

Comune di Verona
Sessione ordinaria di Consiglio Comunale
Proposta di Deliberazione N. 74/2026 dell'ODG

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Oggetto: REALIZZAZIONE, A CURA E SPESE DI PROGECO AMBIENTE S.P.A., DEI LAVORI DI ALLARGAMENTO E ADEGUAMENTO DI UN TRATTO DI VIA SASSE – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE VARIANTE URBANISTICA N. 63 – FASCICOLO 2023/6.5/108.

La società Progeco Ambiente S.p.A., al fine di adeguare il proprio impianto di smaltimento D1, sito nell'area di Ca' Vecchia nel Comune di San Martino Buon Albergo, ai contenuti del decreto legislativo n. 121/2020, con contestuale ampliamento di volume dell'attuale discarica autorizzata, ha depositato presso la Regione Veneto il 2 marzo 2020, prot. n. 103054, domanda di attivazione del procedimento finalizzato all'acquisizione, nell'ambito del provvedimento autorizzatorio unico regionale, del provvedimento di V.I.A. e dei titoli abilitativi indicati ai sensi dell'art. 27-bis del D. Lgs 152/2006.

Pur trattandosi di intervento in Comune di San Martino Buon Albergo, la Regione Veneto, con nota prot. n. 349727 del 15 ottobre 202, ha chiesto al Comune di Verona, individuato dalla Regione quale Ente Territoriale contermine potenzialmente interessato dai potenziali impatti derivanti dal progetto, di verificare, per i profili di propria competenza, la completezza e l'adeguatezza della documentazione presentata dal proponente e di comunicare eventuali richieste di integrazioni.

A tal fine è stata predisposta dalla competente Direzione Ambiente apposita relazione tecnica, contenente le osservazioni degli uffici comunali ai sensi del comma 4 dell'art. 27 bis del D. Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, di cui la Giunta comunale ha preso atto con deliberazione n. 34 del 25 gennaio 2022.

In particolare, nella predetta relazione tecnica si precisa che "poiché alcuni interventi di adeguamento viabilistico erano stati già previsti nell'ambito di uno schema di convenzione già approvato dalla Giunta Comunale di Verona nella seduta del 14 marzo 2017 (Rep. 2017/108), ma mai perfezionato, si ritiene pertanto necessario che sia stabilita ed impartita una precisa prescrizione in merito alla necessità di condividere con il Comune di Verona un accordo volto a garantire l'adeguamento funzionale e la puntuale manutenzione della viabilità di accesso all'impianto al fine di assicurare le condizioni di sicurezza necessarie e la riduzione degli impatti a carico dei recettori collocati anche sul territorio del Comune di Verona". Tale indicazione è stata anche ribadita dall'Ufficio Mobilità e Traffico del Comune di Verona che, con la sua nota PG 17844/2022, si è così espressa: "(...) e ribadendo che

la condizione necessaria alla realizzazione del progetto, dal punto di vista stradale e di traffico, sia l'adeguamento della viabilità di accesso all'attività, si esprime parere favorevole condizionato alla sottoscrizione, da parte del soggetto autorizzato, di una convenzione con il Comune di Verona che preveda per via Sasse, nel tratto compreso tra lo svincolo con la tangenziale sud e l'accesso all'attività, l'adeguamento funzionale e l'assunzione degli oneri manutentivi, sia ordinari che straordinari, per tutta la durata dell'esercizio dell'attività. La Convenzione, basata su un progetto definitivo da predisporre a spese e cura del soggetto autorizzando, sarà oggetto di approvazione da parte dell'Amministrazione comunale”.

Detta relazione tecnica è stata quindi trasmessa alla Regione Veneto con nota in data 27 gennaio 2022 P.G. 31680.

Con nota in data 19 aprile 2022 P.G. n. 177734, il Direttore dell'Area Tutela e Sicurezza del territorio della Regione Veneto ha indetto Conferenza di servizi decisoria “finalizzata alla determinazione sul rilascio del provvedimento di compatibilità ambientale a valle dell'eventuale espressione del parere favorevole del Comitato tecnico Regionale V.I.A. e dei titoli abilitativi richiesti dal proponente”.

