



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 1284 del 08/09/2026

**OGGETTO: PIAZZA BRA - ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI IN DEROGA
PER IL TRANSITO SULLE CORSIE RISERVATE.**

PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 10 del 15 gennaio 2013, esecutiva ai sensi di legge, e successive modificazioni è stata approvata la Disciplina generale delle autorizzazioni di transito e/o sosta al fine di raccogliere in un unico testo organico le disposizioni previste in diversi provvedimenti adottati dagli organi comunali e per semplificare ed ottimizzare la ricerca e l'applicazione delle relative disposizioni;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato adottato, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, e successive modificazioni, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Verona, successivamente approvato con deliberazione Consiliare n. 56 del 12 ottobre 2023;
- con deliberazione della Giunta comunale del 19 novembre 2024, n. 1183, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Urbano della Sosta (PUS);
- con delibera del Consiglio dei Ministri del 20 giugno 2025 è stato approvato il "Piano di azione nazionale per il miglioramento della qualità dell'aria", stabilendo che le amministrazioni, nel rispetto dei propri ruoli e delle rispettive competenze, individuino le attività da porre in essere per il contrasto dell'inquinamento atmosferico;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 497 del 20 maggio 2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato quindi predisposto ed approvato il Documento di indirizzo per l'aggiornamento del PUMS, che rappresenta il Piano di Settore sullo sviluppo del trasporto rapido di massa (TRM) che, attraverso la riorganizzazione dei servizi e l'individuazione di nuove linee di progetto, si prefigge in particolare di ridurre la pressione del traffico privato nell'area centrale, mediante il trasferimento sul trasporto pubblico di quote di utenza del mezzo privato, a favore della riduzione del carico ambientale;
- nell'ambito dei lavori di realizzazione del sistema di tipo filoviario nel Comune di Verona, si è reso necessario adottare una serie di provvedimenti viabilistici con caratteristiche di lunga durata, in previsione dell'avvio in esercizio delle nuove linee filoviarie con variazioni alla circolazione in alcune strade e piazze cittadine, con la realizzazione di nuove corsie riservate;

RICHIAMATA l'ordinanza dirigenziale n. 1249 del 1 settembre 2026, esecutiva ai sensi di legge, con la quale, con decorrenza immediata, sono state istituite delle "corsie riservate" alla circolazione dei veicoli adibiti al trasporto pubblico di linea e non di linea e alle persone disabili munite di apposito contrassegno, nelle strade e nei tratti di strada individuate

nell'allegata planimetria "A" (via Degli Alpini, piazza Bra, Corso Porta Nuova nel tratto tra piazza Bra e via Dei Mutilati), parte integrante del medesimo provvedimento, dove i transiti dai varchi di accesso sulle corsie in questione potranno essere controllati mediante un sistema di impianti di rilevazione telematica, autorizzati ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 15 maggio 1997, n. 127, e ss.mm.ii. e del D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, e ss.mm.ii.;

CONSIDERATA la necessità di contemperare la priorità riconosciuta al trasporto pubblico con ulteriori esigenze di mobilità, si rende opportuno, al fine di garantire una maggiore fluidità della circolazione, consentire il transito sulle "corsie riservate", istituite con ordinanza dirigenziale n. 1249 del 01 settembre 2026, anche a determinate categorie di veicoli che, per caratteristiche e finalità di impiego, risultino funzionali allo svolgimento di servizi essenziali, assistenziali o di pubblica utilità, contribuendo altresì a un più razionale utilizzo della rete viaria e alla riduzione della congestione sulle corsie ordinarie;

RITENUTO necessario, pertanto, in deroga a quanto disposto all'ordinanza dirigenziale n. 1249 del 01 settembre 2026, consentire il transito sulle "corsie riservate" istituite con il medesimo provvedimento anche alle categorie di veicoli individuate nel presente atto, in ragione delle caratteristiche e delle finalità di impiego degli stessi, delle esigenze di mobilità connesse allo svolgimento di servizi essenziali, assistenziali o di pubblica utilità, nonché prevedere, per le categorie per le quali sussistano specifiche esigenze connesse all'espletamento dei relativi servizi e attività, la sosta nei limiti e alle condizioni stabiliti dal presente provvedimento;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTI:

