



DETERMINA 2097 DEL 07/05/2026

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG BB481F6C2A - FASCICOLO 2026/6.7/25

IL DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
 - l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa;
 - l'art. 124, relativo alle pubblicazioni all'albo pretorio;
 - l'art. 183, comma 7, il quale stabilisce che i provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - l'art. 191, il quale stabilisce le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'art. 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici" e, in particolare:
 - gli artt. 1, 2 e 3 relativi ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;
 - l'art. 17, il quale stabilisce che in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale e l'Allegato I.1 all'articolo 3, comma 1, lettera d);
 - l'art. 21, che disciplina il ciclo di vita digitale dei contratti pubblici;
 - l'art. 25, comma 2, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
 - l'art. 28, relativo alla trasparenza dei contratti pubblici;
 - l'art. 48, comma 2, relativo all'interesse transfrontaliero;
 - l'art. 49 sul principio di rotazione degli affidamenti;



- l'art. 50, comma 1, lett. b), il quale stabilisce che stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

l'art. 3 della L. n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente";

la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza n. 3 del 05/03/2008, in materia di rischi interferenziali;

l'art. 1, comma 512, della L. n. 208/2015 sulle modalità di acquisto di beni e servizi informatici e di connettività ;

la Deliberazione del Consiglio comunale n. 77 del 18 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale sono stati approvati il Bilancio di previsione 2026-2027-2028 e la nota di aggiornamento al DUP (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;

la deliberazione della Giunta comunale n. 2 del 09 gennaio 2026, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG (Piano Esecutivo di Gestione) 2026-2028;

Premesso che, come risulta dalla relazione del responsabile "Servizio Gestione della Mobilità" agli atti:

é necessario garantire il corretto funzionamento del sistema elettronico di controllo accessi alla Z.T.L. e corsie riservate mediante assistenza costante e manutenzione tempestiva in caso di guasto e/o altra anomalia, poiché determina con il proprio regolare funzionamento le attività di controllo automatico degli accessi di un'area urbana con forti limitazioni al traffico oltre ad assicurare il presidio automatico di alcune corsie preferenziali, obiettivi per il quale lo stesso sistema è stato installato;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato al Comune di Verona in data 28 aprile 2005, n. 1227 Rep., l'autorizzazione all'esercizio ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999 n. 250;

il sistema di rilevazione degli accessi implementato nell'ambito del predetto appalto denominato "K53700/SA e K53800" è stato omologato con decreto ministeriale prot. n. 3473 del 31 maggio 2001, in atti all'ufficio, ai sensi dell'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni di approvazione del Nuovo Codice della strada e dell'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 di approvazione del Regolamento attuativo del predetto codice;

come da nota del 08 aprile 2026, id Sintel 217390854, della ditta Project Automation S.p.A.:

"Il software denominato P@SRI4.0, attualmente installato su infrastruttura presso la sede del Comune di Verona ed oggetto di migrazione su Cloud Microsoft Azure di Project Automation nell'ambito dell'esecuzione della presente procedura, costituisce un elemento di alta tecnologia ideato, progettato e messo a punto da Project Automation S.p.A., che è titolare ed esclusiva proprietaria del



Software e dei relativi codici sorgente. In quanto opera dell'ingegno di carattere creativo, Project Automation SpA è titolare della proprietà intellettuale del software P@SRI4.0; la società è anche depositaria delle conoscenze tecniche in grado di assicurarne la manutenzione.

I sistemi ZTL K53700/SA e K53800 installati nel Comune di Verona sono stati progettati ed omologati ai sensi del DPR 250/99 da Project Automation che pertanto è anche depositaria delle conoscenze tecniche in grado di assicurarne la manutenzione e la riparazione con disponibilità di pezzi di ricambio per garantire sempre la piena conformità dei sistemi con i decreti di omologazione degli stessi;

la ditta Project Automation S.p.A. è pertanto l'unica ditta in grado di intervenire sul sistema in modo efficiente, garantendone la funzionalità senza che venga meno la condizione di omologazione ministeriale di cui sopra;

l'ipotesi di integrale sostituzione del sistema elettronico in esercizio, finalizzato a mettere in concorrenza potenziali fornitori presenti sul mercato diversi dal fornitore attuale, richiedono ingenti risorse finanziarie al momento attualmente non disponibili oltre a conseguenti difficoltà tecniche ed organizzative per l'Amministrazione;

il presente approvvigionamento ha un valore di Euro 139.800,00 oltre IVA;

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. 488/1999 e ss.mm.ii., aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto, in ragione dell'importo del servizio da eseguire, di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto sulla base della normativa citata in premessa;

Considerato che l'appalto in oggetto:

ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 non riveste, come rilevato preliminarmente, un interesse transfrontaliero certo;

ai sensi dell'art. 58, del D.Lgs. n. 36/2023, non è divisibile in lotti, in quanto l'importo previsto assicura già l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;

ai sensi dell'art.14, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 non è un frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale volta ad evitare l'applicazione delle norme del codice;

per l'espletamento del servizio è stata individuata la ditta Project Automation S.p.A. CF 03483920173, in deroga al principio di rotazione per le motivazioni sopra riportate;

Vista l'offerta economica presentata dalla ditta Project Automation S.p.A. pervenuta tramite SINTEL (Identificativo procedura ID n. 217390854) comportante una spesa di Euro 139.786,02 oltre IVA;

