



**Comune
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

Ordinanza Dirigenziale n. 564 del 20/04/2026

**OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) – PIAZZA
BRÀ, ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI.**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato adottato, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e n. 397 del 4 agosto 2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Verona, successivamente approvato con deliberazione Consiliare n. 56 del 12 ottobre 2023, il quale prevede di:

- *“modificare l’attuale riparto modale, oggi completamente sbilanciato verso l’auto privata, a favore di spostamenti sostenibili, travasando la mobilità, da mezzi privati, verso la mobilità dolce e il trasporto pubblico puntando a raggiungere i target delle principali città europee”;*
 - *“ridurre le emissioni clima alteranti secondo quanto indicato dalla Comunità Economica Europea, anche favorendo l’uso di mezzi alternativi...”;*
 - *“ridurre l’incidentalità e rendere la città più sicura, anche attraverso la moderazione del traffico e una maggiore qualità dello spazio pubblico”;*
 - il PUMS individua tra i suoi obiettivi strategici la "Riqualificazione dello spazio pubblico e della vivibilità urbana", ponendo l'accento sulla necessità di restituire aree di pregio storico alla fruizione pedonale e ciclabile;
 - nella Relazione Generale del PUMS si evidenzia come la riduzione della pressione del traffico veicolare privato nel nucleo centrale sia funzionale non solo al miglioramento della qualità dell'aria (abbattimento emissioni), ma anche all'efficientamento del sistema di Trasporto Pubblico Locale, considerato asse portante della mobilità urbana;
 - all'interno della gerarchia delle azioni previste dal Piano, assume particolare rilievo la protezione delle "utenze deboli" e la promozione di modelli di mobilità attiva (piedi e bici), specialmente in ambiti di elevato valore storico, monumentale e turistico;
 - le valutazioni trasportistica eseguite nell'ambito del PUMS confermano la necessità di interventi di moderazione del traffico e di limitazione del transito nelle piazze principali, al fine di garantire elevati standard di sicurezza stradale e comfort acustico;
 - con deliberazione della Giunta comunale n. 10 del 15 gennaio 2013, esecutiva ai sensi di legge, e successive modificazioni è stata approvata la Disciplina generale delle autorizzazioni di transito e/o sosta al fine di raccogliere in un unico testo organico le disposizioni previste in diversi provvedimenti adottati dagli organi comunali e per semplificare ed ottimizzare la ricerca e l'applicazione delle relative disposizioni;
- con deliberazione della Giunta comunale del 19 novembre 2024, n. 1183, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Urbano della Sosta (PUS);

con delibera del Consiglio dei Ministri del 20 giugno 2025 è stato approvato il “*Piano di azione nazionale per il miglioramento della qualità dell’aria*”, stabilendo che le amministrazioni, nel rispetto dei propri ruoli e delle rispettive competenze, individuino le attività da porre in essere per il contrasto dell’inquinamento atmosferico;

CONSIDERATO che nell’ambito delle strategie finalizzate alla promozione della mobilità sostenibile e al contenimento delle emissioni inquinanti, risulta prioritario riorganizzare l’accessibilità a Piazza Brà per favorire l’efficienza del trasporto pubblico locale e incentivarne l’utilizzo in alternativa al mezzo privato;

RITENUTO necessario, contestualmente, elevare i livelli di sicurezza stradale per le utenze deboli, quali pedoni e ciclisti, attraverso la riduzione dei punti di conflitto tra i flussi veicolari e la creazione di zone a priorità ciclo-pedonale che incrementino la vivibilità e la fruibilità degli spazi urbani per residenti e turisti;

VALUTATO, inoltre, che la limitazione del transito veicolare concorre in modo determinante al miglioramento della qualità dell’aria e all’abbattimento dell’inquinamento acustico, tutelando al contempo il decoro e l’integrità del patrimonio storico-architettonico presente nell’area;

