Comune di Verona
INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 1330 del 17/09/2026

OGGETTO: DIREZIONE SERVIZIO VERDE PUBBLICO - CIRCONVALLAZIONE MARONCELLI - PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER LAVORI DI ABBATTIMENTO SPECIE SPONTANEE E PULIZIA DELLA SCARPATA A SEGUITO DEL CROLLO PARZIALE DI UN TRATTO DI MURA MAGISTRALE CHE DELIMITA L'AREA VERDE

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO PAGINA
Numero Atto 1330/2026 - Protocollo 334956/2026
Documento firmato digitalmente da GIANLUCA FELICI

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza della **DIREZIONE SERVIZIO VERDE PUBBLICO** di limitazione in materia di circolazione stradale presentata del **16/09/2026**, con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di:

- ABBATTIMENTO SPECIE SPONTANEE E PULIZIA DELLA SCARPATA A SEGUITO DEL CROLLO PARZIALE DI UN TRATTO DI MURA MAGISTRALE CHE DELIMITA L'AREA VERDE;

RAVVISATA la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire un regolare svolgimento dei lavori ed a salvaguardare, nel contempo, l'incolumità pubblica;

AVUTE presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

Su proposta dell'Ufficio Manomissioni Stradali;

VISTI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 5, 6, 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 e successive modificazioni;
- l'art. 5 comma 3 e l'art. 7 comma 1, del Regolamento Comunale del Canone Unico Patrimoniale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.13 del 25 marzo 2021 e ss.mm.ii.

ORDINA

1. per i motivi descritti in narrativa e per la durata prevista di giorni **1**, che i lavori vengano effettuati il **18/09/2026**, dalle ore **05:30** alle ore **18:00** e che siano adottati i seguenti provvedimenti temporanei in materia di circolazione stradale:

i. **<u>CIRCONVALLAZIONE MARONCELLI:</u>**

A. istituzione DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Mura S. Bernardino e l'intersezione con via Pisacane, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione dei

mezzi d’opera;

B. istituzione DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI CON FACOLTÀ DI RIMOZIONE per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l’intersezione con via Mura S. Bernardino e l’intersezione con via Pisacane, ad eccezione dell’area di cantiere delimitata da recinzione all’interno della quale è consentita la movimentazione e la sosta dei mezzi d’opera;

C. installazione PREAVVISO DI STRADA CHIUSA per tutti i veicoli, segnaletica da collocare all’intersezione tra circonvallazione Oriani e stradone Porta Palio, all’intersezione tra stradone Porta Palio e via Saffi e all’intersezione tra via Porta S. Zeno e circonvallazione Maroncelli;

D. installazione SEGNALETICA DI STRADA CHIUSA per tutti i veicoli da collocare prima e dopo del tratto interessato dai lavori, all’intersezione tra circonvallazione Maroncelli e via Mura S. Bernardino e all’intersezione tra circonvallazione Maroncelli e via Pisacane;

E. installazione DEVIAZIONE per tutti i veicoli che percorrono circonvallazione Maroncelli con provenienza dal lato di via Porta S. Zeno e direzione stradone Porta Palio, segnaletica da collocare all’intersezione tra circonvallazione Maroncelli e via Silvio Pellico e all’intersezione tra via Silvio Pellico e via Saffi;

F. istituzione OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA per tutti i veicoli che percorrono circonvallazione Maroncelli con provenienza dal lato di stradone Porta Palio e direzione via Porta S. Zeno, segnaletica da collocare all’intersezione tra circonvallazione Maroncelli e via Pisacane;

G. installazione DEVIAZIONE per tutti i veicoli che percorrono via Pisacane con provenienza dal lato di circonvallazione Maroncelli e direzione via Porta S. Zeno, segnaletica da collocare all’intersezione tra via Pisacane e via Saffi;

in deroga a quanto prescritto al punto **1**, comma **i**, lettera **A**, vengono autorizzati al transito anche in doppio senso di marcia nel tratto non interessato dai lavori, i frontisti, i diretti ai frontisti ed i mezzi di pronto intervento e soccorso;