- l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285), il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada) e la Legge 7 agosto 1990, n. 241;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. di consentire, in deroga a quanto disposto dall'ordinanza dirigenziale n. 1249 del 01 settembre 2026, il transito sulle corsie riservate istituite con il medesimo provvedimento, individuate nell'apposito allegato "A" (via Degli Alpini, piazza Bra, Corso Porta Nuova tratto da piazza Bra a via Dei Mutilati), ai velocipedi;
2. di consentire, in deroga a quanto disposto dall'ordinanza dirigenziale n. 1249 del 01 settembre 2026, il transito sulle corsie preferenziali istituite con il medesimo provvedimento, individuate nell'apposito allegato "A" (via Degli Alpini, piazza Bra, Corso Porta nuova tratto da piazza Bra a via Dei Mutilati), ai veicoli appartenenti alle categorie di seguito elencate previo rilascio di apposita autorizzazione:
 - veicoli elencati nell'ordinanza sindacale n. 117 del 13 novembre 2008 e relative modifiche e integrazioni;

- veicoli adibiti al trasporto delle merci per le attività di carico e scarico nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dalle ore 06.00 alle ore 10.30, che devono raggiungere destinazioni ubicate in piazza Bra nonché nelle vie laterali non raggiungibili in altro modo;
 - servizi di trasporto turistico autorizzati (bus turistico “*City Sightseeing*” e trenino turistico);
 - veicoli dei soggetti titolari di garage o posti auto ubicati in piazza Bra, via Roma (tratto da piazza Bra a via Manin), via Dietro Listone e via Teatro Filarmonico;
 - veicoli dei soggetti impegnati per allestimenti, manifestazioni, lavori pubblici e servizi di competenza dell’Amministrazione comunale di Verona;
 - autobus turistici, in possesso di valido titolo di accesso e transito al di fuori dei percorsi obbligati stabiliti per la circolazione nella cd. ZTL Bus, che devono raggiungere destinazioni ubicate in piazza Bra;
3. di istituire in Corso Porta Nuova, sul lato dei civici numeri pari, dal numero 4 al numero 10/a circa, all’interno di spazi all’uopo delimitati, paralleli al marciapiede, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni feriali, con facoltà di rimozione, eccetto gli autocarri utilizzati per le operazioni di carico e scarico merci, dalle ore 06.00 alle ore 10.30 dei giorni feriali, per una durata di 30 minuti, con l’obbligo di esporre il disco orario;
 4. di istituire in Corso Porta Nuova, sul lato dei civici numeri dispari, dal numero 11/c al numero 11/d circa, all’interno di spazio all’uopo delimitato, parallelo al marciapiede, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione, eccetto gli autocarri utilizzati per le operazioni di carico e scarico merci, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 dei giorni feriali, per una durata di 30 minuti, con l’obbligo di esporre il disco orario;
 5. di istituire in Corso Porta Nuova, sul lato dei civici numeri pari, dal numero 10/a al numero 16 circa, all’interno di spazi all’uopo delimitati, paralleli al marciapiede, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione, ad eccezione dei ciclomotori e dei motocicli;
 6. di istituire in Corso Porta Nuova, al centro della carreggiata stradale, da via Dei Mutilati fino ai portoni della Bra, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione;
 7. di istituire in piazza Bra, al centro della carreggiata stradale, in prossimità del civico n. 28, tratto prospiciente ai portoni della Bra, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione;
 8. di revocare tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
 9. di dare atto che il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all’installazione dei prescritti segnali;

10. di demandare ad AMT3 Verona SpA, alla Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità del Comune di Verona e alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile di provvedere, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, mandando a chiunque spetti di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
11. di individuare quale responsabile del procedimento relativamente all'approvazione del presente atto l'arch. Nicola Macchiella;
12. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - alla Circoscrizione 1 - Centro Storico;
 - alla Questura di Verona;
 - al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona;
 - al Nucleo Comando Compagnia Carabinieri di Verona;
 - al Suem 118 di Verona;
 - alla Sezione Polizia Stradale di Verona;
 - all' AMT3 SpA;
 - all'ATV SpA;
 - all'Ente di Governo TPL presso la Provincia di Verona;
 - all'Unione Radio Taxi Verona;
 - al Servizio Strade – Rete viaria principale/secondaria;
 - alla Direzione Polizia Locale e Protezione Civile;
 - alla Direzione Commercio e Manifestazioni;
 - alla Direzione Comunicazione – Servizio URP;
 - alla Direzione Servizi Sociali;
 - alla Direzione ICT e Transizione Digitale;
 - al Servizio Ufficio Stampa;
13. di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104 e s.m.i.;
- ricorso straordinario entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, come modificato dall'art. 6 del D.L. 19 febbraio 2026, n. 19, convertito dalla L. 20 aprile 2026, n. 50;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Firmato digitalmente da :
Il Dirigente
MICHELE FASOLI