Con parere n. 181 del 25 maggio 2022 il predetto Comitato Tecnico V.I.A. si è espresso favorevolmente in ordine al rilascio del giudizio positivo di compatibilità ambientale, dando atto della non necessità della procedura per la valutazione di incidenza ambientale subordinatamente alle prescrizioni /condizioni ambientali ivi riportate, tra cui la presente prescrizione: “dovrà essere concordata e firmata, prima dell'inizio dei cantieri una convenzione tra la Ditta Progeco Ambiente ed il Comune di Verona, che preveda gli interventi da realizzare per la viabilità interessata dal transito degli automezzi in via Sasse, nel tratto compreso tra lo svincolo con la tangenziale Sud e l'accesso all'attività e l'assunzione, da parte della Ditta, degli oneri manutentivi del tratto di strada per tutta la durata dell'attività. I lavori dovranno essere realizzati prima dell'inizio del cantiere”.

La suindicata Conferenza di Servizi, ha espresso, quindi, all'unanimità dei partecipanti, parere favorevole al fine del rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Ambientale a favore della Società, come risulta dal verbale della seduta conclusiva tenutasi in data 13 settembre 2022 e, con Decreto regionale n.47 del 26 ottobre 2022 è stato quindi rilasciato a favore della Società Progeco Ambiente S.p.A. il Provvedimento Autorizzatorio Unico Ambientale.

Con deliberazione del Consiglio comunale n. 57 del 30 ottobre 2025, l'opera riguardante l'allargamento e l'adeguamento di via Sasse è stata inserita nella Nota di aggiornamento al DUP 2025 per un importo di euro 975.000,00 e con deliberazione della Giunta comunale n. 1174 del 25 novembre 2025 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune e la società Progeco Ambiente SpA, successivamente sottoscritta tra le parti in data 13/01/2026 P.G. n. 11669. Con lo stesso provvedimento è stato altresì approvato il quadro economico dell'intervento, concludente per euro 975.000,00, interamente a carico della società.

Con detta convenzione, in allegato, la suddetta Società si è impegnata a realizzare, a totali proprie cura e spese, i lavori di allargamento del tratto di Via Sasse compreso tra lo

svincolo con la tangenziale sud e l'accesso all'impianto e a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria del predetto tratto stradale, secondo quanto prescritto nel suindicato Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale n.4, provvedendo, in qualità di Stazione Appaltante, a tutti gli adempimenti necessari per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione dei suindicati lavori nel rispetto delle normative vigenti in materia di lavori pubblici.

In conformità agli impegni assunti, la società ha pertanto predisposto il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei lavori in questione e in data 5 gennaio 2026 il RUP nominato dalla Società ha indetto, al fine di acquisire da parte degli Uffici preposti del Comune e degli Enti competenti i necessari pareri, autorizzazioni e nulla osta sul suddetto progetto, apposita conferenza di servizi decisoria, ai sensi degli artt. 14, comma 2, e 14 - bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. conclusasi positivamente, con prescrizioni che verranno recepite nel progetto esecutivo e/o in fase di esecuzione dei lavori, come risulta dal verbale di conclusione del 23 aprile 2026, trasmesso al Comune in data 27/04/2026 P.G. 160973, in atti d'ufficio.

La società ha quindi trasmesso in data 04.05.2026 P.G. n.168305 gli elaborati finali del progetto di fattibilità tecnico economica, integrati a seguito delle richieste formulate dagli uffici e dagli enti partecipanti in sede di conferenza di servizi. Il progetto, in sintesi, prevede la riqualificazione del tratto di via Sasse, compreso tra l'incrocio con Via Matozze (svincolo per l'impianto di Cà del Bue) e il ponte sul fiume Antanello con l'allargamento della sede stradale per consentire il transito in doppio senso di marcia, la realizzazione di marciapiedi e la posa di protezioni laterali in corrispondenza dei fossati. Verrà anche completato l'impianto di illuminazione pubblica.