Si impartiscono le seguenti prescrizioni obbligatorie alla società **AMIA SPA**, impresa esecutrice dei lavori per conto della **DIREZIONE SERVIZIO VERDE PUBBLICO** che dovrà provvedervi a propria cura e spese:

a) DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti di regolamentazione sulle direttrici di accesso e di uscita all'aree di cantiere che indichi le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;

b) DOVRÀ ESSERE CONSENTITO IL TRANSITO IN DEROGA a quanto prescritto al punto 1), ai mezzi di pronto intervento e soccorso;

c) DOVRANNO ESSERE comunicati prima dell’avvio dell’intervento i nominativi:

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO PAGINA
Numero Atto 1330/2026 - Protocollo 334956/2026
Documento firmato digitalmente da GIANLUCA FELICI

1. del responsabile di cantiere per conto della **DIREZIONE SERVIZIO VERDE PUBBLICO**;
2. del responsabile di cantiere per l'impresa esecutrice, **AMIA SPA**;

Si impartiscono altresì le seguenti disposizioni:

1) è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di:
   a) comunicare tempestivamente all'Ufficio Manomissioni Stradali ogni variazione con riferimento: al posticipo di inizio lavori, alla proroga degli stessi e/o ad ogni altra modifica che dovesse intervenire prima e durante i lavori per consentire agli uffici di valutare e trasmettere l'eventuale nulla osta (manomissionistradali@pec.comune.verona.it);
   b) comunicare, nell'arco della giornata lavorativa, l'inizio dei lavori con il personale realmente sul posto e la fine oggettiva degli stessi con il ripristino della viabilità ordinaria (secondo le indicazioni fornite nelle comunicazioni di rilascio della concessione);
   c) trasmettere alla Direzione Polizia Locale e alla scrivente Direzione, l'atto di notorietà allegato alla presente, debitamente compilato e attestante l'avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta a mezzo PEC ai seguenti indirizzi:
      a) manomissionistradali@pec.comune.verona.it
      b) polizia.municipale@pec.comune.verona.it
2) a tutte le ditte che intervengono sulla sede stradale per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, andando ad interessare, anche in minima parte la viabilità ordinaria, è fatto obbligo di iniziare i lavori tassativamente dopo le ore 8:30 nei giorni feriali del periodo scolastico;
3) nel caso in cui gli scavi e/o le manomissioni stradali comportino per ragioni di sicurezza lo spegnimento o la messa in lampeggio di impianti semaforici interessati dall'intervento anche se per limitate frazioni di tempo durante la giornata con successivo ripristino a colori al termine dei lavori, l'onere economico di tali attività è a carico del soggetto richiedente; l'Ufficio Manomissioni Stradali potrà fornire su richiesta il riferimento della ditta manutentrice autorizzata ad effettuare tali interventi sulla segnaletica luminosa di competenza comunale. In ogni caso tale intervento potrà essere effettuato solo previa formale autorizzazione da parte dell'Ufficio Segnaletica Luminosa della Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità;
4) è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di provvedere a:
   a) assicurare la presenza di movieri a terra per la movimentazione dei mezzi e dei carichi sospesi e/o per agevolare il transito veicolare;
   b) delimitare l'area in concessione con l'installazione, se necessaria, di segnaletica luminosa per la visibilità notturna;
   c) coprire con teli neri opportunamente (assicurati in modo reversibile) la segnaletica verticale eventualmente in contrasto con le prescrizioni temporanee contenute nella presente ordinanza;
   d) collocare la segnaletica stradale almeno 48 ore prima dell'occupazione dell'area e rimuoverla immediatamente al termine della stessa. I cartelli devono essere di

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO PAGINA
Numero Atto 1330/2026 - Protocollo 334956/2026
Documento firmato digitalmente da GIANLUCA FELICI

tipo regolamentare e posati secondo quanto previsto dal D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;

e) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, dovrà esser data immediata notizia alla Direzione Polizia Locale secondo quanto previsto al punto b) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;

f) in caso di istituzione del divieto di sosta negli stalli a pagamento dovrà essere fatta comunicazione secondo quanto previsto al punto h) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;

g) utilizzare la segnaletica stradale in conformità a quanto previsto:

   a) dal D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. (Codice della Strada)

   b) dal D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e ss.mm.ii. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada)

   c) dalle Circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357, n. 5523 e n. 3652 del 17 settembre 1998;

5) vengono temporaneamente sospese tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;

6) di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:

   a) alla Direzione Polizia Locale;

   b) alla **DIREZIONE SERVIZIO VERDE PUBBLICO**;

   c) all'impresa esecutrice, **AMIA SPA**;

   d) alla Circoscrizione **1^**;

7) di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio on-line del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

8) di individuare quale responsabile del procedimento relativo all'approvazione del presente atto, l'Arch. Bruno Pezzuto;

9) il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'istallazione dei prescritti segnali;

L'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere, anche di preavviso e di deviazione, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori. La segnaletica dovrà essere posata secondo quanto previsto dal decreto legislativo del 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada" e successive modificazioni e dal relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/92 n° 495), nonché essere certificata conformemente a quanto previsto dalle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357 del 16/5/96, n. 5523 del 16/5/96 e n. 3652 del 17/6/98.

