



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 1253 del 01/09/2026

OGGETTO: PONTE ALEARDI – CORSIA PREFERENZIALE. INTEGRAZIONE E AGGIORNAMENTO DELLE CATEGORIE DI VEICOLI AMMESSE AL TRANSITO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con ordinanza dirigenziale n. 272 del 27/02/2025, nell'ambito dei lavori di manutenzione straordinaria urgente finalizzata alla sostituzione delle tubazioni idriche, fognarie e cavidotti in via XX Settembre, in concomitanza con la realizzazione del Sistema di Trasporto Pubblico Filoviario per la città di Verona, veniva istituita temporaneamente una corsia preferenziale su Ponte Aleardi, con direzione da Lungadige Capuleti a Lungadige Galtarossa;
- con ordinanza dirigenziale n. 976 del 06/07/2026, a seguito dell'ultimazione dei lavori in via XX Settembre e al fine di favorire la modalità del trasporto pubblico urbano, veniva istituita in modo continuativo la corsia preferenziale su Ponte Aleardi, con divieto di transito a tutti i veicoli fatta eccezione per alcune categorie;
- con ordinanza dirigenziale n. 1221 del 26/08/2026, a revoca della n. 976/2026, veniva ridefinita e uniformata la disciplina della corsia preferenziale di Ponte Aleardi, ammettendo al transito i velocipedi, i ciclomotori e i motocicli, i veicoli indicati nell'ordinanza dirigenziale n. 117/2008 e s.m.i., nonché i veicoli dei residenti e dimoranti possessori di permessi di transito e/o sosta nel cd. "Comparto Cittadella";
- su corsie preferenziali di analoga natura il transito è consentito – oltre che ai velocipedi, ciclomotori e motocicli e ai veicoli autorizzati a norma dell'ordinanza n. 117/2008 e s.m.i. – ai veicoli dei possessori di permessi di transito e/o sosta nello stesso comparto, rilasciati dal competente Ufficio Permessi sulla base delle vigenti ordinanze in materia, senza la limitazione ai soli residenti e dimoranti;

RITENUTO opportuno, pertanto, uniformare la disciplina della corsia preferenziale di Ponte Aleardi a quella vigente per le corsie preferenziali analoghe, al fine di garantire una regolamentazione coerente e omogenea delle corsie preferenziali cittadine, estendendo conseguentemente l'ammissione al transito ai veicoli dei possessori di permessi di transito e/o sosta nel comparto "Cittadella", rilasciati dal competente Ufficio Permessi sulla base delle vigenti ordinanze in materia;

CONSIDERATO che il provvedimento in oggetto ha lo scopo di rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto pubblico di linea sulle strade, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTI:

- l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 3 maggio 1999;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale;
- gli articoli 5, comma 3, 6, comma 4, lett. c), e 7, comma 1, lett. a) ed i), del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni;
- la L. 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni;

O R D I N A

Per i motivi descritti in narrativa:

1. viene revocata l'ordinanza dirigenziale n. 1221 del 26/08/2026;
2. nella fascia oraria dalle ore 07.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni, festivi compresi, è istituita una corsia preferenziale su Ponte Aleardi, con direzione da Lungadige Capuleti a Lungadige Galtarossa, sulla quale è istituito il divieto di transito a tutti i veicoli, ad eccezione delle seguenti categorie:
 - velocipedi, ciclomotori e motocicli;
 - veicoli autorizzati a norma dell'ordinanza n. 117/2008 e successive modifiche e integrazioni;
 - veicoli dei possessori di permessi di transito e/o sosta nel comparto "Cittadella", rilasciati dal competente Ufficio Permessi sulla base delle vigenti ordinanze in materia;
3. vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
4. AMT3 Verona SpA, la Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità del Comune di Verona e la Direzione Polizia Locale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
5. di individuare quale Responsabile del Procedimento relativo all'approvazione del presente atto il sottoscritto Ing. Michele FASOLI;
6. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile;
 - alla Circoscrizione I;
 - all'ATV SpA;
 - all'AMT3 SpA;
 - alla Direzione Comunicazione – Servizio URP;
7. di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio *on-line* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;
8. il presente provvedimento sarà esecutivo con l'apposizione (installazione) della relativa segnaletica stradale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. n.

104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Firmato digitalmente da :

Il Dirigente

MICHELE FASOLI