La spesa prevista ammonta a euro 975.000,00 ed è così suddivisa:

N. ord	Descrizione	N. rif.	euro
A)	LAVORI		
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>	
	a misura		
A1	Tratto A		430.000,00
A2	Tratto B		305.000,00
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		<i>735.000,00</i>
B)	ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA (non soggetti a ribasso):	<i>b</i>	13.000,00
	Totale A+B) LAVORI BASE D'ASTA		748.000,00
E)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	e	
E4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	e4	10.000,00
E5	Imprevisti (IVA inclusa)	e5	14.005,96
E7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	e7	30.000,00
E18	Spese tecniche comprensive di IVA e CNPAIA	e18.1	92.210,04
	IVA sui lavori 10%	e18.2	74.800,00
	Oneri di gara e contributo ANAC		5.984,00

	Totale E) SOMME A DISPOSIZIONE		227.000,00
	TOTALE DELL'INTERVENTO		975.000,00

Il progetto è corredato del Piano Particellare in quanto i lavori in questione interessano, oltre alle aree stradali del Comune e alle aree di proprietà della società Progeco che, secondo quanto previsto nella convenzione, verranno trasferite gratuitamente al Comune dopo il collaudo, anche aree di proprietà di terzi.

La Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, conclusa positivamente l'istruttoria di competenza, evidenzia che:

- la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona Rovigo e Vicenza, in sede di conferenza di servizi, si è espressa anche su gli aspetti di tutela archeologica, comunicando con nota del 26 febbraio 2026, di non ritenere necessaria la prosecuzione della verifica preventiva dell'interesse archeologico secondo quanto previsto dall'Allegato I.8, art. 1, comma 4), e richiedendo, tuttavia, a scopo cautelativo, l'assistenza, anche non continuativa, agli scavi a cura di archeologi professionisti al fine di verificare l'eventuale emersione, nel corso dei lavori, di nuovi elementi archeologicamente rilevanti;
- SNAM con nota del 06/07/2026 ha chiesto l'accettazione da parte del soggetto attuatore Progeco Ambiente S.p.A di apposito preventivo per i lavori di realizzazione di opere di variante al tracciato del gasdotto emarginato in sito e con successiva nota P.G. 272057 del 23/07/2026 Progeco Ambiente ha accettato tutte le condizioni richieste da Snam;
- Il parere della Circoscrizione 7^a è stato regolarmente richiesto in sede di Conferenza dei Servizi, tuttavia, in assenza di riscontro entro i termini di legge, si dà atto dell'intervenuta formazione del silenzio-assenso;
- il progettista ha redatto in data 23/04/2026 l'attestazione ai sensi dell'art. 4 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 aprile 2004, allegata al presente provvedimento sotto la denominazione: 21 – Dichiarazione di sicurezza stradale;
- gli interventi saranno eseguiti in conformità alla normativa vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- è stato redatto a firma del R.U.P. Ing. Francesco Fiorini il verbale di verifica del suindicato progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, in allegato;
- il presente provvedimento risulta conforme alle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni.

Come risulta dal parere in data 5 marzo 2026 prot. n. 88077, rilasciato dalla Direzione Pianificazione Territoriale in sede di Conferenza di Servizi, poiché l'intervento in questione interessa aree di proprietà di terzi, è necessario approvare l'opera pubblica in variante al PI per l'apposizione del vincolo espropriativo ai sensi dell'art. 24 della L.R. 27/2003 e art. 9 del DPR 327/2001.

Tenuto conto che, secondo quanto previsto dall'art. 41, comma 7, del D.Lgs. n. 36/2023, l'approvazione da parte del Consiglio comunale del progetto di fattibilità tecnico economica costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico ai sensi del combinato disposto dell'art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004, la Direzione Pianificazione Territoriale ha redatto la Variante n. 63 al Piano degli Interventi, costituita da relazione tecnica e relativo elaborato grafico, trasmessi in data 11/03/2026.

Ai fini della Variante al Piano degli Interventi sono stati acquisiti:

- la nota della Regione Veneto – U.O. del Genio Civile Verona prot. 125479 del 1 aprile 2026 nella quale si prende atto della non necessità d'espressione di parere sismico per la variante in oggetto;
- la nota della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica prot. n. 44961 del 3 febbraio 2026 dalla quale risulta che non è necessario attivare la procedura di Vinca;
- In data 17/04/2026 al P.G. n.147477 il Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta ha espresso parere favorevole di compatibilità idraulica sul progetto proposto.

I soggetti terzi proprietari delle aree interessate dai lavori in oggetto hanno sottoscritto apposite impegnative per la cessione delle aree stesse, rispettivamente acquisite al prot. Comune di Verona n. 351022 del 29/09/2025 e n. 355723/2025 del 01/10/2025.

Con lettere datate 27 febbraio 2026 P.G. 81811 e 81767, a tali soggetti è stata data, in ogni caso, comunicazione dell'avvio del procedimento diretto all'approvazione, da parte del Consiglio Comunale, del progetto di fattibilità tecnico-economica in variante al P.I., ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in argomento.