La responsabilità civile verso terzi dell'applicazione della presente ordinanza è in capo alla ditta esecutrice dei lavori.

Viene infine disposto che:

- l'efficacia dell'ordinanza è subordinata al rispetto di tutte le prescrizioni riportate in calce al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO PAGINA
Numero Atto 1330/2026 - Protocollo 334956/2026
Documento firmato digitalmente da GIANLUCA FELICI

- il mancato rispetto delle prescrizioni comporterà altresì l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada a carico del responsabile dei lavori in solido con la ditta autorizzata;
- vengono sospese tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- il presente provvedimento sarà comunicato in copia conforme:
  - al Servizio Strade – Rete viaria principale/secondaria strade@pec.comune.verona.it
  - alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile polizia.municipale@pec.comune.verona.it
  - al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona com.verona@cert.vigilfuoco.it
  - al Nucleo Comando Compagnia Carabinieri di Verona tvr29900@pec.carabinieri.it
  - al Suem 118 Verona suem.aovr@pecveneto.it
  - alla Sezione Polizia Stradale di Verona dipps204.0500@pecps.poliziadistato.it
- il presente provvedimento sia pubblicato all'Albo Pretorio *online* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

La Direzione Polizia Locale provvederà per quanto di competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Prescrizioni relative alla segnaletica ed alla sicurezza della circolazione:

a) l'apposizione della prescritta segnaletica provvisoria di cantiere stradale dovrà avvenire a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori e secondo quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

b) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, va data immediata notizia alla Direzione Polizia Locale, mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi della legge 445/2000; il modulo contenente la dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica di divieto di sosta, indicante la data e l'ora di posa della stessa, dovrà essere inviato senza ritardo, mediante e-mail all'indirizzo centralepm@comune.verona.it;

c) prima dell'inizio dell'occupazione del suolo pubblico dovrà essere rilasciata la relativa autorizzazione, quando prevista; l'autorizzazione dovrà essere esposta sul luogo oggetto della presente ordinanza;

d) sul luogo oggetto della presente ordinanza dovrà altresì essere esposta la dichiarazione

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO PAGINA
Numero Atto 1330/2026 - Protocollo 334956/2026
Documento firmato digitalmente da GIANLUCA FELICI

di corretta apposizione della segnaletica, di cui al punto b) e la comunicazione di inizio lavori, di cui al testo dell'ordinanza, oltre ai relativi rapporti di avvenuta trasmissione via e-mail;

e) ad onere del richiedente dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica provvisoria di cantiere, sia di giorno che di notte e nei casi imprevedibili di condizioni avverse (neve, nebbia e acquazzoni) garantendone comunque la giusta e adeguata illuminazione;

f) dovranno essere attuati tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza del personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dalle vigenti normative;

g) in ogni caso dovrà sempre essere garantita la sicurezza al passaggio dei pedoni, nonché favorito l'accesso dei veicoli di soccorso, di quelli dei residenti e/o dei veicoli commerciali per operazioni di carico scarico merci;

h) nel caso il provvedimento preveda l'interdizione di stalli a pagamento dovrà essere data comunicazione mezzo e-mail al Settore Mobilità e Traffico (controllotraffico@comune.verona.it) e ad AMT SpA (info@amt.it), in ordine al numero di giorni e di stalli interessati all'occupazione;

i) la Direzione Polizia Locale avrà la facoltà di vietare o consentire il transito e/o la sosta dei veicoli in deroga alla normativa in atto, nel caso e per il tempo in cui particolari esigenze lo richiedano.

Firmato digitalmente da :
Il Dirigente
GIANLUCA FELICI

RIPRODUZIONE DI ORIGINALE INFORMATICO PAGINA
Numero Atto 1330/2026 - Protocollo 334956/2026
Documento firmato digitalmente da GIANLUCA FELICI