I31B22000850001 - PBM 6342

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce.

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	1729	3	2026	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA' - PNRR - LAVORI DI REALIZZAZIONE ITINERARIO CICLABILE PREVISTO NEL PUMS – B17 – PARONA - PONTE GARIBALDI FINANZIATI DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, NELL'AMBITO DEL PNRR - M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” – P.E. DET 888/2026- (FASC.2022/06.07/45-CUP I31B22000850001) - APPROVAZIONE PROGETTO LAVORI DI ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI		35811	1308	€ 47.563,43

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 13/03/2026