A seguito di tale comunicazione, nei termini di legge, non sono pervenute osservazioni dagli stessi.

Tutto ciò premesso, sulla base dell'istruttoria svolta la Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità, si sottopone all'esame del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 18 dicembre 2025 di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028;

- la deliberazione della Giunta comunale n. 2 del 9 gennaio 2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2026-2028;

Preso atto dei pareri allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario, oltre che dal Dirigente della Direzione Pianificazione Territoriale sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori, da realizzare a cura e spese della società Progeco Ambiente S.p.a, di allargamento e adeguamento del tratto di via Sasse compreso tra l'incrocio con via Matozze e il ponte sul fiume Antanello, a firma dei professionisti incaricati dalla società, così costituito:
 - 00 Elenco elaborati
 - 01 Relazione tecnica generale
 - 02-1 Relazione specialistica – Relazione sui vincoli
 - 02-2 Relazione specialistica – Relazione sulle interferenze
 - 02-3 Relazione specialistica – Relazione sulla gestione delle materie
 - 02-4 Relazione specialistica – Relazione bonifica ordigni esplosivi
 - 02-5 Relazione specialistica – Relazione illuminotecnica
 - 03 Valutazione preventiva dell'interesse archeologico
 - 04 Relazione geologica – geotecnica – indagine sismica
 - 05-1 Elaborato grafico – Tavola PFTE 01 – Estratti cartografici
 - 05-2 Elaborato grafico – Tavola PFTE 02 – Planimetria generale stato di fatto e di progetto
 - 05-3 Elaborato grafico – Tavola PFTE 03 – Tratto A – Planimetria di rilievo
 - 05-4 Elaborato grafico – Tavola PFTE 04 – Tratto B – Planimetria di rilievo
 - 05-5 Elaborato grafico – Tavola PFTE 03 – Tratto A – Planimetria di progetto
 - 05-6 Elaborato grafico – Tavola PFTE 06 – Tratto A – Sezioni di progetto
 - 05-7 Elaborato grafico – Tavola PFTE 07 – Tratto B – Planimetria e sezioni di progetto
 - 05-8 Elaborato grafico – Tavola PFTE 08 – Tratto A – Planimetria delle reti
 - 05-9 Elaborato grafico – Tavola PFTE 09 – Tratto B – Planimetria delle reti
 - 05-10 Elaborato grafico – Tavola PFTE 10 – Eliminazione barriere architettoniche - Intero tracciato
 - 05-11 Elaborato grafico – Tavola PFTE 11 – Interferenze tra veicoli – Intero tracciato
 - 05-12 Elaborato grafico – Tavola PFTE 12 – Interferenze fisiche – Intero tracciato
 - 05-13 Elaborato grafico – Tavola PFTE 13 – Piano particellare d'esproprio

- 05-14 Elaborato grafico – Tavola PFTE 14 – Invarianza idraulica – Regimazione acque di dilavamento
 - 05-13 Elaborato grafico – Tavola PFTE 15 – Inserimento urbanistico
 - 06-1 Computo metrico estimativo – Tratto A
 - 06-2 Computo metrico estimativo – Tratto B
 - 07 Quadro economico di spesa
 - 08 Crono-programma
 - 09 Piano di sicurezza e coordinamento
 - 10 Disciplinare prestazionale degli elementi tecnici
 - 11 Piano di manutenzione
 - 12 VINCA – Modulo di identificazione del P/P/P/I/A rispetto al campo di applicazione della disciplina in materia di VINCA
 - 13 Relazione paesaggistica
 - 14 Relazione di compatibilità idraulica
 - 15 Piano particellare di esproprio
 - 16 Dichiarazione di proprietà
 - 17 Nomina Responsabile Unico del Procedimento
 - 18 Nomina del progettista
 - 19-1 Asseverazione sismica
 - 19-2 Attestazione studi di micro-zonazione sismica
 - 20-1 Variante al Piano degli Interventi n. 63 – Relazione
 - 20-2 Variante al Piano degli Interventi n. 63 -Elaborati grafici
- di dare atto che il progetto in questione comporta una spesa complessiva di euro 975.000,00, suddivisa come indicato nel quadro economico riportato nelle premesse, interamente a carico della società;
- di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 19 DPR 327/2001, dell'art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004, l'approvazione del predetto PFTE costituisce adozione della variante urbanistica n. 63 al Piano degli Interventi del Comune di Verona, costituita dai seguenti elaborati, in allegato:
- 20-1 Variante al Piano degli Interventi n. 63 – Relazione;
 - 20-2 Variante al Piano degli Interventi n. 63 -Elaborati grafici;
2. di approvare il Piano Particellare d'esproprio, in allegato, dando atto altresì che gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera si verificheranno - ai sensi dell'art. 12, comma 3, del succitato D.P.R. 327/2001 - al momento dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dal PFTE, elencati nel Piano Particellare, e quindi una volta divenuta efficace la deliberazione di approvazione della succitata variante urbanistica;
3. di prendere atto dell'intervenuta sottoscrizione, da parte dei proprietari delle aree interessate, delle impegnative per la cessione delle aree stesse, nonché