RITENUTO opportuno, pertanto, adottare tutti i provvedimenti necessari a prevedere la chiusura alla circolazione dei veicoli privati in piazza Brà;

AVUTE PRESENTI le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade, piazze ed altre aree;

VISTI:

- l’ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. n. 34707 del 03.05.1999, l’art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni;
- l’art. 80 dello Statuto Comunale, gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi descritti in narrativa:

1. di istituire il divieto di circolazione a tutti i veicoli in piazza Brà, fatta eccezione per i seguenti veicoli in possesso di specifica autorizzazione:

velocipedi;

veicoli adibiti al servizio pubblico di linea;

veicoli adibiti al servizio pubblico non di linea (TAXI e NCC);

veicoli a servizio della persone invalide muniti di contrassegno di cui al DPR n. 495/92;

veicoli adibiti al trasporto merci per le attività di carico e scarico, dalle ore 06.00 alle ore 10.30, che devono raggiungere destinazioni ubicate in piazza Brà nonché nelle vie laterali non raggiungibili in altro modo;

veicoli elencati nell’ordinanza sindacale n. 117 del 13 novembre 2008 e sue modifiche e integrazioni;

veicoli dei soggetti titolari di garage o posti auto ubicati in piazza Brà, via Roma (tratto da piazza Brà a via Manin), via Dietro Listone e via Teatro Filarmonico;

veicoli delle Forze dell’Ordine, di pronto intervento e soccorso;

bus turistico “City Sightseeing”;

trenino turistico;

viene istituito in Corso Porta Nuova, sul lato dei civici numeri pari, dal numero 4 al numero 10/a circa, all'interno di spazi all'uopo delimitati, paralleli al marciapiede, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione, eccetto gli autocarri utilizzati per le operazioni di carico e scarico merci, dalle ore 06.00 alle ore 10.30 dei giorni feriali, per una durata di 30 minuti, con l'obbligo di esporre il disco orario;

viene istituito in Corso Porta Nuova, sul lato dei civici numeri dispari, dal numero 11/c al numero 11/d circa, all'interno di spazio all'uopo delimitato, parallelo al marciapiede, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione, eccetto gli autocarri utilizzati per le operazioni di carico e scarico merci, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 dei giorni feriali, per una durata di 30 minuti, con l'obbligo di esporre il disco orario;

viene istituito in Corso Porta Nuova, sul lato dei civici numeri pari, dal numero 10/a al numero 16 circa, all'interno di spazi all'uopo delimitati, paralleli al marciapiede, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione, ad eccezione dei ciclomotori e dei motocicli;

viene istituito in via Dietro Listone, su ambo i lati della carreggiata stradale, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione;

viene istituito in Corso Porta Nuova, al centro della carreggiata stradale, da via Dei Mutilati fino ai portoni della Brà, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione;

viene istituito in piazza Brà, al centro della carreggiata stradale, in prossimità del civico n. 28, tratto prospiciente ai portoni della Brà, il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, di tutti i giorni, con facoltà di rimozione;

vengono revocate tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;

9. il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;
10. AMT3 SpA, la Direzione Infrastrutture Viarie e Mobilità del Comune di Verona e la Direzione Polizia Locale provvederanno ciascuno per quanto di rispettiva competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento;
11. di individuare quale responsabile del procedimento relativamente all'approvazione del presente atto l'arch. Nicola Macchiella;
12. di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - alla Direzione Polizia Locale;
 - alla Questura di Verona;
 - alla Circoscrizione I;
 - al Servizio Coordinamento Attuativo Grandi Eventi;

alla Direzione Comunicazione – Servizio URP;

alla Direzione ICT e Transazione Digitale;

al Servizio Ufficio Stampa;

all'AMT3 SpA;

all'ATV Srl;

all'Unione Radio Taxi Verona;

di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi D. Lgs n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;

ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Firmato digitalmente da :

Il Dirigente

MICHELE FASOLI