**Programma Regionale – PR FESR Veneto 2021–2027**

**Priorità 3.** Un’Europa più connessa attraverso la mobilità urbana sostenibile.

**Obiettivo specifico 2.8.** Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio.

Azione 2.8.1 “Percorsi ciclabili nelle Aree urbane”

**Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell’Area urbana di Verona**

#### ALLEGATO 3

**Relazione descrittiva ai fini della verifica del rispetto dei criteri di selezione di cui all’art. 11 dell’Invito**

1. **Coerenza strategica e qualità della proposta progettuale**

Descrivere brevemente i seguenti criteri

|  |
| --- |
| **CRITERI DI AMMISSIBILITÀ** |
| Coerenza con la SISUS. |
| …………………………………………………  ………………………………………………… |
| Ove possibile, presenza di un target specifico verso aree degradate/fasce della popolazione marginali. |
| *Specificare se gli interventi oggetto del presente invito sono realizzati in aree svantaggiate/marginali/degradate dell’Area urbana individuate nella SISUS o ne favoriscano i collegamenti (facendo riferimento alla SISUS o alla mappa, che devono essere rese disponibili indicando dove poterla visionare) e/o, se del caso, indicare il contributo degli interventi relativo a determinate fasce di popolazione svantaggiate, come da SISUS e PR FESR.*  …………………………………………………  ………………………………………………… |
| Presenza di una logica integrata degli OS/Azioni/Interventi nell’ambito delle SISUS. |
| …………………………………………………  ………………………………………………… |
| Adeguatezza del livello di maturazione progettuale e procedurale e coerenza dei tempi di esecuzione con la tempistica di attuazione del programma. |
| …………………………………………………  ………………………………………………… |
| Approccio di demarcazione e non sovrapposizione, favorendo al contempo la coerenza e la complementarietà tra PR FESR e PON Metro+. *[solo per l’AU di Venezia]* |
| …………………………………………………  ………………………………………………… |

|  |
| --- |
| **CRITERI DI VALUTAZIONE** |
| Progetto già inserito in documenti di programmazione |
|  |
| Gli interventi si dovranno porre in un’ottica di sostenibilità e tutela della mobilità dolce, con particolare riguardo al collegamento fra i centri urbani e le periferie, ed il collegamento fra la rete urbana ciclabile e le ciclovie di interesse regionale o nazionale. |
|  |
| La ciclabilità dovrà inserirsi armonicamente nella realizzazione di un Piano di Mobilità sostenibile che sfrutti eventualmente anche l’intermodalità fra le forme di trasporto pubblico-privato a basso impatto ambientale. Potranno prevedersi pertanto soluzioni comprensive di punti di snodo con possibilità di scambio con il Trasporto Pubblico Urbano o Extraurbano, i quali tuttavia non potranno formare oggetto esclusivo di finanziamento. |
|  |
| Sono da valutarsi positivamente gli interventi che prevedono soluzioni tecniche che riguardano la fruibilità delle opere da parte dell’utenza, anche per ciò che attiene aspetti non prettamente viabilistici, come ad esempio la previsione di installare sistemi di videosorveglianza nei punti di sosta o ricovero delle biciclette (per scoraggiare furti, atti di vandalismo e dare maggior sicurezza all’utenza). |
|  |
| Sono da valutarsi positivamente gli interventi che prevedono soluzioni tecniche per il collegamento con luoghi di interesse culturale e/o ambientale. |
|  |
| Interventi che vedano coinvolto il territorio dei Comuni Capifila delle Aree Urbane. |
|  |
| Ove pertinente, sinergia con azioni interregionali, transfrontaliere e transnazionali. |
|  |

1. **Ammissibilità tecnica della proposta progettuale**

Descrivere brevemente i seguenti criteri.

|  |
| --- |
| **CRITERI DI AMMISSIBILITÀ** |
| Soggetti beneficiari: i Comuni afferenti all’Area urbana |
|  |
| Verifica che il beneficiario disponga delle risorse e dei meccanismi finanziari necessari a coprire i costi di gestione e di manutenzione per le operazioni che comportano investimenti in infrastrutture o investimenti produttivi, in modo da garantirne la sostenibilità finanziaria” ai sensi dell’art. 73, comma 2 d) del Reg. (UE) 2021/1060: sostenibilità finanziaria |
|  |
| Tipologia di intervento  **Realizzazione di piste ciclabili in ambito urbano di collegamento tra centri urbani e tra cintura periurbana e centro città.** |
|  |
| Gli interventi dovranno essere previsti dagli strumenti di programmazione delle opere pubbliche (Piano Triennale delle opere pubbliche) ed essere previsti dagli Strumenti Urbanistici approvati o adottati. |
|  |
| Dovranno inoltre essere coerenti con i Piani Urbani del Traffico o della Mobilità Sostenibile, laddove obbligatori. |
| *Fornire elementi a supporto della dichiarazione resa nel quadro Fondi.RVE (estremi degli atti)* |
| Gli interventi in quanto inseriti nelle strategie d’Area Urbana, richiedono l’assenso di tutti gli Enti locali sul cui territorio sarà prevista la realizzazione delle opere. |
|  |
| Gli interventi dovranno prevedere un’azione di monitoraggio dei risultati, conformemente agli indicatori di output e risultato individuati in fase di programmazione; |
| *Descrivere l’azione di monitoraggio dei risultati, conformemente agli indicatori di output e risultato individuati in fase di programmazione;* |
| Sono escluse soluzioni che prevedano stralci funzionali di importo inferiore a 400.000 €; nel caso l’Area urbana voglia concentrare almeno il 70% della dotazione totale dell’Azione su un unico ampio stralcio funzionale, ulteriori stralci funzionali minori a completamento del progetto nell’ottica di un progetto “a rete”, caratterizzato da unità funzionale e coerenza, dovranno essere di importo, comunque, non inferiore a 200.000 €. |
|  |
| Soluzioni progettuali dal carattere circoscritto sono ammissibili solo per riqualificazione al fine di rendere esclusivamente ciclabili i tratti interessati o al fine del completamento di tratti esclusivamente ciclabili esistenti, inseriti in percorsi di rilevanza regionale o nazionale. |
|  |
| Ai fini dell’ammissibilità dei progetti, gli interventi dovranno prevedere un piano manutentivo dell’opera, che specifichi la tipologia di interventi necessari, la loro ciclicità, le risorse necessarie ed individui il Soggetto competente. |
|  |
| I progetti dovranno essere conformi alle disposizioni contenute nel Rapporto Ambientale corredato dalla Sintesi non tecnica e dallo Studio per la valutazione di incidenza ambientale di cui alla DGR n.77 del 01/02/2022, in modo particolare alle prescrizioni specifiche in tema di:  - consumo di suolo, gestione dei rifiuti, siti Natura 2000, DNSH, verifica climatica |
|  |

Luogo e data Firma del dichiarante

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_