dell'avvenuta comunicazione ai medesimi dell'avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001, in materia di espropriazione per pubblica utilità, dando atto che, nei termini di legge, non sono pervenute osservazioni da parte degli stessi;

4. di dare atto che la Direzione Patrimonio - Servizio Espropri provvederà, ai sensi della normativa vigente in materia, all'espletamento della procedura espropriativa in questione a seguito dell'intervenuta efficacia della deliberazione di approvazione della variante urbanistica n.63 al vigente Piano degli Interventi;
5. di dare atto che ai sensi dell'art. 2 della suddetta convenzione tra Comune di Verona e Progeco Ambiente S.p.a, quest'ultima assumerà a proprio carico l'intero onere economico per la realizzazione dei lavori e per l'acquisizione delle aree necessarie comprensivo dell'eventuale maggiore spesa rispetto a quella indicata nel progetto di fattibilità tecnico economica che dovesse essere quantificata nel progetto esecutivo o che risultasse comunque necessaria;
6. di dare atto altresì che la società Progeco Ambiente S.p.a. come Stazione Appaltante dell'intervento in oggetto, provvederà a tutti i successivi adempimenti;
7. di dare atto che sono state svolte, come risulta dalla relazione amministrativa della suindicata Direzione tecnica, le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000.



Comune
di Verona

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

FIRMATARIO: MICHELE FASOLI

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE N 74 del 24 luglio 2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE, A CURA E SPESE DI PROGECO AMBIENTE S.P.A., DEI LAVORI DI ALLARGAMENTO E ADEGUAMENTO DI UN TRATTO DI VIA SASSE – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE VARIANTE URBANISTICA N. 63 – FASCICOLO 2023/6.5/108

*Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime **parere favorevole** di regolarità tecnica relativamente alla proposta in oggetto.*

motivazioni

Data 29/07/2026

*Firmato digitalmente da:
Il Dirigente del Settore
MICHELE FASOLI*



**Comune
di Verona**

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

FIRMATARIO: GRAZI ANNA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE N. 74

OGGETTO: LAVORI DI ALLARGAMENTO DEL TRATTO DI VIA SASSE COMPRESO TRA LO SVINCOLO CON LA TANGENZIALE SUD E L'ACCESSO ALL'IMPIANTO PROGECO AMBIENTE S.P.A. – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE VARIANTE URBANISTICA N. 63 – FASC. 2023/6.5/108

*Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime **parere favorevole** di regolarità tecnica relativamente agli aspetti urbanistici della proposta in oggetto.*

Data 24/07/2026

Il Dirigente
GRAZI ANNA

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)

AREA BILANCIO E RISORSE ECONOMICHE

TIPO ATTO: Proposta per il Consiglio Comunale N 74 del 24 luglio 2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE, A CURA E SPESE DI PROGECO AMBIENTE S.P.A., DEI LAVORI DI ALLARGAMENTO E ADEGUAMENTO DI UN TRATTO DI VIA SASSE – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE VARIANTE URBANISTICA N. 63 – FASCICOLO 2023/6.5/108

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n.267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta in oggetto.

Le prenotazioni relative alla regolarizzazione contabile dell'opera realizzata da privato, come da convenzione citata, sono state assunte con dg 1174/2025, attualmente a bilancio 2026/2028 come segue:

accertamento 1157/000 bil 2026

impegno 2088/000 bil 2026

Note:

Data 05/08/2026

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario