



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 1249 del 01/09/2026

OGGETTO: PIAZZA BRÀ - ISTITUZIONE DI CORSIE RISERVATE MUNITE DI VARCHI ELETTRONICI OMOLOGATI PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI.

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI l'Art. 3, co. 1, lett. 17) del N.C.d.S. il quale definisce "CORSIA RISERVATA" una corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli e la lettera i) dell'art. 7 del C.d.S con il quale si dispone che nei centri abitati i comuni possono con apposita ordinanza riservare strade alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana;

RICHIAMATO il combinato disposto dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e ss.mm.ii., e dell'art. 201 del C.d.S., dal quale risulta la possibilità di installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alle zone a traffico limitato ed alle aree pedonali o della circolazione sulle corsie e sulle strade riservate da parte di veicoli non autorizzati, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

CONSIDERATO CHE:

- ☐ con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato adottato, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 397 del 4 agosto 2017, il PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) del Comune di Verona, successivamente approvato con deliberazione Consiliare n. 56 del 12 ottobre 2023, il quale prevede strategie, azioni ed interventi che favoriscono un maggior utilizzo del trasporto pubblico collettivo e della mobilità dolce;
- ☐ con deliberazione della Giunta comunale del 19 novembre 2024, n. 1183, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato l'aggiornamento del PIANO URBANO DELLA SOSTA (PUS);
- ☐ con delibera del Consiglio dei Ministri del 20 giugno 2025 è stato approvato il "Piano di azione nazionale per il miglioramento della qualità dell'aria", stabilendo che le amministrazioni, nel rispetto dei propri ruoli e delle rispettive competenze, individuino le attività da porre in essere per il contrasto dell'inquinamento atmosferico;
- ☐ con deliberazione della Giunta comunale 20 maggio 2025, n. 497, esecutiva ai sensi di legge, è stato quindi predisposto ed approvato il "Documento di indirizzo per l'aggiornamento del PUMS – Masterplan" che rappresenta il Piano di Settore sullo sviluppo del trasporto rapido di massa (TRM) che, attraverso la riorganizzazione dei servizi e l'individuazione di nuove linee di progetto, si prefigge in particolare di:

- *ridurre la pressione del traffico privato nell'area centrale, mediante il trasferimento sul trasporto pubblico di quote di utenza del mezzo privato, a favore della riduzione del carico ambientale;*

PRESO ATTO CHE:

- sono in corso di svolgimento i lavori di realizzazione del sistema filoviario della città di Verona, la cui attuazione, sulla base della deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 25 marzo 2010, esecutiva ai sensi di legge, è demandata alla società AMT SpA, ora AMT3 SpA, società interamente partecipata dal Comune;
- nell'ambito dei lavori di realizzazione del sistema filoviario nel Comune di Verona, si è reso necessario adottare una serie di provvedimenti viabilistici con caratteristiche di lunga durata, in previsione dell'avvio in esercizio delle nuove linee filoviarie con variazioni alla circolazione in alcune strade e piazze cittadine, con la realizzazione di nuove corsie riservate;
- in particolare, allo scopo di agevolare i mezzi di Trasporto Pubblico nelle tratte stradali comprese tra Ponte Aleardi e Corso Porta Nuova sono stati adottati provvedimenti di restrizione alla circolazione viaria, destinando alcune corsie al solo transito di mezzi autorizzati (trasporto pubblico, taxi, mezzi di emergenza e Forze dell'Ordine), per le quali si ritiene opportuno utilizzare sistemi automatici di controllo, in relazione al forte traffico veicolare non autorizzato con interferenze sulla normale circolazione all'interno del centro storico;
- a tale scopo pertanto, con determinazione dirigenziale n. 6652 rep. del 23 dicembre 2025 sono stati affidati i lavori di estensione del sistema elettronico di controllo delle corsie riservate mediante installazione di nuovi varchi elettronici omologati ex DPR 250/99 in particolare per il controllo automatico del transito veicolare nei seguenti punti:
 - Corso Porta Nuova, nel tratto di strada compreso l'intersezione con Via dei Mutilati e il civico 9 e con direzione da Corso Porta Nuova verso Piazza Brà;
 - Via degli Alpini, nel tratto di strada all'altezza del civico 1 e con direzione verso Piazza Brà;
- Le certificazioni e le omologazioni dei varchi elettronici impiegati per il controllo della circolazione sulle predette corsie riservate sono conservate agli atti d'ufficio, presso gli uffici e i servizi interessati alla manutenzione e alla conduzione operativa dei dispositivi;

PRESO INFINE ATTO CHE:

- Con nota n. 33623 prot. del 16 aprile 2010 – acquisita al protocollo del Comune di Verona in data 23 aprile 2010, n. 107251, - il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ribadiva quanto segue:
 - *“... mentre per l'installazione e l'esercizio di impianti di controllo delle ZTL è necessario lo specifico regime autorizzativo di cui all'art. 1 del DPR 250/1999, non altrettanto è necessario per i dispositivi deputati alla rilevazione della circolazione sulle corsie riservate, ancorchè tecnicamente analoghi a quelli indicati.”*

RAVVISATA la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire un regolare svolgimento dei lavori ed a salvaguardare, nel contempo, l'incolumità pubblica;

AVUTE presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

VISTI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 5, 6, 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 e ss.mm.ii.;

ORDINA

Che, con decorrenza immediata e fino a nuova disposizione, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

- 1) CORSO PORTA NUOVA / VIA DEGLI ALPINI:
 - a) Istituzione di "CORSIA RISERVATA" nelle strade o tratti di strada indicati nell'allegato 'A' "CORSIE RISERVATE PIAZZA BRÀ", parte integrante del presente provvedimento;
- 2) i transiti dai varchi di accesso sulle corsie riservate di cui al punto 1) potranno essere controllati mediante un sistema di impianti di rilevazione telematica del transito veicolare, autorizzati ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e ss.mm.ii., e del D.P.R. 250/1999 e ss.mm.ii.;
- 3) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11, comma 4, del D.P.R. n. 503/1996 e ss.mm.ii., sulle corsie riservate oltre che ai mezzi di trasporto pubblico collettivo ed ai taxi, la circolazione deve intendersi consentita anche ai veicoli al servizio di persone invalide detentrici dello speciale contrassegno di cui all'art. 188 del D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.;
- 4) di dare atto che ulteriori deroghe alle limitazioni disposte dalla presente ordinanza, saranno oggetto di successivo provvedimento dirigenziale;
- 5) vengono revocate tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- 6) di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio *on-line* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;
- 7) di individuare quale responsabile del procedimento l'arch. Nicola Macchiella;
- 8) il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;
- 9) di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - a) al Servizio Strade – Rete viaria principale/secondaria
 - b) alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile
 - c) alla Direzione Grandi Eventi e Manifestazioni
 - d) alla Direzione Comunicazione – Servizio URP
 - e) alla Direzione Servizi Sociali
 - f) alla Direzione ICT e Transizione Digitale
 - g) al Servizio Ufficio Stampa
 - h) alla Questura di Verona
 - i) al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona
 - j) al Nucleo Comando Compagnia Carabinieri di Verona
 - k) al Suem 118 Verona
 - l) alla Sezione Polizia Stradale di Verona
 - m) alla Circoscrizione 1° Centro Storico
 - n) alla AMT3 S.p.A.
 - o) all'Ente di Governo TPL presso la Provincia di Verona

p) all'ATV SpA

q) all'Unione Radio TAXI di Verona

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ☐ ricorso al tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ☐ ricorso straordinario al Presidente della repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Firmato digitalmente da :

Il Dirigente

MICHELE FASOLI