Dato atto che, come risulta dalla relazione del responsabile "Servizio Gestione della Mobilità", agli atti:

- l'offerta pervenuta risulta congrua in comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse analoghe;
- ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile



al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: "Industria Metalmeccanica e dell'installazione degli impianti, identificato dal codice alfanumerico C011";

- è stata verificata la congruità del costo della manodopera indicato dall'operatore economico ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che le caratteristiche del servizio offerto:

sono conformi alle specifiche tecniche richieste;

rispondono pienamente all'interesse pubblico che col presente affidamento si intende soddisfare;

rispondono ai criteri ambientali minimi di cui all'art. 57, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;

Considerato altresì che nel disciplinare tecnico, all'art. 14 sono previsti gli impegni a carico dell'appaltatore ai sensi dell'art. 102, comma, 1, lett. b) e c) del decreto legislativo n. 36/2023;

Preso atto che l'operatore economico sopra menzionato ha presentato:

il DGUE relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al Titolo IV della Parte V, Capo II e Capo III del D.Lgs. n. 36/2023 e, espletate le verifiche di legge, è risultato che non sussistono i motivi di esclusione di cui al predetto Capo II (artt. 94 e 95) del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;

- la dichiarazione integrativa di essere edotto dagli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante approvato con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024 e si è impegnato ad osservare e far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, il Protocollo di legalità e il Patto d'Integrità del Comune di Verona;

Ritenuto di affidare il servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di rilevamento accessi alla ZTL e corsie riservate all'operatore economico Project Automation S.p.A., per un importo complessivo di euro 170.538,94 IVA inclusa;

Rilevato che, l'operatore economico dovrà costituire la garanzia definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023 e secondo le modalità previste dall'art. 11 del disciplinare tecnico;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

il fine che il contratto intende perseguire è garantire il corretto funzionamento del sistema elettronico di controllo accessi alla Z.T.L. e corsie riservate ;

l'oggetto del contratto "servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di rilevamento accessi alla ZTL e corsie riservate";

il contratto sarà stipulato in forma scritta secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'elaborato "disciplinare tecnico", agli atti d'ufficio;

la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b);



Rilevato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Considerato che si intende procedere con esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 50, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con deliberazione di Giunta n. 676 del 25 giugno 2024;

D E T E R M I N A

di affidare direttamente, per le ragioni indicate in premessa, il servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di rilevamento accessi alla ZTL e corsie riservate, all'operatore economico: Project Automation S.p.A., CF 03483920173 con sede in Monza per un importo complessivo di euro 139.786,02 oltre IVA 22 %;

ritenuto quindi opportuno, per assicurare la copertura finanziaria di un contratto pluriennale e di consentire anche per gli anni 2026-2027 la manutenzione del sistema elettronico ZTL e corsie riservate, di procedere ad impegnare la spesa complessiva di euro di Euro 170.538,95 IVA inclusa al capitolo 19799 "*spese diverse per manutenzione ordinaria centrale controllo traffico e connettività*", così suddivisa, come da scheda allegata:

- Euro 115.918,91 al bilancio 2026;
- Euro 54.620,03 al bilancio 2027;

di impegnare ai fini del pagamento del contributo di gara a favore di ANAC Euro 35,00 sul capitolo 19791 "*spese varie per il coord. Traffico*", bilancio 2026;

di dare atto che i costi relativi alla sicurezza da interferenze sono pari a Euro 0;

che è stato verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;

di nominare il responsabile unico del progetto nella persona dell'Arch. Bruno Pezzuto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

di procedere alla stipula del contratto in forma scritta con il soggetto affidatario secondo l'uso commerciale in conformità all'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

di provvedere al pagamento su presentazione di fatture debitamente controllate e viste in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

di disporre l'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 50, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023;

di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023;



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

di dare atto altresì che:

il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo le modalità prescritte dall'art. 9, comma 3 dell'allegato 11 del Manuale di gestione informatica dei documenti, approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 151/2014;

si provvederà ad adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente

MICHELE FASOLI

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO
Numero Atto 2097/2026 - Protocollo 176499/2026
Documento firmato digitalmente da MICHELE FASOLI

BILANCIO

DETERMINA 2097 DEL 07/05/2026

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE ALLA DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CIG BB481F6C2A - FASCICOLO 2026/6.7/25

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, come da tabella in calce.

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	4063		2026	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE - CIG BB481F6C2A - FASCICOLO 2026/6.7/25 - DITTA PROJECT AUTOMATION SPA	PROJECT AUTOMATION SPA	19799		€ 115.918,91
U	4065		2026	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE - CIG BB481F6C2A - FASCICOLO 2026/6.7/25 - DITTA PROJECT AUTOMATION SPA - CONTRIBUTO GARA A.N.A.C.	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	19791		€ 35,00

Tipo E/U	Numero impegno	Sub Imp.	Anno impegno	Descrizione impegno	Cliente/ fornitore	Capitolo	Articolo	Importo
U	484		2027	A74 INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAMENTO ACCESSI ALLA ZTL E CORSIE RISERVATE - CIG BB481F6C2A - FASCICOLO 2026/6.7/25 - DITTA PROJECT AUTOMATION SPA	PROJECT AUTOMATION SPA	19799		€ 54.620,03

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario

Verona, 08/05/2026